Comune di Milano

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. _1015_ DEL 06/08/2021

DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI
Numero proposta: 2101

OGGETTO: Adesione al Progetto sperimentale denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia ed approvazione delle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo Accordo tra Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90. Modifiche alla disciplina viabilistica ed al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito dell'integrazione con il progetto "MoVe-In". Spesa massima presunta pari ad € 111.000,00. Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemilaventuno, il giorno sei, del mese di agosto, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti:

- Il Sindaco SALA Giuseppe, in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino;
- il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio in collegamento telematico, il Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino
- Tutti gli altri componenti della Giunta Comunale in collegamento telematico

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	NO
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	SI
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI

GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	NO
LIMONTA PAOLO	ASSESSORE	SI
LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe
Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;
Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 – comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;
data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

Milano
Comune di Milano

DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'
AREA TRASPORTI E SOSTA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Adesione al Progetto sperimentale denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia ed approvazione delle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo Accordo tra Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90. Modifiche alla disciplina viabilistica ed al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito dell'integrazione con il progetto "MoVe-In". Spesa massima presunta pari ad € 111.000,00 Immediatamente eseguibile.

==========

IL DIRETTORE *AD INTERIM*
AREA PIANIFICAZIONE
E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

IL DIRETTORE
AREA TRASPORTI E SOSTA
Dott.ssa Elena Sala
f.to digitalmente

IL DIRETTORE
MOBILITA' E TRASPORTI
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

L'ASSESSORE MOBIILITA' E LAVORI PUBBLICI
Marco Granelli
f.to digitalmente

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Con deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL), denominata “Area B”, che prevede:

  A. Divieto di accesso e di circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi “in colli” Tipo EX II – EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi.

  B. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i..

  C. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell’Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i..

- La disciplina della zona a traffico limitato in questione, denominata “Area B”, è vigente all’interno del perimetro delimitato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018, successivamente ridefinito con deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018, n. 818 del 17.05.2019 e n.1397 del 11.12.2020.

- Regione Lombardia ha previsto - nel Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell’Aria (PRIA), nella Legge Regionale n. 24/2006 (modificata con Legge Regionale n. 15/2019), nelle D.G.R. n. 1318 del 25.02.2019, n. 2055 del 31.07.2019, n. 3606 del 28.09.2020, n. 4173 del 30.12.2020 - l’avvio del progetto sperimentale denominato “MoVe-In” (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti).

- Il suddetto progetto MoVe-In, i cui elementi essenziali sono contenuti nelle Relazioni tecniche allegate al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale dello stesso (ALL. 1 e ALL. 2), è un servizio di Regione Lombardia che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli più inquinanti. Una scatola nera (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le percorrenze reali attraverso il collegamento satellitare ad un’infrastruttura tecnologica dedicata.

  L’adesione al servizio MoVe-In comporta l’applicazione di una diversa articolazione delle limitazioni e delle deroghe vigenti per la circolazione degli autoveicoli più inquinanti, prevedendo la possibilità di avvalersi di una “deroga chilometrica”, misurabile e controllabile, che estende le limitazioni vigenti a tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore).

  Il raggiungimento della soglia chilometrica determina l’impossibilità di ulteriore utilizzo del veicolo (in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata) fino al completamento dell’anno di validità del servizio.

- Il conteggio dei chilometri è effettuato in tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore) sui tratti stradali percorsi all'interno del perimetro delle seguenti due aree geografiche definite nell'Allegato 2 della D.G.R. n. 4173/2020:

  Area 1:

  - agglomerati (definiti ai sensi della zonizzazione regionale in tema di qualità dell'aria) di Milano, Brescia e Bergamo;
  - capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A definita in D.G.R. 2605/2011;
  - comuni della Fascia 2 aventi più di 30.000 abitanti (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese);

  Area 2:

  - tutta la zona A definita in D.G.R. 2605/2011 ad esclusione dei comuni inclusi in Area A1.

- Nell'Allegato 2 della D.G.R. n. 3606/2020 sono definite le seguenti soglie chilometriche che sono conteggiate nelle suddette Aree e secondo le modalità individuate dalla stessa Regione:

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	**Ambito di applicazione**	**Cat. M1, M2 (km/anno)**	**Cat. N1, N2 (Km/anno)**	**Cat. M3, N3 (km/anno)**
BENZINA EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
GASOLIO EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
BENZINA EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 2	Area 1 e 2	4000	6000	6000
GASOLIO EURO 3	Area 1	7000	9000	9000
GASOLIO EURO 4	Area 1	10000 (max 5000 nel periodo dal 1 ottobre a 31 marzo)	12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)	12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)

- Con le D.G.R. n. 2715/2019, n. 2927/2020, n. 3102/2020 e n. 3606/2020, Regione Lombardia ha previsto, per i veicoli appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante, aderenti al progetto entro il termine indicato dalla stessa Regione, di percorrere la somma dei chilometri concessi annualmente nell'arco del triennio e, nel caso di autoveicoli ad uso negozio, la concessione di 6000 km annuali per i veicoli Euro 0 e di 9000 km annuali per i veicoli Euro 1 e 2, secondo le modalità indicate nelle D.G.R. n. 3102/2020 e n. 3606/2020.
- L'assegnazione dei chilometri in relazione alla classe di alimentazione avviene, come da previsioni regionali, sulla base della classe Euro "di origine" e non sulla base della classe

Euro risultante in funzione dell'installazione, after market o di serie, di un filtro anti particolato.

- Il progetto MoVe-In, ideato dalla Regione Lombardia con il supporto di Lombardia Informatica s.p.a. (ora ARIA s.p.a.), prevede in particolare:
  - la collaborazione di ARIA s.p.a., società a totale capitale pubblico di Regione Lombardia nell'ambito dell'istituto dell'*in house providing*, che provvede alla gestione dell'intero sistema informativo della Regione Lombardia;
  - l'individuazione dei requisiti richiesti per i fornitori dei servizi telematici e dei dispositivi da installare e un percorso per l'accreditamento dei fornitori idonei ad assicurarne la fornitura alle condizioni specifiche previste dal progetto;
  - l'accreditamento dei fornitori dei servizi telematici (Telematic Service Provider) per il rilevamento e la trasmissione dei dati sulle percorrenze dei veicoli soggetti alle limitazioni alla circolazione sul territorio oggetto del progetto;
  - la stipula di una convenzione con la società che avrà chiesto l'accreditamento, per la definizione dei reciproci impegni.
- I soggetti fornitori dei servizi telematici (TSP) abilitati, tra cui gli utenti possono scegliere liberamente, sono individuati da Regione attraverso avviso pubblico.

Considerato che:

- Con la citata D.G.R. n. 2055/2019 Regione Lombardia ha previsto, altresì, *che i servizi MoVe-In possano essere utilizzati anche dai Comuni per la gestione delle deroghe chilometriche sui propri ambiti territoriali,* mentre il comma 5 dell'art. 15 della Legge Regionale n. 24/2006 prevede che la Regione, di concerto con gli Enti Locali, promuove piani e progetti definiti per ambiti territoriali contenenti misure volte a regolamentare l'accesso ai centri urbani privilegiando i veicoli a basso impatto ambientale e a realizzare progetti pilota e sistemi innovativi per la razionalizzazione della distribuzione delle merci.
- Nella deliberazione istitutiva della ZTL "Area B", D.G.C. n. 1366/2018, è stato previsto che la medesima disciplina fosse accompagnata da un monitoraggio *dell'evoluzione tecnologica che dovesse interessare le modalità di controllo, verificando la possibilità di tracciare percorsi e quindi i reali contributi in termini di emissioni, al fine di studiare eventuali integrazioni al provvedimento.*
- Con Mozione collegata alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 28.03.2019, con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2019-2021, è stata approvata la proposta di sperimentare l'installazione della scatola nera come misura integrabile con la disciplina "Area B".
- Con riferimento alla disciplina della ZTL "Area B" è intenzione del Comune di Milano aderire alla sperimentazione del progetto MoVe-In, per le ragioni rappresentate in Relazione Tecnica (ALL. 1) e qui di seguito sintetizzate:
  - "Area B" è una disciplina che mira a limitare la circolazione dei veicoli maggiormente inquinanti. Dal punto di vista ambientale, pertanto, la disciplina "Area B" rappresenta, rispetto alle limitazioni regionali, una misura viabilistica strutturale, complementare e rafforzativa.

- L’attuale disciplina “Area B” prevede già un sistema di accesso in ZTL con un margine di flessibilità in termini di giornate di circolazione concesse in relazione alla fruizione di servizi ma comunque limitate, oltre le quali scatta il divieto di circolazione per i veicoli rientranti nelle categorie inquinanti soggette a limitazioni. Tale misura accompagnatoria è riconosciuta fatte salve le limitazioni e i divieti previsti dalla norma regionale. Si ritiene che l’adesione da parte del Comune di Milano al Progetto Move-In consenta ai proprietari di veicoli una gestione maggiormente funzionale della percorrenza e monitoraggio dei chilometri concessi in deroga al divieto vigente. Al tempo stesso tale strumento consente di gestire in modo più efficace e puntuale i limiti chilometrici, individuati sulla base delle classi inquinanti, dei veicoli dei cittadini iscritti al servizio Move-In.
- I servizi sviluppati da Regione Lombardia nell’ambito del progetto MoVe-In risultano, dal punto di vista metodologico, integrabili con l’impianto generale di “Area B”, estendendo la misura agli autoveicoli soggetti al divieto di circolazione all’interno della ZTL, definendo così un progetto integrato MoVe-In/Area B.
- Le percorrenze annue concesse all’interno di “Area B” per gli autoveicoli soggetti a limitazione della circolazione entro la ZTL, come di seguito dettagliate, devono necessariamente risultare inferiori a quelle ammesse per l’intero territorio regionale, vista la limitata estensione di “Area B”, fermo restando il limite massimo complessivo stabilito dalla Regione. Ciò a significare che i chilometri percorribili in “Area B” (inferiori a quelli previsti sul territorio dalla Regione) concorrono al raggiungimento della quota massima regionale. Inoltre, esse dovranno risultare compatibili con gli obiettivi prefissati da “Area B” in tema di riduzione delle emissioni da traffico stradale.
- Con l’adesione al progetto regionale MoVe-In e l’integrazione di questo con “Area B” sarà possibile derogare dal divieto ambientale di accesso e circolazione dinamica i veicoli che aderendo al progetto integrato MoVe-In/Area B hanno installato la scatola nera, limitatamente alle percorrenze concesse, rispettivamente, da Regione e dal Comune di Milano, secondo le modalità di seguito indicate.
- Il suddetto progetto integrato MoVe-In/Area B avrà carattere sperimentale coerentemente alle previsioni regionali.

Rilevato che:

- Con nota del 2 ottobre 2019, avente PG n. 436433/2019, il Comune di Milano ha chiesto a Regione Lombardia di avviare le procedure amministrative finalizzate alla sottoscrizione di un accordo che disciplini gli scopi, le regole e le procedure per la comunicazione dei dati rilevati dalla piattaforma “MoVe-In” per l’integrazione con la disciplina “Area B”.
- Regione Lombardia e Comune di Milano, in applicazione dell'art. 2 ter, comma 2, del D.Lgs. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, hanno inviato, in data 16.01.2020, una comunicazione all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali con l’indicazione del progetto ed in particolare della necessità di comunicazione, da parte della Regione al Comune di Milano, dei dati raccolti tramite il servizio Move-In per la gestione dei limiti di circolazione nella ZTL “Area B”.
- In data 28.02.2020, in riscontro alla suddetta nota, l’Autorità Garante ha chiesto approfondimenti sia a Regione che al Comune circa il trattamento dei dati nell’ambito del

progetto integrato Move-In/Area B. Entrambi gli enti, in data 27.04.2020, con separati atti, ciascuno per la parte di competenza, hanno fornito i chiarimenti chiesti.

- Regione Lombardia, in relazione alla rilevanza del progetto ed alla possibilità di estenderlo anche ad altri enti, ha avviato un'interlocuzione con l'Autorità Garante per la Protezione dei dati personali (Garante). Al termine dell'istruttoria, il Garante ha adottato il provvedimento n. 259 del 10 dicembre 2020 - trasmesso al Comune di Milano con nota del 24.12.2020 - autorizzando i trattamenti di dati personali effettuati dal Comune di Milano nell'ambito del progetto MoVe-In nei termini previsti nello schema di proposta di deliberazione regionale su cui il Garante stesso, con tale provvedimento, si è espresso favorevolmente, anche rispetto all'estensione del progetto alla Regione Piemonte, nonché alle altre Regioni del Bacino padano ed agli altri Comuni situati nelle predette Regioni (in relazione a ZTL istituite per motivi ambientali), che riterranno di aderire al predetto progetto, previa stipula di un accordo con Regione Lombardia.
- Con D.G.R. n. 4173 del 30.12.2020 Regione Lombardia ha quindi approvato la possibilità per i Comuni di aderire all'estensione dei servizi MoVe-In alle ZTL del proprio territorio tramite la sottoscrizione di uno specifico Accordo con Regione Lombardia che disciplini le modalità di comunicazione dei dati e la loro gestione, con particolare riferimento alle norme in materia di trattamento dei dati personali, nonché gli eventuali costi.
- Il contesto normativo entro il quale poter procedere a dare concreto sviluppo a tale collaborazione è costituito da quanto previsto all'art. 15 della L. 241/90 - "Accordi tra Pubbliche Amministrazioni", confermato dal disposto dell'art. 5, comma 6 del D. Lgs n. 50/2016 e dalla Delibera ANAC n. 567 del 31.05.2017, a patto siano salvaguardati alcuni specifici presupposti all'interno del perimetro di cooperazione pubblico-pubblico, ovvero che vi sia una *realizzazione di interessi pubblici effettivamente comuni alle parti, con una reale divisione di compiti e responsabilità, in assenza di remunerazione ad eccezione di movimenti finanziari configurabili solo come ristoro delle spese sostenute e senza interferire con gli interessi salvaguardati dalla disciplina in tema di contratti pubblici.*

Ritenuto che:

- Alla luce di quanto sopra, Regione Lombardia ha interesse a sviluppare la piattaforma MoVe-In anche per la gestione delle deroghe chilometriche applicate nelle Zone a Traffico Limitato (ZTL) dei Comuni per conseguire una maggiore omogeneità di applicazione delle limitazioni e del sistema di deroghe, agevolando così il cittadino nella loro attuazione.
- Al tempo stesso, visti i divieti ambientali validi su gran parte del territorio regionale, i comuni hanno interesse che il cittadino abbia un unico gestore ed un'unica "black box" che valga su tutto il territorio regionale. In assenza di tale integrazione il cittadino sarebbe costretto, per rispettare le varie normative locali e regionali, ad installare un numero di "black box" corrispondente al numero di Comuni presso i quali voglia accedere in deroga al divieto di circolazione ambientale. Tali procedure risulterebbero troppo onerose e sproporzionate rispetto a ciò che oggi è reso possibile dalla tecnologia, ma soprattutto non più giustificato in virtù dell'impalcato tecnico-normaitvo che Regione ha oramai costruito a livello regionale.
- L'estensione del servizio ai Comuni e, in particolare al Comune di Milano, persegue - come dichiarato Regione Lombardia in D.G.R. n. 4173 del 30.12.2020 - un rilevante interesse pubblico consistente nella riduzione delle emissioni derivanti dall'adozione di misure di

limitazione della circolazione dei veicoli inquinanti nell'ambito delle rispettive porzioni di territorio, nonché il bilanciamento di tali divieti di circolazione mediante apposite deroghe.

- La condivisione della medesima deroga chilometrica MoVe-In a scala regionale e comunale agevola il cittadino nell'applicazione del sistema di limitazioni e di deroghe perseguendo la finalità ambientale comune.
- È, altresì, interesse del Comune collaborare con altri enti territoriali al fine di ridurre le emissioni inquinanti sia su scala locale che regionale, oltre che agevolare i cittadini nella gestione di deroghe loro riconosciute.
- Sussistono i presupposti perché Regione Lombardia e Comune di Milano collaborino al fine di concretizzare, nell'ambito delle proprie competenze e dei servizi che sono tenuti a svolgere, attività congiunte finalizzate alla comunicazione dei dati rilevati dalla piattaforma "MoVe-In" per il raggiungimento degli obiettivi comuni rispettivamente prefissati e consistenti nella gestione di una deroga (chilometrica) alle limitazioni per i veicoli più inquinanti tramite una modalità informatica condivisa.

Visto:

- L'Allegato 3 alla citata D.G.R. n. 4173 del 30.12.2020 *"Schema di accordo di collaborazione ai sensi dell'art. 15 L. 241/90 tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la disciplina di attività di interesse comune per il miglioramento della qualità dell'aria mediante il progetto integrato MoVe-In /Area B"*, contenente lo schema di Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia e Comune di Milano avente come finalità la condivisione di un sistema integrato per la gestione della deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti attraverso la messa a disposizione dei dati relativi al servizio MoVe-In tramite la piattaforma telematica regionale, con la finalità di conseguire interessi comuni per il miglioramento della qualità dell'aria.
- L'Allegato 4 alla medesima D.G.R. n. 4173 del 30.12.2020 *"Descrizione del servizio MoVe-In applicato alla zona a traffico limitato (ZTL) del comune di Milano denominata Area B"* che descrive per il cittadino il servizio MoVe-In applicato alle ZTL dei Comuni e in particolare alla ZTL del Comune di Milano denominata "Area B", definendo le modalità di adesione, le tempistiche e gli effetti.

Considerato che:

- Per formalizzare la suddetta collaborazione è quindi necessario procedere, oltre che ad approvare l'adesione al progetto MoVe-In, alla sottoscrizione di un accordo di collaborazione ai sensi dell'art. 15 L. 241/90 tra Comune e Regione Lombardia, secondo le seguenti linee di indirizzo:
    - L'oggetto dell'Accordo di collaborazione è costituito dalla condivisione di un sistema integrato per la gestione della deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti attraverso la messa a disposizione dei dati relativi al servizio MoVe-In tramite la piattaforma telematica regionale, con la finalità di conseguire interessi comuni per il miglioramento della qualità dell'aria, nel rispetto delle norme in materia di trattamento dei dati personali.
    - L'Accordo entrerà in vigore a partire dalla data di sottoscrizione ed ha conclusione in data 31 dicembre 2022. Potrà essere rinnovato previo accordo tra le Parti. In caso di cessazione anticipata delle attività previste dall'accordo, la Regione e il Comune forniranno all'altro sottoscrittore opportuno preavviso.

- Le attività in capo a Regione Lombardia saranno relative alla messa a disposizione dell'infrastruttura tecnologica sviluppata per la gestione del sistema MoVe-In al fine di consentire una gestione integrata più efficiente oltre che agevolare gli utenti nel rispetto di entrambe le discipline, regionale e comunale, relative alle limitazioni dei veicoli.
- Il Comune di Milano svolgerà le attività relative agli adeguamenti del sistema e dei servizi connessi al controllo e monitoraggio degli accessi e della circolazione dei veicoli che, aderendo al progetto MoVe-In, hanno ottenuto una deroga chilometrica ai blocchi vigenti in Regione Lombardia e richiedono l'estensione della tracciatura chilometrica anche ai fini regolamentari della ZTL "Area B".

  Il sistema MoVe-In diviene quindi parte integrante della disciplina "Area B" e pertanto le attività tecniche rientrano, come indicato in Relazione tecnica allegata (ALL. 1), all'interno delle attività già affidate ad ATM Spa per la gestione tecnica dei sistemi a supporto della ZTL "Area B", nell'ambito del contratto in essere tra il Comune di Milano e la predetta società per la gestione del servizio di "trasporto pubblico locale e dei servizi connessi e complementari".

  Le attività tecniche affidate ad ATM sono in dettaglio:
  - la manutenzione correttiva e adeguativa del software dell'architettura logica del sistema "Area B" funzionali all'utilizzo del sistema "MoVe-In" per il controllo degli accessi in ZTL "Area B";
  - la manutenzione correttiva e adeguativa della piattaforma informativa (web application) MYAreaB per gli utenti.

- Regione Lombardia e il Comune di Milano individuano i referenti del progetto, a cui sono demandate tutte le attività di reciproca informazione e di monitoraggio dello stato di avanzamento del progetto, nonché le valutazioni in merito agli eventuali correttivi o alle eventuali modifiche operative che si rendessero necessarie.
- Regione Lombardia e il Comune di Milano potranno utilizzare i dati rilevati dal sistema solo ed esclusivamente a supporto delle proprie politiche ambientali e di mobilità sostenibile e nel rispetto della disciplina relativa al trattamento dei dati personali.
- Regione Lombardia e il Comune di Milano stabiliscono che i costi di manutenzione correttiva e adeguativa del software e della piattaforma informativa (web application) e dell'APP mobile siano a carico del rispettivo ente.
- Con riferimento a quanto di competenza del Comune di Milano la relativa spesa trova copertura nell'ambito delle attività di manutenzione correttiva e adeguativa già affidate ad ATM Spa per la gestione tecnica dei sistemi a supporto della ZTL "Area B", nell'ambito del contratto in essere tra il Comune di Milano e la predetta società per la gestione del servizio di "trasporto pubblico locale e dei servizi connessi e complementari".
- Il Comune di Milano si impegna a corrispondere a Regione Lombardia, a titolo di mero rimborso dei costi regionali sostenuti per il potenziamento del servizio di Help Desk al fine di erogare l'assistenza di 1° e 2° livello anche agli degli utenti del servizio "MoVe-In / Area B" l'importo massimo di € 55.500 calcolato su base annua, riparametrizzato in base all'effettiva data di avvio del servizio. Tale impegno è prioritario in quanto

l'adesione al servizio Move-In, e di conseguenza anche al servizio integrato Move-In/Area B, si concretizza unicamente mediante la registrazione al portale di Regione Lombardia (www.movein.regione.lombardia.it). Ciò comporta che la gestione dei rapporti con gli utenti interessati e/o registrati al servizio in questione, compreso quello integrato con Area B, è necessariamente in capo al Call Center Regionale, il quale dovrà quindi farsi carico anche della quota di utenti aggiuntivi a seguito del presente provvedimento e per il quale il Comune di Milano, riconoscerà la suddetta quota.–Le attività di assistenza descritte sono erogate attraverso:
  - ticket di 1° livello: assistenza informativa tramite Call Center;
  - ticket di 2° livello: assistenza di livello funzionale che è di tipo specialistico e viene erogata da lunedì al venerdì dalle ore 8.00 alle18.00 (festivi esclusi).

- Regione Lombardia e Comune di Milano s'impegnano ad osservare e far osservare la riservatezza su notizie e/o fatti, a non divulgare né utilizzare per fini diversi da quelli inerenti l'Accordo, anche successivamente alla cessazione dello stesso, le notizie riservate di cui siano venute a conoscenza.
- Regione e Comune potranno, in ogni momento con successivo atto scritto, apportare modifiche al contenuto dell'Accordo, nonché recedere dallo stesso con preavviso minimo di 30 giorni.
- Regione e Comune s'impegnano a disciplinare nel medesimo Accordo, in dettaglio, l'accesso da parte del Comune di Milano, nell'ambito del Progetto "MoVe-In", alla piattaforma della Regione Lombardia, effettuato per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri finalizzato a verificare il rispetto dei limiti di circolazione dei veicoli nella ZTL denominata "Area B".
- Regione e Comune sono responsabili dello svolgimento delle attività a proprio carico previste nell' Accordo di collaborazione, anche nei confronti di terzi.

Dato atto che:

- L'importo complessivo massimo che il Comune di Milano deve corrispondere a favore di Regione Lombardia, quale mero rimborso dei costi sostenuti dalla stessa Regione Lombardia nel biennio 2021 – 2022 per il potenziamento del servizio di Help Desk al fine di erogare l'assistenza di 1° e 2° livello anche agli degli utenti del servizio "MoVe-In / Area B" ammonta ad € 111.000,00, il cui dettaglio è illustrati all'interno della Relazione Tecnica allegata (ALL. 1).
- Considerato che la sospensione della disciplina di "Area B" rientra tra le misure adottate e adottabili per far fronte, in caso di necessità, all'emergenza sanitaria, la suddetta somma sarà sempre riconosciuta in proporzione al periodo di effettiva vigenza del provvedimento "Area B".
- La suddetta somma trova copertura finanziaria sul capitolo del bilancio: Cap 2503/17/0 €55.500,00 - esercizio 2021 e 2022. La valutazione di tale importo è stata definita sulla base dei costi del Contratto 27/2020 di ARIA S.p.a. (per i ticket di 1° livello). Per quanto concerne i costi unitari relativi ai ticket di 2° livello, per i servizi di assistenza di livello funzionale che è di tipo specialistico, gli stessi sono individuati nell'ambito dell'incarico affidato da Regione Lombardia ad ARIA Spa con Decreto n. 5293 del 20.04.2021, avuto riguardo al numero di veicoli immatricolati nel Comune di Milano e soggetti al divieto di circolazione, stimato in 135.000 veicoli.

- Sarà cura del Dirigente competente procedere, con propri atti, all'approvazione dello schema di accordo di collaborazione e alla richiesta degli impegni di spesa da imputare sui capitoli di parte corrente, necessari per realizzare le attività programmate, che saranno poste in essere nel rispetto delle norme vigenti e previa verifica della disponibilità delle risorse di Bilancio.

Rilevato che

- Con l'adesione, in via sperimentale, al progetto regionale MoVe-In e l'integrazione di questo con "Area B", come sopra delineato è possibile derogare dal divieto ambientale di accesso e circolazione dinamica in ZTL, di cui in Allegato 3 della D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., i veicoli che hanno installato la scatola nera, limitatamente alle percorrenze concesse, rispettivamente, da Regione Lombardia e Comune di Milano.

- Le soglie di chilometri concessi ai veicoli aderenti al servizio MoVe-In integrato con "Area B" sono quindi due:
  - una complessiva regionale, relativa ai predetti ambiti territoriali di Area 1 e 2;
  - una relativa alla ZTL "Area B", individuata dalla presente deliberazione. La soglia individuata per "Area B" è compresa all'interno della soglia complessiva regionale. I chilometri reali percorsi dal veicolo all'interno di "Area B" e monitorati dalla scatola nera installata a bordo, vengono progressivamente scalati sia dalla soglia dei chilometri concessi per "Area B", sia dalla soglia complessiva regionale. Il saldo dei chilometri percorsi è aggiornato giornalmente.
- Con riferimento alle percorrenze annue concesse all'interno di "Area B" per gli autoveicoli soggetti a limitazione della circolazione entro la ZTL, sulla base delle motivazioni contenute nella Relazione redatta da Amat Srl allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (ALL. 2), si propongono le seguenti soglie chilometriche:

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	Ambito di applicazione	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
BENZINA EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
GASOLIO EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
BENZINA EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 2	ZTL Area B	600	600	600
GASOLIO EURO 3	ZTL Area B	1.500	1.500	1.500
GASOLIO EURO 4	ZTL Area B	1.800	2.000	2.000

- Alla luce di quanto sopra rappresentato e di quanto riportato nella citata Relazione (ALL. 2) si propone in via sperimentale, ad integrazione e parziale modifica della disciplina "Area B", di derogare dal divieto di accesso e circolazione dinamica basato sulle prestazioni ambientali di cui all'ALL. 3 della D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., i veicoli che, aderendo al progetto integrato MoVe-In/Area B, hanno installato la scatola nera, sulla base delle seguenti condizioni:
  - l'adesione al progetto integrato MoVe-In/Area B e l'installazione della scatola nera sono volontarie;

- il soggetto (persona fisica o soggetto giuridico) può aderire con uno o più veicoli, di sua proprietà o in uso esclusivo;
- la deroga dal divieto di accesso e circolazione all'interno della ZTL "Area B" decorre dalla comunicazione di attivazione della medesima, successivamente all'avvenuta installazione della scatola nera;
- Il conteggio dei chilometri è effettuato tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore) sui tratti stradali percorsi all'interno del perimetro delle aree geografiche Area 1 e Area 2 definite da Regione e all'interno della ZTL "Area B";
- la suddetta deroga termina, con conseguente assoggettamento al relativo divieto ambientale di accesso e circolazione in ZTL di cui all'Allegato 3 della D.G.C. n. 1366/2018 s.m.i., al verificarsi di una delle seguenti condizioni:
  - il giorno dopo dell'avvenuta comunicazione del termine dei seguenti km assegnati per categoria e percorsi all'interno della medesima ZTL "Area B":

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	**Ambito di applicazione**	**Cat. M1, M2 (km/anno)**	**Cat. N1, N2 (Km/anno)**	**Cat. M3, N3 (km/anno)**
BENZINA EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
GASOLIO EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
BENZINA EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 2	ZTL Area B	600	600	600
GASOLIO EURO 3	ZTL Area B	1.500	1.500	1.500
GASOLIO EURO 4	ZTL Area B	1.800	2.000	2.000

il cui conteggio decorre dal momento dell'installazione a bordo del veicolo della citata scatola nera, indipendentemente dai km percorsi all'interno delle Aree regionali. Prima della comunicazione di avvenuta attivazione il veicolo rimane soggetto alle disposizioni vigenti in Area B.

  - il giorno dopo dell'avvenuta comunicazione del termine dei seguenti km concessi e percorsi all'interno delle Aree operative individuate da Regione Lombardia con D.G.R. n. 3606/2020:

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	**Ambito di applicazione**	**Cat. M1, M2 (km/anno)**	**Cat. N1, N2 (Km/anno)**	**Cat. M3, N3 (km/anno)**
BENZINA EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
GASOLIO EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
BENZINA EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 2	Area 1 e 2	4000	6000	6000

GASOLIO EURO 3	Area 1	7000	9000	9000
GASOLIO EURO 4	Area 1	10000 (max 5000 nel periodo dal 1 ottobre a 31 marzo)	12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)	12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)

indipendentemente dai km percorsi all'interno della ZTL "Area B".

In caso di superamento della suddetta soglia totale regionale, il veicolo non può più circolare, in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata, in tutte le aree dei Comuni interessati, compresa dunque la ZTL "Area B", fino alla scadenza annuale della validità del servizio, determinandosi l'impossibilità di continuare ad avvalersi della deroga chilometrica introdotta da MoVe-In;

- alla scadenza temporale dell'adesione al progetto regionale MoVe-In, quindi al termine dei 12 mesi decorrenti dalla data di comunicazione di attivazione, se non rinnovata, con la precisazione che il rinnovo non è automatico;
- in caso di recesso, anticipato rispetto alla sua scadenza temporale, se il veicolo ha superato il 50% dei chilometri assegnati, o regionali o previsti in relazione ad "Area B", o entrambe le soglie contemporaneamente.

- Al termine della deroga, a seguito del raggiungimento delle soglie chilometriche concesse, i veicoli non potranno accedere alla ZTL "Area B" nei giorni e negli orari di vigenza della medesima disciplina sino:
  - alla scadenza temporale dei 12 mesi, calcolata dalla data di adesione, in caso di rinnovo dell'adesione a MoVe-IN/Area B;
  - fino al 30 settembre (incluso) successivo alla data di fine adesione se non si rinnova la deroga a MoVe-IN/Area B. Successivamente a tale termine, per poter circolare potranno eventualmente beneficiare delle misure previste dalla disciplina "Area B", qualora sussistano i requisiti.
- In caso di recesso, anticipato rispetto alla sua scadenza temporale, si determina la cessazione del conteggio delle successive percorrenze del veicolo, ma non si elimina il conteggio dei chilometri già effettuati fino a quel momento. Pertanto:
  - se il veicolo ha raggiunto la soglia chilometrica, regionale e relativa alla ZTL "Area B", è soggetto al divieto fino al periodo di scadenza temporale fissato, senza poter usufruire di ogni altra misura sino al 30 settembre (incluso), successivo alla data di fine adesione, termine dal quale potrà usufruire, ove possibile, delle misure previste dalla disciplina "Area B";
  - se il veicolo ha superato il 50% dei chilometri assegnati, regionali o relativi alla ZTL "Area B" o di entrambe le soglie, è equiparato ad un veicolo che ha raggiunto la soglia chilometrica concessa ed è soggetto al divieto fino al periodo di scadenza annuale o fino al 1° ottobre dell'anno successivo;
  - se il veicolo non ha ancora superato la percentuale del 50% di nessuna delle soglie chilometriche assegnate può usufruire delle misure previste dalla vigente disciplina, tra cui quella alternativa di circolare, previa registrazione, in 25 o 5 giorni all'anno, fermo restando il rispetto della disciplina regionale.

- Al termine della deroga Move-In il veicolo potrà accedere e circolare in ZTL “Area B” solo nei giorni e negli orari in cui il divieto non è vigente.
- In caso di adesione al progetto integrato Move-In/Area B, tale misura è alternativa:
  - al riconoscimento della deroga dal divieto ambientale di accesso e circolazione dinamica per 50 giorni anche non consecutivi, di cui alla DGC n. 1366/2018 e s.m.i.. Ciò in quanto tale misura è prevista come accompagnamento al provvedimento mentre l’adesione al Move-In presuppone la conoscenza della disciplina e la presa d’atto del divieto a cui si è sottoposti;
  - alla possibilità di usufruire dei 25 giorni all’anno di circolazione riconosciuti, previa registrazione, ai residenti all’interno della Città di Milano e alle imprese con sede operativa in Milano, e dei 5 giorni all’anno di circolazione per i non residenti della Città di Milano e imprese con sede operativa fuori Milano di cui alla DGC n. 1366/2018 e s.m.i.. Ciò in quanto la *ratio* del progetto integrato Move-In/Area B e della previsione di assegnare un numero determinato di chilometri, al termine dei quali non è possibile più circolare, assorbe in sé la medesima motivazione del riconoscimento dei 25 o 5 giorni all’anno di circolazione.
- La non adesione al progetto integrato Move-In/Area B comporta, per i veicoli soggetti al divieto ambientale di accesso e circolazione, la possibilità di usufruire delle suddette misure consistenti nella possibilità di usufruire dei 25 giorni all’anno di circolazione riconosciuti, previa registrazione, ai residenti all’interno della Città di Milano e alle imprese con sede operativa in Milano, e dei 5 giorni all’anno di circolazione per i non residenti della Città di Milano e imprese con sede operativa fuori Milano.
- Ogni misura concessa dalla disciplina “Area B” che consente l’accesso e circolazione resta subordinata, in caso di non adesione al progetto integrato Move-In/Area B, al rispetto della disciplina regionale in materia di circolazione.
- L’adesione al progetto integrato Move-In/Area B non comporta alcuna deroga ad altre discipline viabilistiche, come ad esempio l’accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”, Aree pedonali o corsie preferenziali, il cui rispetto prescinde dalla citata adesione.
- L’adesione al progetto integrato Move-In/Area B e la conseguente deroga dal citato divieto di accesso in ZTL saranno ampiamente comunicati attraverso i siti web dedicati dell’amministrazione.

Rilevato inoltre che:

- Con riferimento alla specifica categoria degli operatori del commercio ambulante, con la D.G.C. n. 286 del 21.02.2020 è stato deliberato che a favore dei veicoli destinati al trasporto cose alimentati a gasolio Euro 3/III ed Euro 4/IV, senza dispositivo antiparticolato o equiparati ai sensi della disciplina di "Area B”, di:
  - soggetti titolari di concessioni di spazi pubblici di posteggio, come da D.G.C. n. 2075/2018;
  - operatori titolari di autorizzazioni per l’esercizio del commercio su aree pubbliche aspiranti assegnatari di concessione giornaliera (cd. spuntisti) iscritti nelle liste “a ruolino” e operatori iscritti nelle liste “fuori ruolino” che vantino il numero minimo di presenze da effettuare in un anno solare, pena la cancellazione dalle liste stesse,

inseriti negli elenchi approvati dalla competente Area comunale, come da D.G.C. n. 524/2019;

- soggetti titolari di autorizzazione per il commercio su area pubblica concessionari di posteggio in altro comune, purché residenti nel Comune di Milano, come da D.G.C. n. 524/2019;

fosse riconosciuta la possibilità di accedere e circolare in ZTL "Area B" a condizione che rientrassero nella deroga di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 2055/2019, ora sostituito dal Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 3606/2020.

- Regione Lombardia, con riferimento a tale categoria, ha previsto un trattamento differenziato in caso di adesione a Move-In entro i termini previsti dalla stessa con D.G.C. n. 3102/2020 e n. 3606/2020, consistente:
  - nella possibilità di percorrere la somma dei chilometri concessi annualmente (soglia chilometrica annuale in base alla classe emissiva del veicolo) nell'arco del triennio;
  - nel caso di autoveicoli ad uso negozio, nella concessione di 6.000 km annuali per i veicoli di classe emissiva Euro 0 e di 9.000 km annuali per i veicoli di classe Euro 1 e 2.
- In coerenza alla disciplina regionale, pertanto, si propone di riconoscere, analogamente, la possibilità di percorrere la somma dei chilometri concessi annualmente (soglia chilometrica annuale relativa ad "Area B" in base alla classe emissiva del veicolo) nell'arco del triennio, nel rispetto delle seguenti condizioni:
  - Essere soggetti ed operatori titolari di:
    - ✓ concessioni di spazi pubblici di posteggio, come da D.G.C. n. 2075/2018;
    - ✓ di autorizzazioni per l'esercizio del commercio su aree pubbliche aspiranti assegnatari di concessione giornaliera (cd. spuntisti) iscritti nelle liste "a ruolino" e operatori iscritti nelle liste "fuori ruolino" che vantino il numero minimo di presenze da effettuare in un anno solare, pena la cancellazione dalle liste stesse, inseriti negli elenchi approvati dalla competente Area comunale, come da D.G.C. n. 524/2019;
    - ✓ autorizzazione per il commercio su area pubblica concessionari di posteggio in altro comune, purché residenti nel Comune di Milano, come da D.G.C. n. 524/2019;
  - Essere in possesso di un veicolo di categoria N (veicolo adibito al trasporto di merci ai sensi dell'art. 47 del Codice della Strada) soggetto alle limitazioni della circolazione di classe emissiva;
  - Avere effettuato l'adesione sulla piattaforma telematica www.movein.regione.lombardia.it al servizio MoVe-In regionale entro:
    - ✓ la data del 30 settembre 2020, per i veicoli alimentati a benzina Euro 0, alimentati a gasolio Euro 0, 1, 2, e 3;
    - ✓ entro la data del 28 febbraio 2021, per i veicoli alimentati a benzina Euro 1 o gasolio Euro 4;
  - Avere dichiarato di aderire ai servizi aggiuntivi MoVe-In regionale per un periodo continuativo di tre anni.

Considerato che:

- il progetto Move-In comporta una razionalizzazione delle deroghe concesse a determinate categorie qualora la ratio che ne ha giustificato la concessione può ritenersi assorbita dalla descritta integrazione Move-In/Area B.
- Con D.G.C. n. 286 del 21.02.2020, tra le altre disposizioni, è stato deliberato di riconoscere ai veicoli privati utilizzati per specifici interventi di natura medica, limitatamente ai periodi di pronta reperibilità, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali con sede all'interno della ZTL, di cui alla D.G.C. 524/2019, la deroga al divieto di accesso in ZTL "Area B", a condizione che si rispettasse la deroga di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 2055/2019, ora sostituito dal Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 3606/2020.
- Si ritiene che la ratio e la relativa occasionalità della suddetta deroga siano soddisfatte dall'adesione al progetto MoVe-In/Area B, coerentemente alla normativa regionale; si propone pertanto di eliminare, a decorrere dal 1° ottobre 2021 come indicato in Relazione (ALL. 2), la suddetta disposizione di cui alla D.G.C. n. 286/2020, concedendo a tali veicoli la possibilità di circolare in ZTL usufruendo degli accessi contingentati previsti dalla disciplina vigente o dall'adesione al progetto integrato Move-In/Area B.
- La vigente disciplina prevede, inoltre, a favore delle seguenti categorie:
  - veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali sul territorio della Città di Milano indicati dalla competente Area del Comune di Milano;
  - veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali e ASL siti all'interno del Comune di Milano;

  la deroga dal divieto di accesso in ZTL "Area B", come da D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i..
- Regione, in virtù del Progetto MoVe-In, ha razionalizzato il regime delle deroghe; si ritiene pertanto che tali categorie debbano rientrare, coerentemente alla normativa regionale, nell'ambito del progetto integrato MoVe-In/Area B. Si propone quindi di eliminare dal 1° ottobre 2021 come indicato in Relazione allegata (ALL. 2), la suddetta deroga, concedendo a tali veicoli la possibilità di circolare in ZTL usufruendo degli accessi contingentati previsti dalla disciplina vigente o dall'adesione al progetto integrato Move-In/Area B.

Considerato che:

- In ragione della rilevazione strumentale delle percorrenze, si rendono necessarie sia una generale riprofilatura del perimetro, funzionale ad una maggiore aderenza con la viabilità, sia l'esclusione delle aree interne al confine della ZTL ma raggiungibili esclusivamente dalla viabilità esterna a detto confine come meglio dettagliato in Relazione allegata (ALL. 2).
- A tale riguardo, pertanto, si propongono le seguenti modifiche puntuali:
  a) ambito via del Regno Italico, via Ornato: esclusione della stazione di servizio e dell'esercizio commerciale compresi tra le citate vie;
  b) via Minuziano: esclusione della viabilità e dei fabbricati afferenti;
  c) viale Enrico Fermi: esclusione della stazione di servizio in fregio al viale, localizzata in prossimità dell'intersezione con via Minuziano;

d) via Bovisasca: esclusione dell'area di intersezione con le vie El Alamein e Maffi e della stazione di servizio in fregio a dette vie;

e) via Amoretti: esclusione dell'area in fregio alla citata via, al confine con il comune di Novate Milanese e con il sedime ferroviario;

f) piazzale ai Laghi: esclusione della stazione di servizio in fregio al viale e compresa tra viale Certosa e via Oriani;

g) viale del Ghisallo: esclusione della stazione di servizio in fregio al viale, localizzata al civico 9;

h) ambito Portello: esclusione di piazza Gino Valle e del parcheggio in struttura sottostante la piazza;

i) via Ajraghi: esclusione dell'area di sosta autocaravan, localizzata nei pressi dell'intersezione con via De Sica;

j) ambito quartiere Olmi: esclusione delle aree di sosta in fregio a via Ippocastani e via Ulivi;

k) ambito via Bisceglie: esclusione della viabilità, delle aree di sosta e dei fabbricati afferenti e della carreggiata laterale di via Bisceglie nella tratta compresa tra le il civico 91/5 e Val Bavona;

l) ambito via Lorenteggio, via Bisceglie: esclusione dell'esercizio commerciale "Esselunga" compreso tra le citate vie e della carreggiata laterale di via Bisceglie nella tratta compresa tra le vie Giambellino e Lorenteggio;

m) via Lodovico il Moro: arretramento del confine di circa 80 metri, a monte della stazione di servizio localizzata all'intersezione con via Santi;

n) ambito Famagosta: esclusione dell'omonimo parcheggio di interscambio;

o) Ortomercato: esclusione dell'aree destinate a vendita e sosta, localizzate a nord di via Lombroso;

p) via Rizzoli: esclusione dell'area di sosta in fregio alla medesima via, nei pressi dell'intersezione con via Puricelli Guerra;

q) via Anassagora: esclusione completa del deposito ATM di Precotto;

r) via Pindaro: esclusione dell'area di sosta in fregio alla medesima via, nei pressi dell'intersezione con via Anassagora.

- Le suddette modifiche sono rappresentate nel dettaglio nella citata Relazione Tecnica redatta da Amat srl (ALL. 2) e ridefiniscono il perimetro della ZTL "Area B" come riportato in ALLEGATO 3, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Ritenuto:

- Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

Visti:

- L'articolo 15, comma 1, della legge n. 241/1990;

- Gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- L'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 del 28 aprile 2021 avente ad oggetto: "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di previsione 2021-2023";
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 579 del 25 maggio 2021 avente ad oggetto "Modifiche al Sistema di misurazione e valutazione della performance (SMVP), approvazione del Piano degli Obiettivi 2021 – 2023 e del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023";
- La Relazione Tecnica allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (ALL. 1);
- La Relazione redatta da Amat srl allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (ALL. 2);
- L'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.;
- I pareri di competenza espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dal Dirigente Responsabile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, dal Dirigente Responsabile dell'Area Trasporti e Sosta e dal Ragioniere Generale che si allegano quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- Il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato quale parte integrante.

D E L I B E R A

1) Di approvare, per le motivazioni in premessa e contenute nella Relazione Tecnica (ALL. 1) allegata, qui integralmente richiamate, l'adesione al progetto sperimentale denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) per la gestione delle deroghe nell'ambito della disciplina della ZTL "Area B" attraverso l'integrazione "MoVe-In/Area B".
2) Di approvare le linee di indirizzo, come esplicitate in premessa, dell'Accordo da sottoscrivere, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., tra Comune di Milano e Regione Lombardia per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune per il miglioramento della qualità dell'aria mediante il progetto integrato "MoVe-In/Area B".
3) Di derogare, per le motivazioni di cui alla Relazione allegata (ALL. 2) e per quelle suesposte qui integralmente richiamate, ad integrazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., dal divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli individuati sulla base delle prestazioni ambientali all'interno della ZTL "Area B" i veicoli che, aderendo al progetto integrato MoVe-In/Area B di cui ai contenuti in premessa, hanno installato la scatola nera, secondo le modalità indicate nel presente provvedimento cui si fa integrale rinvio.
4) Di eliminare per le motivazioni esplicitate in premessa, a decorrere dal 1° ottobre 2021, la vigente misura di cui alla D.G.C. n. 286 del 21.02.2020 con cui si riconosce ai veicoli privati utilizzati per specifici interventi di natura medica, limitatamente ai periodi di pronta reperibilità, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e

aziende sanitarie locali con sede all'interno della ZTL, la deroga al divieto di accesso in ZTL "Area B", i quali potranno circolare in ZTL usufruendo degli accessi contingentati previsti dalla disciplina vigente o dall'adesione al progetto integrato Move-In/Area B.

5) Di prevedere, con riferimento alle seguenti categorie:

   - veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali sul territorio della Città di Milano indicati dalla competente Area del Comune di Milano;
   - veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali e ASL siti all'interno del Comune di Milano;

   l'eliminazione, a decorrere dal 1° ottobre 2021, della vigente deroga prevista con D.G.C. n. 1366/2018, in sostituzione della quale tali veicoli potranno circolare in ZTL usufruendo degli accessi contingentati previsti dalla disciplina vigente o dall'adesione al progetto integrato Move-In/Area B.

6) Di approvare le modifiche al perimetro della Zona a traffico Limitato "Area B", istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., meglio evidenziate nei documenti allegati e riepilogate in premessa, dando atto che il perimetro della suddetta ZTL risultante da tali modifiche è rappresentato in ALLEGATO 3 del presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

7) Di dare atto che l'importo massimo che il Comune di Milano deve corrispondere, in maniera proporzionale all'effettiva vigenza del provvedimento "Area B", ed a titolo di mero rimborso dei costi regionali sostenuti per il potenziamento del servizio di Help Desk al fine di erogare l'assistenza di 1° e 2° livello anche agli degli utenti del servizio "MoVe-In/Area B" nel periodo di vigenza dell'accordo ammonta ad € 111.000,00 e trova copertura sul Capitolo 2503/17/0, € 55.500 esercizio 2021 e € 55.500 esercizio 2022.

8) Di dare atto che, trattandosi di spesa corrente, l'assunzione di impegni su esercizi successivi a quello in corso, a norma dell'Art. 183, comma 6 lett. c del D.Lgs. 267/2000 trova presupposto nelle pluriennalità dell'Accordo le cui linee di indirizzo sono approvate con il presente provvedimento.

9) Di dare atto che gli Uffici competenti provvederanno ad adottare tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni subordinando l'entrata in vigore delle stesse all'espletamento delle necessarie attività propedeutiche.

10) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazzola, sala elena, GRANELLI MARCO PIETRO

Comune di Milano

DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
AREA TRASPORTI E SOSTA

Allegato n. 1 alla proposta di deliberazione n. 2101 del 27.07.2021

OGGETTO: Adesione al Progetto sperimentale denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia. Approvazione delle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo Accordo tra Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90. Spesa massima presunta pari ad € 111.000,00

RELAZIONE TECNICA

IL DIRETTORE *AD INTERIM*
DELL'AREA PIANIFICAZIONE
E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

IL DIRETTORE
DELL'AREA TRASPORTI E SOSTA
Dott.ssa Elena Sala
f.to digitalmente

Comune di Milano

1. PREMESSA

Con deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL), denominata “Area B”, che prevede:

A. Divieto di accesso e di circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi “in colli” Tipo EX II – EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi.

B. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i..

C. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell’Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i..

Nella suddetta deliberazione istitutiva n. 1366/2018 è stato previsto che la disciplina fosse accompagnata da un monitoraggio *dell’evoluzione tecnologica che dovesse interessare le modalità di controllo, verificando la possibilità di tracciare percorsi e quindi i reali contributi in termini di emissioni, al fine di studiare eventuali integrazioni al provvedimento;* mentre con Mozione collegata alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 28.03.2019 è stata approvata la proposta di sperimentare l’installazione della scatola nera come misura integrabile con la disciplina “Area B”.

Regione Lombardia ha previsto - nel Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell’Aria (PRIA), nella Legge Regionale n. 24/2006 (modificata con Legge Regionale n. 15/2019), nelle D.G.R. n. 1318 del 25.02.2019, n. XI/2055 del 31.07.2019, n. 3606 del 28.09.2020 e n. 4173 del 30.12.2020 - l’avvio del progetto sperimentale denominato “MoVe-In” (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti).

Move-In è un servizio di Regione Lombardia che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli più inquinanti. I cittadini proprietari di veicoli soggetti a limitazioni della circolazione possono chiedere una deroga chilometrica ai divieti vigenti in Regione Lombardia, monitorabile in base all'uso effettivo del veicolo e allo stile di guida adottato. Il servizio può essere esteso alla gestione delle Zone a Traffico Limitato istituite dai Comuni e delle limitazioni vigenti nelle altre Regioni del Bacino padano che ne facciano richiesta e sottoscrivano specifici accordi.

Una scatola nera (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le percorrenze reali tramite il collegamento satellitare ad un’infrastruttura tecnologica dedicata. L’adesione al servizio Move-In comporta, quindi, l’applicazione di una diversa articolazione delle limitazioni e delle deroghe vigenti per la circolazione degli autoveicoli più inquinanti, prevedendo la possibilità di avvalersi di una “deroga chilometrica”, misurabile e controllabile, che estende le limitazioni vigenti a tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore).

Il raggiungimento della soglia chilometrica determina l’impossibilità di continuare ad avvalersi della deroga introdotta da Move-In, che si traduce nell’impossibilità di ulteriore utilizzo del veicolo (in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata) fino al completamento dell’anno di validità del servizio.

Con la citata D.G.R. n. 2055/2019 Regione Lombardia ha previsto, altresì, *che i servizi MoVe-In possano essere utilizzati anche dai Comuni per la gestione delle deroghe chilometriche sui propri ambiti territoriali,* mentre il comma 5 dell’art. 15 della Legge Regionale n. 24/2006 prevede che la Regione, di concerto con gli Enti Locali, promuove piani e progetti definiti per ambiti territoriali contenenti misure volte a regolamentare l’accesso ai centri urbani privilegiando i veicoli a basso

impatto ambientale e a realizzare progetti pilota e sistemi innovativi per la razionalizzazione della distribuzione delle merci.

Il progetto ideato da Regione Lombardia è stato sviluppato con il supporto di Lombardia Informatica s.p.a. (ora ARIA s.p.a.) e prevede in particolare:

- la collaborazione di ARIA s.p.a., società a totale capitale pubblico di Regione Lombardia nell'ambito dell'istituto dell' *in house providing*, che provvede alla gestione dell'intero sistema informativo della Regione Lombardia;
- l'individuazione dei requisiti richiesti per i fornitori dei servizi telematici e dei dispositivi da installare e un percorso per l'accreditamento dei fornitori idonei ad assicurarne la fornitura alle condizioni specifiche previste dal progetto;
- l'accreditamento dei fornitori dei servizi telematici (Telematic Service Provider) per il rilevamento e la trasmissione dei dati sulle percorrenze dei veicoli soggetti alle limitazioni alla circolazione sul territorio oggetto del progetto;
- la stipula di una convenzione con la società che avrà chiesto l'accreditamento, per la definizione dei reciproci impegni.

Nella presente Relazione sono indicati i presupposti perché Regione Lombardia e Comune di Milano collaborino al fine di concretizzare, nell'ambito delle proprie competenze, attività congiunte finalizzate alla comunicazione dei dati rilevati dalla piattaforma "MoVe-In" per il raggiungimento degli obiettivi comuni rispettivamente prefissati e consistenti nella gestione di una deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti tramite una modalità informatica condivisa.

2. PROGETTO MOVE-IN DI REGIONE LOMBARDIA

MoVe-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un progetto sperimentale con il quale si promuovono, nel quadro della disciplina regionale per il miglioramento della qualità dell'aria, modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato. Di seguito, si illustrano gli elementi essenziali:

Finalità: trattasi di un progetto sperimentale con il quale Regione promuove, nel quadro della disciplina regionale per il miglioramento della qualità dell'aria, modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze rilevate mediante una scatola nera (black box), che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato. Il progetto, applicato al quadro di limitazioni stabilito da Regione, prevede, in caso di adesione, una diversa articolazione delle limitazioni strutturali vigenti della circolazione per gli autoveicoli più inquinanti assicurando la compensazione della variazione correlata delle emissioni degli inquinanti in modo da garantire il miglioramento delle previsioni di riduzione delle emissioni contenute nel Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA).

Regime delle limitazioni e delle deroghe: l'adesione al progetto MoVe-In comporta il rispetto, da parte dei cittadini aderenti, della soglia di chilometri assegnati, su base annuale, al proprio veicolo. Il raggiungimento di tale soglia determina l'impossibilità di continuare ad avvalersi della deroga chilometrica introdotta da MoVe-In che si traduce nell'impossibilità di circolare col veicolo fino al termine del periodo di dodici mesi, decorrenti dalla data di adesione.

Come vengono calcolati e monitorati i chilometri percorsi: il monitoraggio del numero di chilometri effettivamente percorsi dal veicolo avviene tramite l'installazione a bordo del veicolo della scatola nera (black box) che invia telematicamente i dati di percorrenza alla piattaforma regionale dedicata. Il conteggio dei chilometri è effettuato in tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore) sui tratti stradali percorsi all'interno del perimetro delle seguenti due aree geografiche, definite nell'Allegato 2 della D.G.R. n. 4173/2020:

Area 1:

- Agglomerati (definiti ai sensi della zonizzazione regionale in tema di qualità dell'aria) di Milano, Brescia e Bergamo;
- capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A definita in D.G.R. 2605/2011;
- Comuni della Fascia 2 aventi più di 30.000 abitanti (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese);

Area 2:

- tutta la zona A definita in D.G.R. 2605/2011 ad esclusione dei comuni inclusi in Area A1.

Come aderire al servizio "MoVe-In": per aderire al servizio MoVe-In il veicolo deve essere registrato sulla piattaforma informatica dedicata all'indirizzo www.movein.regione.lombardia.it. Contestualmente all'adesione e dallo stesso portale, l'utente può selezionare dalla lista degli operatori accreditati TSP (c.d. Telematic Service Provider) quello da lui prescelto per l'erogazione del servizio. Una volta effettuata la scelta, l'utente deve contattare il TSP selezionato per il perfezionamento del rapporto contrattuale e per individuare l'installatore presso il quale recarsi per il montaggio della scatola nera.

Le scatole nere sono fornite da operatori privati TSP selezionati da Regione Lombardia mediante avviso pubblico.

I fornitori dei servizi telematici TSP accreditati sono abilitati a fornire agli utenti il servizio di misurazione e trasmissione delle percorrenze dei veicoli, tramite l'installazione di una scatola nera (black box) rispondente ai requisiti richiesti. I TSP garantiscono la presenza sul territorio regionale di soggetti abilitati all'installazione della scatola nera (black box) sui veicoli. Ogni TSP accreditato garantisce un servizio di assistenza di primo livello verso il cittadino per la risoluzione di problemi e di ogni malfunzionamento del dispositivo. L'utente aderente al servizio MoVe-In stipula il contratto di fornitura della scatola nera direttamente con il TSP prescelto. I costi massimi di adesione al servizio MoVe-In (IVA inclusa) sono:

- 30 € per l'installazione della scatola nera (black box) e 20 € per la fornitura del servizio annuale per un totale di 50 € al primo anno di adesione. Nel caso in cui un cittadino disponga già di un dispositivo installato a bordo del proprio veicolo compatibile con il progetto MoVe-In, il prezzo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale;
- 20 € per la fornitura del servizio annuale per gli anni successivi.

L'adesione al servizio MoVe-In ha una durata di dodici mesi e deve essere rinnovata alla scadenza, termine oltre il quale cessa il servizio.

Monitoraggio dei chilometri: la piattaforma telematica che gestisce i servizi di MoVe-In è raggiungibile tramite web all'indirizzo www.movein.regione.lombardia.it o tramite mobile application (App) da smartphone, disponibile sugli App Store. Il soggetto gestore della piattaforma telematica per conto di Regione Lombardia è la società ARIA Spa. L'utente registrato ai servizi di MoVe-In può accedere ai propri dati relativi al veicolo sia da web application che da App. I dati consultabili dall'utente per ciascun veicolo sono relativi a:

- chilometri concessi;
- chilometri già percorsi;
- chilometri aggiuntivi in seguito a percorrenze su strade extraurbane;
- chilometri aggiuntivi in seguito a parametri di ecoguida (basse accelerazioni su strade urbane e velocità compresa tra 70 km/h e 110 km/h su autostrade);
- saldo chilometrico ancora disponibile.

Nell'Allegato 2 della D.G.R. n. 3606/2020 sono definite le seguenti soglie chilometriche che sono conteggiate nelle Aree e secondo le modalità individuate dalla stessa Regione:

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	**Ambito di applicazione**	**Cat. M1, M2 (km/anno)**	**Cat. N1, N2 (Km/anno)**	**Cat. M3, N3 (km/anno)**
BENZINA EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
GASOLIO EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
BENZINA EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 2	Area 1 e 2	4000	6000	6000
GASOLIO EURO 3	Area 1	7000	9000	9000
GASOLIO EURO 4	Area 1	10000 (max 5000 nel periodo dal 1 ottobre a 31 marzo)	12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)	12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)

Con le D.G.R. n. 2715/2019, n. 2927/2020, n. 3102/2020 e n. 3606/2020, Regione Lombardia ha previsto per i veicoli appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante, aderenti al progetto entro il termine indicato dalla stessa Regione, di percorrere la somma dei chilometri concessi annualmente nell'arco del triennio e, nel caso di autoveicoli ad uso negozio, la concessione di 6000 km annuali per i veicoli Euro 0 e di 9000 km annuali per i veicoli Euro 1 e 2, secondo le modalità indicate nelle D.G.R. n. 3102/2020 e D.G.R. n. 3606/2020.

3. INTEGRAZIONE TRA MOVE-IN E LA DISCIPLINA DELLA ZTL "AREA B"

Con riferimento alla disciplina della ZTL "Area B" è intenzione del Comune di Milano aderire alla sperimentazione del progetto MoVe-In, per le seguenti ragioni:

- "Area B" è una disciplina che, oltre a tutelare il centro abitato dai mezzi di maggiore impatto sulla circolazione, come i veicoli superiori a 12 metri e che trasportano talune merci pericolose, mira a limitare la circolazione dei veicoli maggiormente inquinanti. Dal punto di vista ambientale, pertanto, la disciplina "Area B" rappresenta, rispetto alle limitazioni regionali, una misura viabilistica strutturale, complementare e rafforzativa.
- L'attuale disciplina "Area B" prevede già un sistema di accesso in ZTL con un margine di flessibilità in termini di giornate di circolazione concesse in relazione alla fruizione di servizi ma comunque limitate, oltre le quali scatta il divieto di circolazione per i veicoli rientranti nelle categorie inquinanti soggette a limitazioni. Come indicato nella citata delibera istitutiva, D.G.C. n. 1366/2018, tale concessione non inficia l'efficacia ambientale del provvedimento "Area B" in considerazione, da un lato, dell'esiguità del numero di giorni di circolazione concessi, dall'altro, della valutazione della convenienza soggettiva alla sostituzione del veicolo. La previsione di stabilire un numero di accessi contingentato, infatti, rappresenta una mediazione tra la riduzione della quantità soggettiva di chilometri percorsi con un veicolo più inquinante e la possibilità di percorrere un numero di chilometri maggiore con veicoli meno inquinanti, responsabili però di altre forme di inquinamento per percorrenze maggiori. Tale misura accompagnatoria è riconosciuta fatte salve le limitazioni e i divieti previsti dalla norma regionale. Si ritiene che l'adesione da parte del Comune di Milano al Progetto MoveIn consenta ai proprietari di veicoli una gestione maggiormente funzionale della percorrenza e monitoraggio dei chilometri concessi in deroga al divieto vigente. Al tempo stesso tale strumento consente di gestire in modo più efficace e puntuale i limiti chilometrici, individuati sulla base delle classi inquinanti, dei veicoli dei cittadini iscritti al servizio Move-In.
- I servizi sviluppati da Regione Lombardia nell'ambito del progetto MoVe-In risultano pertanto, dal punto di vista metodologico, integrabili con l'impianto generale di "Area B", estendendo la misura agli autoveicoli soggetti al divieto di circolazione all'interno della ZTL, valendosi del sistema tecnologico messo a punto dalla Regione Lombardia, definendo così un progetto integrato MoVe-In/Area B.
- Le percorrenze annue concesse all'interno di "Area B" per gli autoveicoli soggetti a limitazione della circolazione entro la ZTL devono necessariamente risultare inferiori a quelle ammesse per l'intero territorio regionale, vista la limitata estensione di "Area B", fermo restando il limite massimo complessivo stabilito dalla Regione. Ciò a significare che i chilometri percorribili in "Area B" (inferiori a quelli previsti sul territorio dalla Regione) concorrono al raggiungimento della quota massima regionale. Inoltre, esse dovranno risultare compatibili con gli obiettivi prefissati da "Area B" in tema di riduzione delle emissioni da traffico stradale.
- Con l'adesione al progetto regionale MoVe-In e l'integrazione di questo con "Area B" sarà possibile derogare dal divieto ambientale di accesso e circolazione dinamica i veicoli che aderendo al progetto integrato MoVe-In/Area B hanno installato la scatola nera, limitatamente alle percorrenze concesse, rispettivamente, da Regione e dal Comune di Milano.
- Il suddetto progetto integrato MoVe-In/Area B avrà carattere sperimentale coerentemente alle previsioni regionali.

4. ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALL'ATTUAZIONE DEL PROGETTO INTEGRATO MOVE-IN/AREA B

Per attuare la suddetta integrazione il Comune di Milano ha la necessità di acquisire, rispetto a ciascun veicolo aderente al progetto integrato "MoVe-In/Area B", i chilometri percorsi sia nel territorio regionale che nella propria Zona a traffico limitato "Area B", al fine di dare applicazione ai propri provvedimenti di limitazione alla circolazione in tale area.

Al fine di definire le modalità di attuazione dei diversi elementi necessari all'attuazione del progetto, il Comune di Milano ha avviato una serie di incontri con Regione Lombardia, ARIA Spa (gestore del sistema MOVE IN per Regione Lombardia) ed ATM Spa quale soggetto incaricato dal Comune di Milano alla gestione dei sistemi d'accesso alla ZTL "Area B" ed alla gestione dei sistemi di pagamento per la ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C", nell'ambito del vigente contratto di servizio.

A seguito dell'analisi svolta è stato necessario orientare la scelta attuativa verso la soluzione che prevede l'utilizzo del sistema sviluppato da Regione Lombardia anche tenuto conto che la suddetta soluzione non duplica le banche dati e minimizza i flussi dei dati, in accordo all'interpretazione del Garante sul Regolamento UE GDPR1, oltre alle motivazioni riportate nel successivo Par. 5.

Con nota del 2 ottobre 2019, avente PG n. 436433/2019, il Comune di Milano ha chiesto a Regione Lombardia di avviare le procedure amministrative finalizzate alla sottoscrizione di un accordo che disciplini gli scopi, le regole e le procedure per la comunicazione dei dati rilevati dalla piattaforma "MoVe-In" per l'integrazione con la disciplina "Area B".

Regione Lombardia e Comune di Milano, in applicazione dell'art. 2 ter, comma 2, del D.Lgs. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, hanno inviato, in data 16.01.2020, una comunicazione all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali con l'indicazione del progetto ed in particolare della necessità di comunicazione, da parte della Regione al Comune di Milano, dei dati raccolti tramite il servizio Move-In per la gestione dei limiti di circolazione nella ZTL "Area B".

In data 28.02.2020, in riscontro alla suddetta nota, l'Autorità Garante ha chiesto approfondimenti sia a Regione che al Comune circa il trattamento dei dati nell'ambito del progetto integrato Move-In/Area B. Rispetto a tale richiesta entrambi gli enti, in data 27.04.2020, con separati atti, ciascuno per la parte di competenza, hanno fornito i chiarimenti chiesti.

Regione Lombardia, in relazione alla rilevanza del progetto ed alla possibilità di estenderlo anche ad altri enti, ha avviato un'interlocuzione con l'Autorità Garante per la Protezione dei dati personali (Garante), la quale, al termine dell'istruttoria, ha adottato il provvedimento n. 259 del 10 dicembre 2020, trasmesso al Comune di Milano con nota del 24.12.2020. Con tale provvedimento sono stati autorizzati i trattamenti di dati personali effettuati dal Comune di Milano nell'ambito del progetto MoVe-In nei termini previsti nello schema di proposta di deliberazione regionale su cui il Garante stesso, con tale provvedimento, si è espresso favorevolmente, anche rispetto all'estensione del progetto alla Regione Piemonte, nonché alle altre Regioni del Bacino padano ed agli altri Comuni situati nelle predette Regioni (in relazione a ZTL istituite per motivi ambientali), che riterranno di aderire al predetto progetto, previa stipula di un accordo con Regione Lombardia.

Con la citata D.G.R. n. 4173 del 30.12.2020, Regione ha altresì approvato, nell'Allegato 3, lo schema di Accordo di collaborazione con il Comune di Milano avente come finalità la condivisione di un sistema integrato per la gestione della deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti attraverso la messa a disposizione dei dati relativi al servizio MoVe-In tramite la piattaforma telematica regionale, con la finalità di conseguire interessi comuni per il miglioramento della qualità dell'aria.

Al tempo stesso, con la medesima deliberazione, Regione ha approvato l'Allegato 4 *"Descrizione del servizio MoVe-In applicato alla zona a traffico limitato (ZTL) del comune di Milano denominata Area B"* che descrive per il cittadino il servizio MoVe-In applicato alle ZTL dei Comuni e in particolare alla ZTL del Comune di Milano denominata "Area B", definendo le modalità di adesione, le tempistiche e gli effetti.

5. CONVENZIONAMENTO TRA COMUNE DI MILANO E REGIONE LOMBARDIA

Il contesto normativo entro il quale poter procedere a dare concreto sviluppo a tale collaborazione è costituito da quanto previsto all'art. 15 della L. 241/90 - "Accordi tra Pubbliche Amministrazioni", confermato dal disposto dell'art. 5, comma 6 del D. Lgs n. 50/2016 e dalla Delibera ANAC n. 567 del 31.05.2017, a patto siano salvaguardati alcuni specifici presupposti all'interno del perimetro di cooperazione pubblico-pubblico, ovvero che vi sia una *realizzazione di interessi pubblici effettivamente comuni alle parti, con una reale divisione di compiti e responsabilità, in assenza di remunerazione ad eccezione di movimenti finanziari configurabili solo come ristoro delle spese sostenute e senza interferire con gli interessi salvaguardati dalla disciplina in tema di contratti pubblici.*

Nel caso di specie Regione Lombardia ha interesse a sviluppare la piattaforma MoVe-In anche per la gestione delle deroghe chilometriche applicate nelle Zone a Traffico Limitato (ZTL) dei Comuni per conseguire una maggiore omogeneità di applicazione delle limitazioni e del sistema di deroghe, agevolando così il cittadino nella loro attuazione. Al tempo stesso, visti i divieti ambientali validi su gran parte del territorio regionale, i comuni hanno interesse che il cittadino abbia un unico gestore ed una unica "black box" che valga su tutto il territorio regionale. In assenza di tale integrazione il cittadino sarebbe costretto, per rispettare le varie normative locali e regionali, ad installare un numero di "black box" corrispondente al numero di Comuni presso i quali voglia accedere in deroga al divieto di circolazione ambientale. Tali procedure risulterebbero troppo onerose e sproporzionate rispetto a ciò che oggi è reso possibile dalla tecnologia, ma soprattutto non più giustificato in virtù dell'impalcato tecnico-normaitvo che Regione ha oramai costruito a livello regionale.

L'estensione del servizio ai Comuni e, in particolare al Comune di Milano, persegue quindi - come dichiarato Regione Lombardia in D.G.R. n. 4173 del 30.12.2020 - un rilevante interesse pubblico consistente nella riduzione delle emissioni derivanti dall'adozione di misure di limitazione della circolazione dei veicoli inquinanti nell'ambito delle rispettive porzioni di territorio, nonché il bilanciamento di tali divieti di circolazione mediante apposite deroghe. La condivisione della medesima deroga chilometrica MoVe-In a scala regionale e comunale agevola, infatti, il cittadino nell'applicazione del sistema di limitazioni e di deroghe perseguendo la finalità ambientale comune. È, altresì, interesse del Comune collaborare con altri enti territoriali al fine di ridurre le emissioni inquinanti sia su scala locale che regionale, oltre che agevolare i cittadini nella gestione di deroghe loro riconosciute.

Alla luce di quanto sopra sussistono, pertanto, i presupposti perché Regione Lombardia e Comune di Milano collaborino al fine di concretizzare, nell'ambito delle proprie competenze e dei servizi che sono tenuti svolgere, attività congiunte finalizzate alla comunicazione dei dati rilevati dalla piattaforma "MoVe-In" per il raggiungimento degli obiettivi comuni rispettivamente prefissati e consistenti nella gestione di una deroga (chilometrica) alle limitazioni per i veicoli più inquinanti tramite una modalità informatica condivisa.

Per formalizzare la suddetta collaborazione è necessario procedere, oltre che ad approvare l'adesione al progetto MoVe-In, alla sottoscrizione di un accordo di collaborazione ai sensi dell'art. 15 L. 241/90 tra Comune e Regione Lombardia.

A tal proposito si richiamano:

- l'Allegato 3" alla citata D.G.R. n. 4173 del 30.12.2020 "Schema di accordo di collaborazione ai sensi dell'art. 15 L. 241/90 tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la disciplina di attività di interesse comune per il miglioramento della qualità dell'aria mediante il progetto integrato MoVe-In /Area B, contenente lo schema di Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia e Comune di Milano avente come finalità la condivisione di un sistema integrato per la gestione della deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti attraverso

la messa a disposizione dei dati relativi al servizio MoVe-In tramite la piattaforma telematica regionale, con la finalità di conseguire interessi comuni per il miglioramento della qualità dell'aria;

- l'Allegato 4 alla medesima D.G.R. n. 4173 del 30.12.2020 *"Descrizione del servizio MoVe-In applicato alla zona a traffico limitato (ZTL) del comune di Milano denominata Area B"* che descrive per il cittadino il servizio MoVe-In applicato alle ZTL dei Comuni e in particolare alla ZTL del Comune di Milano denominata "Area B", definendo le modalità di adesione, le tempistiche e gli effetti.

La convenzione tra Regione Lombardia e Comune di Milano è basata sulle seguenti linee di indirizzo:

- L'oggetto dell'Accordo di collaborazione è costituito dalla condivisione di un sistema integrato per la gestione della deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti attraverso la messa a disposizione dei dati relativi al servizio MoVe-In tramite la piattaforma telematica regionale, con la finalità di conseguire interessi comuni per il miglioramento della qualità dell'aria, nel rispetto delle norme in materia di trattamento dei dati personali.
- L'Accordo entrerà in vigore a partire dalla data di sottoscrizione ed ha conclusione in data 31 dicembre 2022. Potrà essere rinnovato previo accordo tra le Parti. In caso di cessazione anticipata delle attività previste dall'accordo, la Regione e il Comune forniranno all'altro sottoscrittore opportuno preavviso.
- Le attività in capo a Regione Lombardia saranno relative alla messa a disposizione dell'infrastruttura tecnologica sviluppata per la gestione del sistema "MoVe-In" al fine di consentire una gestione integrata più efficiente oltre che agevolare gli utenti nel rispetto di entrambe le discipline, regionale e comunale, relative alle limitazioni dei veicoli.
- Il Comune di Milano svolgerà le attività relative agli adeguamenti del sistema e dei servizi connessi al controllo e monitoraggio degli accessi e della circolazione dei veicoli che, aderendo al progetto "MoVe-In", hanno ottenuto una deroga chilometrica ai blocchi vigenti in Regione Lombardia e richiedono l'estensione della tracciatura chilometrica anche ai fini regolamentari della ZTL Area B.

  Tale misura diviene quindi parte integrante della disciplina "Area B" e pertanto rientra nell'ambito delle attività già affidate ad ATM Spa per la gestione tecnica dei sistemi a supporto della ZTL "Area B", nell'ambito del contratto in essere tra il Comune di Milano e la predetta società per la gestione del servizio di "trasporto pubblico locale e dei servizi connessi e complementari".
  In dettaglio:
  - la manutenzione correttiva e adeguativa dell'architettura logica del sistema "Area B" funzionali all'utilizzo del sistema "MoVe-In" per il controllo degli accessi in ZTL "Area B";
  - la manutenzione correttiva e adeguativa della piattaforma informativa (web application) MYAreaB per gli utenti.
- Regione Lombardia e il Comune di Milano individuano i referenti del progetto, a cui sono demandate tutte le attività di reciproca informazione e di monitoraggio dello stato di avanzamento del progetto, nonché le valutazioni in merito agli eventuali correttivi o alle eventuali modifiche operative che si rendessero necessarie.
- Regione Lombardia e il Comune di Milano potranno utilizzare i dati rilevati dal sistema solo ed esclusivamente a supporto delle proprie politiche ambientali e di mobilità sostenibile e nel rispetto della disciplina relativa al trattamento dei dati personali.

- Regione Lombardia e il Comune di Milano stabiliscono che i costi di manutenzione correttiva e adeguativa del software e della piattaforma informativa (web application) e dell'APP mobile siano a carico del rispettivo ente.
- Con riferimento a quanto di competenza del Comune di Milano la relativa spesa trova copertura nell'ambito delle attività di manutenzione correttiva e adeguativa già affidate ad ATM Spa per la gestione tecnica dei sistemi a supporto della ZTL "Area B", nell'ambito del contratto in essere tra il Comune di Milano e la predetta società per la gestione del servizio di "trasporto pubblico locale e dei servizi connessi e complementari".
- Il Comune di Milano si impegna a corrispondere a Regione Lombardia, a copertura parziale dei costi regionali sostenuti per le attività di Help Desk (gestito da ARIA spa che opera secondo il modello dell'*in house providing*) per la gestione degli utenti che si rivolgono ai servizi "MoVe-In/Area B", l'importo di € 55.500 su base annua, riparametrizzato in base all'effettiva data di avvio del servizio.

  Tale impegno è prioritario in quanto l'adesione al servizio Move-In, e di conseguenza anche al servizio integrato Move-In/Area B, si concretizza unicamente mediante la registrazione al portale di Regione Lombardia (www.movein.regione.lombardia.it). Ciò comporta che la gestione dei rapporti con gli utenti interessati e/o registrati al servizio in questione, compreso quello integrato con Area B, è necessariamente in capo al Call Center Regionale, il quale dovrà quindi farsi carico anche della quota di utenti aggiuntivi a seguito del presente provvedimento e per il quale il Comune di Milano, riconoscerà la suddetta quota.

  Le attività di assistenza descritte sono erogate attraverso:

  - ticket di 1° livello: assistenza informativa tramite Call Center;
  - ticket di 2° livello: assistenza di livello funzionale che è di tipo specialistico e viene erogata da lunedì al venerdì dalle ore 8.00 alle18.00 (festivi esclusi).

  Il servizio di assistenza ha la responsabilità di affrontare e risolvere i problemi segnalati dagli utenti. Le richieste trattate attraverso sistemi di Trouble Ticketing, sono prese in carico dai gruppi specializzati che hanno competenze specifiche di tipo funzionale, applicativo e tecnico.

  Le modalità e canali di accesso al servizio avvengono tramite:

  - numero verde: 800.318.318
  - mail: info.movein@ariaspa.it
  - mail: assistenza.movein@ariasgait.
- Regione Lombardia e Comune di Milano si impegnano ad osservare e far osservare la riservatezza su notizie e/o fatti, a non divulgare né utilizzare per fini diversi da quelli inerenti l'Accordo, anche successivamente alla cessazione dello stesso, le notizie riservate di cui siano venute a conoscenza.
- La Regione e il Comune potranno, in ogni momento con successivo atto scritto, apportare modifiche al contenuto dell'Accordo, nonché recedere dallo stesso con preavviso minimo di 30 giorni.
- Regione e Comune si impegnano a disciplinare nel medesimo Accordo, in dettaglio, l'accesso da parte del Comune di Milano, nell'ambito del Progetto "MoVe-In", alla piattaforma della Regione Lombardia, effettuato per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri finalizzato a verificare il rispetto dei limiti di circolazione dei veicoli nella ZTL denominata "Area B".

- La Regione Lombardia e il Comune di Milano sono responsabili dello svolgimento delle attività a proprio carico previste nell' Accordo di collaborazione, anche nei confronti di terzi.

6. ASPETTI ECONOMICI

L'importo complessivo, che il Comune di Milano deve corrispondere, a favore di Regione Lombardia, quale rimborso di quota parte delle spese sostenute dalla stessa Regione Lombardia nel biennio 2021 - 2022 per le attività di Help Desk per la gestione dei servizi "MoVe-In/Area B", ammonta ad € 111.000,00 e verrà riparametrizzato in base all'effettiva data di avvio del servizio.

Considerato che la sospensione della disciplina di "Area B" rientra tra le misure adottate e adottabili per far fronte, in caso di necessità, all'emergenza sanitaria, la suddetta somma sarà sempre riconosciuta in proporzione al periodo di effettiva vigenza del provvedimento "Area B".

La suddetta somma trova copertura finanziaria sul capitolo del bilancio: Cap 2503/17/0 € 55.500,00 - esercizio 2021 e 2022. La valutazione di tale importo si basa sulle tariffe unitarie applicate per la gestione dei ticket di 1° e 2° livello regionali individuate rispettivamente in € 2,40 e in € 13,00. Avuto riguardo al numero di veicoli immatricolati nel Comune di Milano e soggetti al divieto di circolazione, stimato in 135.000 veicoli, sono stati individuati, sulla base del numero di contatti telefonici al *call center* regionale pervenuti nel primo trimestre di avvio del servizio, in 15.000 i ticket di 1° livello e, di conseguenza, in 1.500 quelli di 2° livello, in quanto si stima che quest'ultimi rappresentino circa il 10% rispetto ai primi:

Stima numero Ticket gestiti da Regione relative a ZTL Area B	Costi unitari	Stima annuale costi sostenuti
1° livello :15.000	2,40 €	36.000 €
2° livello: 1.500	13,00 €	19.500
TOTALE		55.500 €

I costi unitari relativi ai ticket di 1° livello: assistenza informativa tramite Call Center fanno riferimento al Contratto 27/2020 tra Regione Lombardia e ARIA spa, per quanto concerne i costi unitari relativi ai ticket di 2° livello per i servizi di assistenza di livello funzionale che è di tipo specialistico gli stessi sono individuati nell'ambito dell'incarico affidato da Regione Lombardia ad ARIA Spa con Decreto n. 5293 del 20.04.2021, nell'ambito del quale (vds allegato al citato decreto) si dà atto che *le attività previste (..) potranno essere svolte da ARIA S.p.a. a favore di altre Regioni ed Enti Locali con i quali Regione Lombardia concluda specifici accordi.*

Le attività di manutenzione correttiva e adeguativa del software e della piattaforma informativa (web application) e dell'APP mobile previste a carico del Comune di Milano corrispondono alle attività relative agli adeguamenti del sistema e dei servizi connessi al controllo e monitoraggio degli accessi e della circolazione dei veicoli che, aderendo al progetto "MoVe-In", possono circolare in deroga nella ZTL "Area B".

In dettaglio:

a) la manutenzione correttiva e adeguativa del software dell'architettura logica del sistema "Area B" funzionali all'utilizzo del sistema "MoVe-In" per il controllo degli accessi in ZTL "Area B";

b) la manutenzione correttiva e adeguativa della piattaforma informativa (web application) MYAreaB per gli utenti;

sono tematiche relative ad attività tecniche svolte da ATM in quanto rientranti nel contratto in corso "Sperimentazione misure di contenimento del traffico veicolare nella cerchia Ztl - Area B e Area C", non comportando quindi alcun costo aggiuntivo.

IL DIRETTORE
DELL'AREA PIANIFICAZIONE
E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

IL DIRETTORE
DELL'AREA TRASPORTI E SOSTA
Dott.ssa Elena Sala
f.to digitalmente

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazzola in data 05/08/2021, sala elena in data 05/08/2021

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

MODIFICHE ALLA DISCIPLINA VIABILISTICA DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO "AREA B" ISTITUITA CON DGC 1366/2018 E S.M.I. PROGETTO INTEGRATO “MOVE-IN/AREA B”

RELAZIONE TECNICA

Elaborato: ***Relazione***		*Codifica:* 210330007_00.docx	
		Revisione: 00	
Data: 03/08/2021	*Redatto:*	*Verificato:*	*Approvato:* Valentino Sevino

Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl
Sede Legale e Uffici: Via Tommaso Pini, 1 – 20134 Milano
Telefono +39 02 8846 7298
Fax + 39 02 8846 7349
e-mail: info@amat-mi.it

Responsabile Area Pianificazione e Monitoraggio Mobilità
Valentino Sevino
Responsabile Area Transizione Ambientale
Manuela Ojan

Redazione del documento
Marco Bedogni, Gaetano Di Liddo, Antonella Pulpito, Stefano Grandis

Tutti i diritti sono riservati
Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati; l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle dovrà prevedere la citazione della fonte.

INDICE

1. PREMESSA 4

2. PROGETTO INTEGRATO MOVE-IN ED "AREA B" 10

2.1 Autoveicoli aderenti al servizio regionale MoVe-In e al progetto integrato MoVe-In/Area B 10

2.2 Operatori del commercio ambulante 18

2.3 Implicazioni del Progetto integrato MoVe-In/Area B... 19

3. LE MODIFICHE AL CONFINE DI AREA B 22

3.1 Le proposte di modifica oggetto del nuovo provvedimento 23

3.2 Il nuovo confine della ZTL 34

1. PREMESSA

Il presente documento è stato redatto su richiesta dell'Amministrazione Comunale di Milano come strumento di supporto per la rimodulazione di alcuni aspetti della disciplina viabilistica della Zona Traffico Limitato denominata "Area B", istituita con D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i. in funzione dell'adesione al progetto regionale Move-In e dell'integrazione di questo con "Area B".

Le modifiche di illustrate sono proposte a seguito del mutato quadro di riferimento della normativa regionale in tema di limitazione della circolazione stradale per motivi ambientali che ha visto - nel Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA), nella Legge Regionale n. 24/2006 (modificata con Legge Regionale n. 15/2019), nelle D.G.R. n. 1318 del 25.02.2019, n. XI/2055 del 31.07.2019, n. 3606 del 28.09.2020 e n. 4173 del 30.12.2020 - l'avvio del progetto sperimentale denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti).

MoVe-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un progetto per la promozione di ".. *modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato. Una scatola nera (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le informazioni necessarie a tale scopo attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti. Il progetto, applicato al nuovo quadro di limitazioni stabilito, prevede, in caso di adesione, una diversa articolazione delle limitazioni strutturali vigenti della circolazione per gli autoveicoli più inquinanti assicurando la compensazione della variazione correlata delle emissioni degli inquinanti in modo da garantire il miglioramento delle previsioni di riduzione delle emissioni contenute nel Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA).*
Il servizio MoVe-In prevede, in particolare, l'individuazione regionale del numero di chilometri utilizzabili da ogni classe emissiva di veicolo soggetto alle limitazioni (soglia di chilometri concessi) che possono essere utilizzati sulle porzioni di territorio regionale oggetto di limitazioni alla circolazione" (tratto dall'Allegato 2 della dG.R. n. 2055/2019).

I cittadini proprietari di veicoli soggetti a limitazioni della circolazione possono richiedere una deroga chilometrica ai divieti vigenti in Regione Lombardia, monitorabile in base all'uso effettivo del veicolo e allo stile di guida adottato.

L'adesione al servizio Move-In comporta l'applicazione di una diversa articolazione delle limitazioni e delle deroghe vigenti per la circolazione degli autoveicoli più inquinanti, prevedendo la possibilità di avvalersi di una "deroga chilometrica", misurabile e controllabile, che estende le limitazioni vigenti a tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore).

In altre parole, aderendo a Move-In, il veicolo non sarà più soggetto ai blocchi orari e giornalieri vigenti, ma sarà invece monitorato attraverso il conteggio totale dei km percorsi in qualsiasi fascia oraria e dentro un tetto massimo di km/anno stabilito in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo.

Il conteggio dei chilometri è effettuato in tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore) sui tratti stradali percorsi all'interno del perimetro delle seguenti due aree geografiche, come da ALL. 2 alla D.G.R. n. 4173/2020:

Area 1
- Agglomerati (definiti ai sensi della zonizzazione regionale in tema di qualità dell'aria) di Milano, Brescia e Bergamo;
- capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A definita in D.G.R. 2605/11;
- Comuni della Fascia 2 aventi più di 30.000 abitanti (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese);

Area 2
tutta la zona A definita in D.G.R. 2605/11 ad esclusione dei comuni inclusi in Area A1.

Figura 1.1. Zonizzazione del territorio regionale per tutti gli inquinanti atmosferici ad esclusione dell'ozono

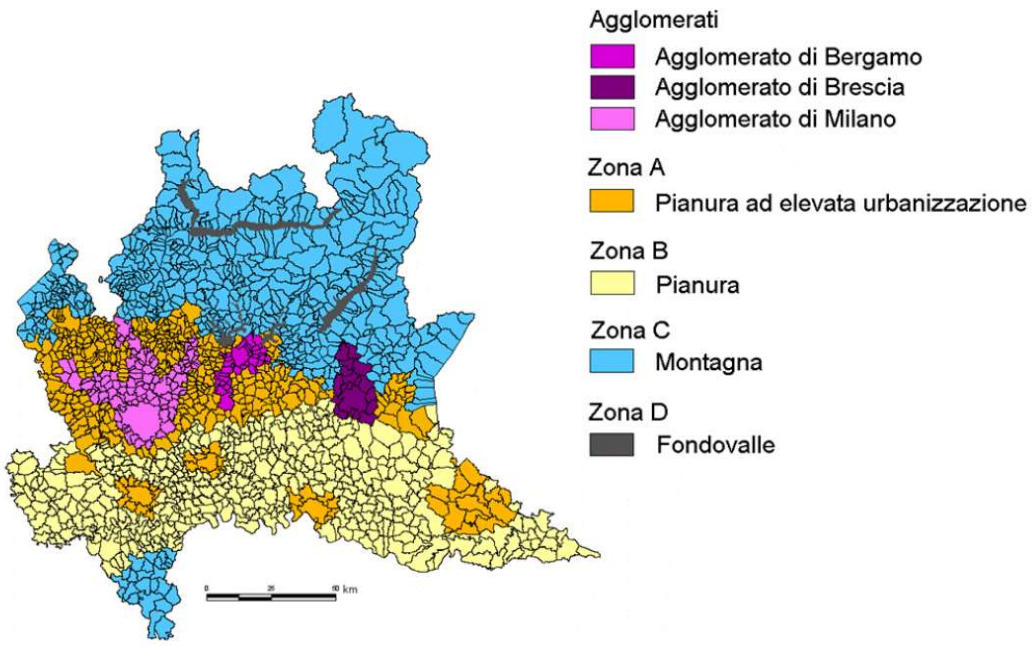


***Immagine tratta da**: Allegato 1 alla d.G.R. 2605/2011*

Nell'Allegato 3 della d.G.R. n. 2055/2019, così come modificato dall'Allegato 2 della d.G.R. n. 3606/2020 a far data dall'11 gennaio 2021, vengono definite le

seguenti soglie chilometriche annuali, conteggiate all'interno delle aree geografiche sopra descritte:

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	Ambito di applicazione	Cat .**M1, M2** (km/anno)	Cat. **N1, N2** (km/anno)	Cat. **M3, N3** (km/anno)
BENZINA EURO 0	**Area 1 e 2**	**1000**	**2000**	**2000**
GASOLIO EURO 0	**Area 1 e 2**	**1000**	**2000**	**2000**
BENZINA EURO 1	**Area 1 e 2**	**2000**	**4000**	**4000**
GASOLIO EURO 1	**Area 1 e 2**	**2000**	**4000**	**4000**
GASOLIO EURO 2	**Area 1 e 2**	**4000**	**6000**	**6000**
GASOLIO EURO 3*	**Area 1 e 2**	**7000**	**9000**	**9000**
GASOLIO EURO 4**	**Area 1**	**10000 (max 5000 nel periodo dal 1 ottobre a 31 marzo)**	**12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)**	**12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)**

* Per i veicoli di **classe Euro 3 a gasolio** (diesel) valgono le seguenti disposizioni:

- per adesioni al servizio MoVe-In **già in corso** o effettuate entro il 30 settembre 2020 compreso, il monitoraggio annuale dei chilometri percorsi al fine del rispetto della soglia chilometrica avviene solo all'interno dell'Area 1;
- per i **rinnovi** delle adesioni effettuati entro il 10 gennaio 2021, il monitoraggio annuale dei chilometri percorsi avviene solo all'interno dell'Area 1;
- per i **rinnovi** delle adesioni effettuati tra l'11 gennaio e il 30 settembre 2021, il monitoraggio annuale dei chilometri percorsi avviene nelle Aree 1 e 2, ma viene attribuito un contributo aggiuntivo dovuto all'estensione del monitoraggio delle percorrenze anche sull'Area 2 valutato in 1500 km;
- per le **nuove** adesioni effettuate a partire dal 1° ottobre 2020, il monitoraggio annuale dei chilometri percorsi avviene nell'Area 1 fino al 10 gennaio 2021 e nelle Aree 1 e 2 a partire dal 11 gennaio 2021.

Per i veicoli di **classe Euro 4 a gasolio (diesel) le soglie chilometriche sono state individuate sulla base degli scenari emissivi (8000 per i veicoli M1 e M2 e 10000 per i veicoli N1, N2, N3 e M3) e dell'emergenza sanitaria da COVID-19 in atto; il contributo aggiuntivo dovuto all'emergenza sanitaria da COVID-19 è stato determinato in 2.000 km/anno in ragione degli impatti sulla mobilità pubblica e privata per il rispetto delle regole di distanziamento sociale. Nel periodo dal 1 ottobre a 31 marzo è necessario rispettare il limite massimo pari al 50% dei chilometri assegnati annualmente. Tali soglie individuate valgono per le adesioni effettuate entro il 30 settembre 2021. Successivamente i valori saranno rivalutati in base all'andamento delle adesioni, al numero di chilometri effettivamente percorsi dai veicoli aderenti e alla situazione sanitaria legata all'epidemia da COVID-19. L'adesione al servizio MoVe-In dei veicoli Euro 4 diesel comporta di fatto l'estensione delle limitazioni permanenti a tutto l'anno di adesione e non solo al semestre invernale, per consentire il monitoraggio delle percorrenze in modo continuativo in relazione al rispetto delle soglie annuali assegnate.

***Immagine e note tratte da**: Allegato 2 alla d.G.R. 3606/2020*

Con le D.G.R. n. 2715/2019, n. 2927/2020, n. 3102/2020 e n. 3606/2020, Regione Lombardia ha previsto per i veicoli appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante, aderenti al progetto entro il termine indicato dalla stessa Regione, di percorrere la somma dei chilometri concessi annualmente nell'arco del triennio e, nel caso di autoveicoli ad uso negozio, la concessione di 6000 km annuali per i veicoli Euro 0 e di 9000 km annuali per i veicoli Euro 1 e 2, secondo le modalità indicate nelle D.G.R. n. 3102/2020 e n. 3606/2020.

L'assegnazione dei chilometri in relazione alla classe di alimentazione avviene, come da previsioni regionali, sulla base della classe Euro "di origine" e non sulla base della classe Euro risultante in funzione dell'installazione, after market o di serie, di un filtro anti particolato.

Al fine di premiare particolari comportamenti di guida del veicolo, il progetto MoVe-In prevede inoltre che, per ogni chilometro percorso nelle Aree 1 e 2 - che viene sottratto al quantitativo totale assegnato - sia possibile aggiungere una frazione di chilometro aggiuntivo da poter percorrere, così quantificato:

- 0,2 Km di ecobonus per ogni chilometro percorso su strade extraurbane;
- 0,2 Km di ecobonus per ogni chilometro percorso su autostrade con velocità compresa tra 70 Km/h e 110 Km/h;
- 0,1 Km di ecobonus per ogni chilometro percorso su strade urbane con uno stile di guida ecologico (ecoguida).

Poiché la d.G.R. n. 2055/2019 prevede che "*i servizi MoVe-In possono essere utilizzati anche dai Comuni per la gestione delle deroghe chilometriche sui propri ambiti territoriali*", la presente relazione analizza le condizioni e le implicazioni dell'introduzione di una specifica deroga per i veicoli aderenti al progetto MoVe-In anche in ZTL “Area B”.

Dal punto di vista operativo, per aderire al servizio MoVe-In il veicolo deve essere registrato sulla piattaforma informatica dedicata al seguente indirizzo:

www.movein.regione.lombardia.it.

Contestualmente all’adesione e dallo stesso portale, l’utente può selezionare, dalla lista degli operatori accreditati TSP (c.d. *Telematic Service Provider*), quello da lui prescelto per l’erogazione del servizio. Una volta effettuata la scelta, l’utente deve contattare il TSP selezionato per il perfezionamento del rapporto contrattuale e per individuare l'installatore presso il quale recarsi per il montaggio della scatola nera.
I fornitori dei servizi telematici TSP, accreditati al progetto MoVe-In, sono abilitati a fornire agli utenti il servizio di misurazione e trasmissione delle percorrenze dei veicoli, tramite l’installazione di una scatola nera (*black box*) rispondente ai requisiti richiesti. I TSP garantiscono la presenza sul territorio regionale di soggetti abilitati all’installazione della scatola nera (*black box*) sui veicoli. Ogni TSP accreditato garantisce un servizio di assistenza di primo livello verso il cittadino per la risoluzione di problemi e di ogni malfunzionamento del dispositivo. L’utente aderente al servizio MoVe-In stipula il contratto di fornitura della scatola nera direttamente con il TSP prescelto.

I costi massimi di adesione al servizio MoVe-In (IVA inclusa) sono:
- 30 € per l’installazione della scatola nera (*black box*) e 20 € per la fornitura del servizio annuale per un totale di 50 € al primo anno di adesione. Nel caso in cui un cittadino disponga già di un dispositivo installato a bordo del proprio veicolo compatibile con il progetto MoVe-In, il prezzo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale;
- 20 € per la fornitura del servizio annuale per gli anni successivi.

L’adesione al servizio MoVe-In ha una durata di dodici mesi e deve essere rinnovata alla scadenza, termine oltre il quale cessa il servizio.

Per quanto riguarda il monitoraggio dei chilometri, la piattaforma telematica che gestisce i servizi di MoVe-In è raggiungibile tramite web all'indirizzo www.movein.regione.lombardia.it o tramite mobile application (App) da smartphone, disponibile sugli App Store. Il soggetto gestore della piattaforma telematica per conto di Regione Lombardia è la società ARIA SpA. L'utente registrato ai servizi di MoVe-In può accedere ai propri dati relativi al veicolo sia da web application che da App. I dati consultabili dall'utente per ciascun veicolo sono relativi a:

- chilometri concessi;
- chilometri già percorsi;
- chilometri aggiuntivi in seguito a percorrenze su strade extraurbane;
- chilometri aggiuntivi in seguito a parametri di ecoguida (basse accelerazioni su strade urbane e velocità compresa tra 70 km/h e 110 km/h su autostrade);
- saldo chilometrico ancora disponibile.

2. PROGETTO INTEGRATO MOVE-IN ED “AREA B”

Sintetizzando quanto già riportato nella relazione tecnica in allegato alla D.G.C. n. 1366/2018, l'istituzione della ZTL "Area B" si prefigge lo scopo, dal punto di vista ambientale, di ridurre le emissioni da traffico veicolare circolante nella ZTL medesima, con particolare attenzione alle emissioni atmosferiche di particolato atmosferico primario (con priorità temporale alle politiche di limitazione della circolazione dei veicoli ad alta emissione di particolato allo scarico) e di ossidi di azoto (NOx).

Considerato che con la citata D.G.C. n. 1366/2018 si è dato atto che:

- nel caso di entrata in vigore di misure più restrittive adottate da enti sovracomunali, il provvedimento sarebbe stato coerentemente aggiornato;
- la disciplina fosse accompagnata da un monitoraggio dell’evoluzione tecnologica che dovesse interessare le modalità di controllo, verificando la possibilità di tracciare percorsi e quindi i reali contributi in termini di emissioni, al fine di studiare eventuali integrazioni;

le modifiche di seguito indicate sono proposte a seguito dell’avvio da parte di Regione Lombardia del progetto Move-IN.

2.1 Autoveicoli aderenti al servizio regionale MoVe-In e al progetto integrato MoVe-In/Area B

Come già accennato in precedenza, Regione introduce una nuova deroga dal fermo della circolazione, ai sensi dell’art.13 della L.R. 24/06, per i veicoli aderenti al Progetto "MoVe-In".

In sintesi, un autoveicolo soggetto a limitazione della circolazione può godere di una deroga che gli consente di muoversi sulle porzioni di territorio regionale oggetto delle suddette limitazioni, entro certi limiti di percorrenza annua complessiva (rilevata 365 giorni all'anno, 24 ore su 24) che dipende dall'alimentazione e dalla classe normativa "Euro", a condizione che a bordo sia installato un apparato satellitare in grado di rilevare le percorrenze effettuate all'interno della porzione regionale oggetto di limitazione e i regimi di marcia adottati dall'autista.
Obiettivo della Regione Lombardia è estendere a tutto l'anno le limitazioni alla circolazione stradale, che per la maggior parte delle categorie veicolari era limitata alla fascia oraria 7:30 - 19:30 dei giorni feriali, concedendo in deroga una percorrenza annua complessiva compatibile con il raggiungimento degli obiettivi del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell’Aria (PRIA) in tema di riduzione delle emissioni atmosferiche.

L’attuale disciplina “Area B” prevede già un approccio metodologico analogo a quello regionale visto che, come misura accompagnatoria, si riconosce, per

i veicoli soggetti ai divieti di cui alla ZTL, un numero di giornate di circolazione funzionali ad usufruire di taluni servizi all'interno del centro abitato di Milano. Come indicato nella citata delibera istitutiva, D.G.C. n. 1366/2018, tale concessione non inficia l'efficacia ambientale del provvedimento "Area B" in considerazione, *da un lato, dell'esiguità del numero di giorni di circolazione concessi, dall'altro, della valutazione della convenienza soggettiva alla sostituzione del veicolo. La previsione di stabilire un numero di accessi contingentato, infatti, rappresenta una mediazione tra la riduzione della quantità soggettiva di chilometri percorsi con un veicolo più inquinante e la possibilità di percorrere un numero di chilometri maggiore con veicoli meno inquinati, responsabili però di altre forme di inquinamento per percorrenze maggiori.*

Tuttavia, le percorrenze annue concesse all'interno di "Area B" per gli autoveicoli soggetti a limitazione della circolazione entro la ZTL devono necessariamente risultare inferiori a quelle ammesse per l'intero territorio regionale, vista la limitata estensione di "Area B". Inoltre, esse dovranno risultare compatibili con gli obiettivi prefissati dalla stessa in tema di riduzione delle emissioni da traffico stradale.

Limitatamente agli autoveicoli, le attuali regole di accesso e circolazione in "Area B" prevedono che, al momento della redazione della presente relazione, sono assoggettate a limitazione della circolazione le seguenti categorie veicolari:

- autoveicoli a benzina Euro 0 e Euro 1;
- autoveicoli diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed equivalenti rispetto alla massa di particolato allo scarico;
- autoveicoli diesel Euro 4 ed equivalenti rispetto alla massa di particolato allo scarico. Con riferimento a tale categoria si specifica che, attualmente, i rispettivi divieti, regionale e comunale, sono momentaneamente sospesi fino al termine dell'emergenza sanitaria, come da Ordinanza di Regione Lombardia n. 675/2021 ed Ordinanza del Sindaco n. 40/2021.

Ai sensi della D.G.C. n. 1366/2018 si prevede che l'attuale formulazione di "Area B" consenta, tra il 2022 e il 2025, le seguenti riduzioni complessive sul quadriennio del contributo emissivo atmosferico delle categorie veicolari soggette a limitazione della circolazione stradale:

- circa 9 tonnellate di PM10 allo scarico;
- tra 350 e 660 tonnellate circa di NOx, a seconda del comportamento dei possessori di veicoli soggetti a limitazione della circolazione.

Al fine di valutare l'impatto in termini di emissioni atmosferiche prodotte dai veicoli soggetti alle limitazioni di "Area B" che compiano una prefissata percorrenza annua, ci si è basati sui dati di percorrenza media effettiva annua degli autoveicoli in funzione della loro età, così come determinati da ARPA Lombardia (Caserini et al, *Stima delle percorrenze di automobili, mezzi leggeri,*

mezzi pesanti e motocicli in funzione dell'età, Expert Panel emissioni da Trasporti, giugno 2011 – Milano).
Si è inoltre tenuto conto anche del fatto che, in base ai dati del PUMS, le percorrenze medie annue urbane di un autoveicolo in Milano sono stimabili pari a circa 3.500 km/anno per le autovetture e circa 4.000 km/anno per gli autoveicoli trasporto cose. Tali valori appaiono abbastanza in linea con quanto riportato dal "Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti, Anni 2017-2018".

Per quanto riguarda invece le percorrenze annue in "Area B" da assegnare agli autoveicoli aderenti al Progetto integrato "MoVe-In/Area B", sono stati posti due vincoli numerici:

- le percorrenze annue assegnabili non possono risultare inferiori a 200 km/anno. Infatti, sempre secondo il PUMS di Milano, lo spostamento medio all'interno della città è pari a circa 4 km; considerando un'andata e un ritorno nell'arco della giornata, e sapendo che in "Area B" a regime sono concessi, ai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione e appartenenti ai residenti in Milano, 25 giorni all'anno di libera circolazione, ne consegue che secondo l'attuale formulazione delle regole di accesso alla ZTL per i residenti in Milano è già consentita una percorrenza minima di 200 km/anno;
- le percorrenze annue assegnabili non possono risultare superiori a 1.800 km/anno per le autovetture e a 2.000 km/anno per i veicoli trasporto cose. Infatti, come già riportato in precedenza, in base ai dati del PUMS le percorrenze medie annue in città sono stimate pari a circa 3.500 km/anno per le autovetture e circa 4.000 km/anno per gli autoveicoli trasporto cose. Inoltre, la D.G.C. 79/2020 (*Adozione del Piano Aria e Clima del Comune di Milano*) individua, tra i “principali obiettivi di medio termine (2030)” del Piano Aria e Clima, la riduzione netta della mobilità personale motorizzata a uso privato.

Pertanto, per congruità alla strategia di medio termine individuata dalla citata D.G.C. 79/2020, appare opportuno che le percorrenze medie annue assegnabili alle autovetture in deroga alle limitazioni della circolazione in "Area B" risultino non superiori alla metà di 3.500 km/anno, ovvero all'incirca 1.800 km/anno (arrotondando al centinaio di chilometri) e, per analogia, 2.000 km/anno per i veicoli trasporto cose.

Tutto ciò premesso, in base alla proiezione al 2021 delle percorrenze medie annue in funzione dell'età degli autoveicoli soggetti a limitazione della circolazione, tenendo inoltre conto dei vincoli di cui sopra, e applicando i principi di riduzione delle percorrenze annue di cui sopra a tutte le classi veicolari soggette a limitazione della circolazione, ed infine tenendo conto del fatto che le disposizioni regionali hanno introdotto ulteriori determinazioni in merito alle soglie chilometriche assegnabili agli aderenti al servizio MoVe-In appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante (meglio

illustrate al successivo paragrafo), si propone che le percorrenze medie annue assegnabili in deroga per la circolazione in "Area B" degli autoveicoli aderenti al Progetto integrato "MoVe-In" siano le seguenti (arrotondate al centinaio di chilometri):

Tabella 1 Proposta di percorrenze annue concesse in deroga in "Area B"

	Autoveicoli M1, M2	**Autoveicoli N1, N2, M3, N3**
Benzina Euro 0	200	200
Gasolio Euro 0	200	200
Benzina Euro 1	300	300
Gasolio Euro 1	300	300
Gasolio Euro 2	600	600
Gasolio Euro 3	1.500	1.500
Gasolio Euro 4	1.800	2.000

La stima della riduzione delle emissioni atmosferiche prodotte dalle categorie veicolari soggette alle regole di "Area B" e usufruenti della deroga chilometrica, limitatamente alle percorrenze annue di cui alla Tabella 1, è stata eseguita sotto l'ipotesi cautelativa che tutti gli autoveicoli soggetti a limitazione della circolazione aderiscano alla deroga "MoVe-In" e che tutti esauriscano interamente il bonus annuale chilometrico. La proiezione dell'andamento futuro delle emissioni atmosferiche da traffico è stata effettuata nell'ambito delle valutazioni ambientali del Piano Aria e Clima ove, in particolare, è stata ipotizzata anche per "Area B" la possibilità di adottare una deroga legata all'installazione di un opportuno sistema tecnologico in grado di conteggiare le percorrenze chilometriche ivi compiute, quale il sistema "Move-In". L'esito della stima, incluso nella formulazione dello Scenario di Piano, di cui all'Allegato 3 della D.C.C. 79/2020 "Adozione del Piano Aria e Clima del Comune di Milano", può essere così riassunto, per il medesimo quadriennio 2022-2025:

- riduzione di circa 13 tonnellate di PM10 allo scarico;
- riduzione di circa 42 tonnellate di PM10 totale (ovvero includendo anche i fenomeni di attrito meccanico);
- riduzione di circa 430 tonnellate di NOx.

Il confronto con la riduzione delle emissioni atmosferiche prevista per l'attuale formulazione di "Area B" evidenzia come per gli NOx l'attuazione della deroga chilometrica "MoVe-In" comporterebbe una riduzione compatibile con il vigente sistema di regola, e contestualmente un deciso guadagno di efficacia sul PM10, soprattutto grazie alla riduzione della componente legata ai fenomeni di attrito meccanico. Infatti, la valutazione ambientale di efficacia di "Area B", di cui alla D.G.C. n. 1366/2018, aveva assunto l'ipotesi cautelativa per la quale gli spostamenti sistematici (quindi non occasionali) effettuati con veicoli soggetti a limitazione della circolazione sarebbero stati comunque effettuati con nuovi veicoli di tecnologia ammessa, senza alcun trasferimento

modale. In questo modo, l'effetto in termini di riduzione di polveri atmosferiche sarebbe risultato esclusivamente a motivo della diminuzione del PM10 allo scarico, in quanto le percorrenze complessive (e quindi le emissioni da attrito meccanico) sarebbero rimaste le stesse.

Con una deroga come quella proposta dal Progetto "Move-In", invece, il veicolo aderente all'iniziativa regionale non verrebbe sostituito e sarebbe utilizzato con una precisa limitazione delle percorrenze annuali. L'effetto è, come si è visto, un guadagno dal punto di vista del particolato totale a motivo delle minori percorrenze compiute dai veicoli aderenti alla deroga.

Questo aspetto non è trascurabile: infatti, allo stato attuale delle conoscenze, la diffusione della mobilità elettrica potrà contribuire positivamente in termini di riduzione delle emissioni da attrito meccanico, ma da sola non sarà sufficiente per ottenerne un'importante diminuzione.

Tutto ciò premesso, si propone di avviare la misura che contempli la possibilità, per gli autoveicoli soggetti a limitazione della circolazione in "Area B", di aderire al Progetto "MoVe-In" usufruendo di una deroga chilometrica annua all'interno di "Area B" con soglie massime definite in Tabella 1.

Il progetto è sperimentale così come previsto da Regione; tale sperimentazione è utile in quanto, viste le incertezze in merito alla stima dell'impatto emissivo, dopo un primo periodo di avvio sarà necessario eseguire le opportune verifiche utilizzando i dati disponibili di monitoraggio di "Area B".

La possibilità di rivedere, ove necessario, le soglie chilometriche annue concesse in "Area B" è congrua con i dettami della D.G.R. n. 3606/2020 che, all'Allegato 2, recita: "*La soglia dei chilometri concessi può essere rideterminata annualmente in ragione delle previsioni di risparmio emissivo e degli scenari di limitazione valutati dal PRIA*".

L'adesione al progetto integrato MoVe-In/Area B sarà caratterizzata dai seguenti elementi essenziali.

Le soglie di chilometri concessi ai veicoli aderenti al servizio MoVe-In integrato con "Area B" sono due:

- una complessiva regionale, relativa ai predetti ambiti territoriali di Area 1 e 2;
- una relativa alla ZTL "Area B". La soglia individuata per "Area B" è compresa all'interno della soglia complessiva regionale. I chilometri reali percorsi dal veicolo all'interno di "Area B" e monitorati dalla scatola nera installata a bordo, vengono progressivamente scalati sia dalla soglia dei chilometri concessi per "Area B", sia dalla soglia complessiva regionale. Il saldo dei chilometri percorsi è aggiornato giornalmente.

Si propone, quindi, ad integrazione e parziale modifica della disciplina “Area B”, di derogare dal divieto di accesso e circolazione dinamica basato sulle prestazioni ambientali di cui all’ALL. 3 della D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., i veicoli che, aderendo al progetto integrato MoVe-In/Area B, abbiano installato la scatola nera, sulla base delle seguenti condizioni:

- l’adesione al progetto integrato MoVe-In/Area B e l’installazione della scatola nera sono volontarie;
- il soggetto (persona fisica o soggetto giuridico) può aderire con uno o più veicoli, di sua proprietà o in uso esclusivo;
- la deroga dal divieto di accesso e circolazione all’interno della ZTL “Area B” decorre dalla comunicazione di attivazione della medesima, successivamente all’avvenuta installazione della scatola nera;
- Il conteggio dei chilometri è effettuato tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore) sui tratti stradali percorsi all’interno del perimetro delle aree geografiche Area 1 e Area 2 definite da Regione e all’interno della ZTL “Area B”;
- la suddetta deroga termina, con conseguente assoggettamento al relativo divieto ambientale di accesso e circolazione in ZTL di cui all’Allegato 3 della D.G.C. n. 1366/2018 s.m.i., al verificarsi di una delle seguenti condizioni:
    - il giorno dopo dell’avvenuta comunicazione del termine dei seguenti km assegnati per categoria e percorsi all’interno della medesima ZTL “Area B”:

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	**Ambito di applicazione**	**Cat. M1, M2 (km/anno)**	**Cat. N1, N2 (Km/anno)**	**Cat. M3, N3 (km/anno)**
BENZINA EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
GASOLIO EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
BENZINA EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 2	ZTL Area B	600	600	600
GASOLIO EURO 3	ZTL Area B	1.500	1.500	1.500
GASOLIO EURO 4	ZTL Area B	1.800	2.000	2.000

il cui conteggio decorre dal momento dell’installazione a bordo del veicolo della citata scatola nera, indipendentemente dai km percorsi all’interno delle Aree regionali. Prima della comunicazione di avvenuta attivazione il veicolo rimane soggetto alle disposizioni vigenti in ZTL;

- il giorno dopo dell'avvenuta comunicazione del termine dei seguenti km concessi e percorsi all'interno delle Aree operative individuate da Regione Lombardia:

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	**Ambito di applicazione**	**Cat. M1, M2 (km/anno)**	**Cat. N1, N2 (Km/anno)**	**Cat. M3, N3 (km/anno)**
BENZINA EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
GASOLIO EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
BENZINA EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 2	Area 1 e 2	4000	6000	6000
GASOLIO EURO 3	Area 1	7000	9000	9000
GASOLIO EURO 4	Area 1	10000 (max 5000 nel periodo dal 1 ottobre a 31 marzo)	12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)	12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)

  indipendentemente dai km percorsi all'interno della ZTL "Area B". In caso di superamento della suddetta soglia totale regionale, il veicolo non può più circolare, in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata, in tutte le aree dei Comuni interessati, compresa dunque la ZTL "Area B", fino alla scadenza annuale della validità del servizio, determinandosi l'impossibilità di continuare ad avvalersi della deroga chilometrica introdotta da MoVe-In;

- alla scadenza temporale dell'adesione al progetto regionale MoVe-In, quindi al termine dei 12 mesi decorrenti dalla data di comunicazione di attivazione, se non rinnovata, con la precisazione che il rinnovo non è automatico;

- in caso di recesso, anticipato rispetto alla sua scadenza temporale, se il veicolo ha superato il 50% dei chilometri assegnati, o regionali o previsti in relazione ad "Area B", o entrambe le soglie contemporaneamente.

- Al termine della deroga, a seguito del raggiungimento delle soglie chilometriche concesse, i veicoli non potranno accedere alla ZTL "Area B" nei giorni e negli orari di vigenza della medesima disciplina sino:
  - alla scadenza temporale dei 12 mesi, calcolata dalla data di adesione, in caso di rinnovo dell'adesione a MoVe-IN/Area B;
  - fino al 30 settembre (incluso) successivo alla data di fine adesione se non si rinnova la deroga a MoVe-IN/Area B. Successivamente a

tale termine, per poter circolare potranno eventualmente beneficiare delle misure previste dalla disciplina “Area B”, qualora sussistano i requisiti.

- In caso di recesso, anticipato rispetto alla sua scadenza temporale, si determina la cessazione del conteggio delle successive percorrenze del veicolo, ma non si elimina il conteggio dei chilometri già effettuati fino a quel momento. Pertanto:
  - se il veicolo ha raggiunto la soglia chilometrica, regionale e relativa alla ZTL “Area B”, è soggetto al divieto fino al periodo di scadenza temporale fissato, senza poter usufruire di ogni altra misura sino al 30 settembre (incluso), successivo alla data di fine adesione, termine dal quale potrà usufruire, ove possibile, delle misure previste dalla disciplina “Area B”;
  - se il veicolo ha superato il 50% dei chilometri assegnati, regionali o relativi alla ZTL “Area B” o di entrambe le soglie, è equiparato ad un veicolo che ha raggiunto la soglia chilometrica concessa ed è soggetto al divieto fino al periodo di scadenza annuale o fino al 1° ottobre dell’anno successivo;
  - se il veicolo non ha ancora superato la percentuale del 50% di nessuna delle soglie chilometriche assegnate può usufruire delle misure previste dalla vigente disciplina, tra cui quella alternativa di circolare, previa registrazione, in 25 o 5 giorni all’anno, fermo restando il rispetto della disciplina regionale.
- Al termine della deroga Move-In il veicolo potrà accedere e circolare in ZTL “Area B” solo nei giorni e negli orari in cui il divieto non è vigente.
- In caso di adesione al progetto integrato Move-In/Area B, tale misura è alternativa:
  - al riconoscimento della deroga dal divieto ambientale di accesso e circolazione dinamica per 50 giorni anche non consecutivi, di cui alla DGC n. 1366/2018 e s.m.i.. Ciò in quanto tale misura è prevista come accompagnamento al provvedimento mentre l’adesione al Move-In presuppone la conoscenza della disciplina e la presa d’atto del divieto a cui si è sottoposti;
  - alla possibilità di usufruire dei 25 giorni all’anno di circolazione riconosciuti, previa registrazione, ai residenti all’interno della Città di Milano e alle imprese con sede operativa in Milano, e dei 5 giorni all’anno di circolazione per i non residenti della Città di Milano e imprese con sede operativa fuori Milano, di cui alla D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i.. Ciò in quanto la *ratio* del progetto integrato Move-In/Area B e della previsione di assegnare un numero determinato di chilometri, al termine dei quali non è possibile più circolare, assorbe in sé la medesima motivazione del riconoscimento dei 25 o 5 giorni all’anno di circolazione.

- La non adesione al progetto integrato Move-In/Area B comporta, per i veicoli soggetti al divieto ambientale di accesso e circolazione, la possibilità di usufruire delle suddette misure consistenti nella possibilità di usufruire dei 25 giorni all'anno di circolazione riconosciuti, previa registrazione, ai residenti all'interno della Città di Milano e alle imprese con sede operativa in Milano, e dei 5 giorni all'anno di circolazione per i non residenti della Città di Milano e imprese con sede operativa fuori Milano.
- Ogni misura concessa dalla disciplina "Area B" che consente l'accesso e circolazione resta subordinata, in caso di non adesione al progetto integrato Move-In/Area B, al rispetto della disciplina regionale in materia di circolazione.
- L'adesione al progetto integrato Move-In/Area B non comporta alcuna deroga ad altre discipline viabilistiche, come ad esempio l'accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", Aree pedonali o corsie preferenziali, il cui rispetto prescinde dalla citata adesione.

2.2 Operatori del commercio ambulante

Con riferimento alla specifica categoria degli operatori del commercio ambulante, con la D.G.C. n. 286 del 21.02.2020 è stato deliberato che a favore dei veicoli destinati al trasporto cose alimentati a gasolio Euro 3/III ed Euro 4/IV, senza dispositivo antiparticolato o equiparati ai sensi della disciplina di "Area B", di:

- soggetti titolari di concessioni di spazi pubblici di posteggio, come da D.G.C. n. 2075/2018;
- operatori titolari di autorizzazioni per l'esercizio del commercio su aree pubbliche aspiranti assegnatari di concessione giornaliera (cd. spuntisti) iscritti nelle liste "a ruolino" e operatori iscritti nelle liste "fuori ruolino" che vantino il numero minimo di presenze da effettuare in un anno solare, pena la cancellazione dalle liste stesse, inseriti negli elenchi approvati dalla competente Area comunale, come da D.G.C. n. 524/2019;
- soggetti titolari di autorizzazione per il commercio su area pubblica concessionari di posteggio in altro comune, purché residenti nel Comune di Milano, come da D.G.C. n. 524/2019;

fosse riconosciuta la possibilità di accedere e circolare in ZTL "Area B" a condizione che rientrassero nella deroga di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 2055/2019, ora sostituito dal Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 3606/2020.

Regione Lombardia, con riferimento a tale categoria, ha previsto un trattamento differenziato in caso di adesione a Move-In entro i termini previsti dalla stessa con D.G.C. n. 3102/2020 e n. 3606/2020, consistente:

- nella possibilità di percorrere la somma dei chilometri concessi annualmente (soglia chilometrica annuale in base alla classe emissiva del veicolo) nell'arco del triennio;
- nel caso di autoveicoli ad uso negozio, nella concessione di 6.000 km annuali per i veicoli di classe emissiva Euro 0 e di 9.000 km annuali per i veicoli di classe Euro 1 e 2.

In coerenza alla disciplina regionale, pertanto, si propone di riconoscere, analogamente, la possibilità di percorrere la somma dei chilometri concessi annualmente (soglia chilometrica annuale relativa ad "Area B" in base alla classe emissiva del veicolo) nell'arco del triennio, nel rispetto delle seguenti condizioni:

- Essere soggetti ed operatori titolari di:
  - concessioni di spazi pubblici di posteggio, come da D.G.C. n. 2075/2018;
  - di autorizzazioni per l'esercizio del commercio su aree pubbliche aspiranti assegnatari di concessione giornaliera (cd. spuntisti) iscritti nelle liste "a ruolino" e operatori iscritti nelle liste "fuori ruolino" che vantino il numero minimo di presenze da effettuare in un anno solare, pena la cancellazione dalle liste stesse, inseriti negli elenchi approvati dalla competente Area comunale, come da D.G.C. n. 524/2019;
  - autorizzazione per il commercio su area pubblica concessionari di posteggio in altro comune, purché residenti nel Comune di Milano, come da D.G.C. n. 524/2019;
- essere in possesso di un veicolo di categoria N (veicolo adibito al trasporto di merci ai sensi dell'art. 47 del Codice della Strada) soggetto alle limitazioni della circolazione di classe emissiva;
- avere effettuato l'adesione sulla piattaforma telematica www.movein.regione.lombardia.it al servizio MoVe-In regionale entro i seguenti termini previsti da Regione:
  - la data del 30 settembre 2020, per i veicoli alimentati a benzina Euro 0, alimentati a gasolio Euro 0, 1, 2, e 3;
  - entro la data del 28 febbraio 2021, per i veicoli alimentati a benzina Euro 1 o gasolio Euro 4;
  - avere dichiarato di aderire ai servizi aggiuntivi MoVe-In regionale per un periodo continuativo di tre anni.

2.3 Implicazioni del Progetto integrato MoVe-In/Area B

In virtù del Progetto MoVe-In e dell'integrazione di questo con "Area B", oltre che delle nuove disposizioni regionali, sono necessarie talune modifiche alla

vigente disciplina al fine di rendere quest'ultima maggiormente coerente con il sistema normativo di riferimento. Il progetto Move-In comporta infatti una razionalizzazione delle deroghe concesse a determinate a categorie qualora la ratio che ne giustifica la concessione può ritenersi assorbita dalla descritta integrazione Move-In/Area B.

Con D.G.C. n. 286 del 21.02.2020, tra le altre disposizioni, è stato deliberato, a parziale modifica della disciplina "Area B", di riconoscere ai veicoli privati utilizzati per specifici interventi di natura medica, limitatamente ai periodi di pronta reperibilità, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali con sede all'interno della ZTL la deroga al divieto di accesso in ZTL "Area B", a condizione che si rispettasse la deroga di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 2055/2019, ora sostituito dal Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 3606/2020. Si ritiene che la *ratio* e la relativa occasionalità della suddetta deroga siano soddisfatte dall'adesione al progetto integrato MoVe-In/Area B, coerentemente alla normativa regionale; si propone pertanto di eliminare, a decorrere dal 1° ottobre 2021 la suddetta disposizione di cui alla D.G.C. n. 286/2020, concedendo a tali veicoli la possibilità di circolare in ZTL usufruendo degli accessi contingentati previsti dalla disciplina vigente o dall'adesione al progetto integrato Move-In/Area B.

La vigente disciplina prevede, inoltre, a favore delle seguenti categorie:

- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali sul territorio della Città di Milano indicati dalla competente Area del Comune di Milano;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali e ASL siti all'interno del Comune di Milano;

la deroga dal divieto di accesso in ZTL "Area B".

Regione, in virtù del Progetto MoVe-In, ha razionalizzato il regime delle deroghe; si ritiene pertanto che tali categorie debbano rientrare, coerentemente alla normativa regionale, nell'ambito del progetto integrato MoVe-In/Area B. Si propone quindi di eliminare a decorrere dal 1° ottobre 2021 tale misura, prevedendo a favore delle stesse categorie la possibilità di circolare in ZTL usufruendo degli accessi contingentati previsti dalla disciplina vigente o dall'adesione al progetto integrato Move-In/Area B.

Il termine di decorrenza delle suddette modifiche, proposto al 1° ottobre 2021, è ritenuto congruo per la predisposizione dei provvedimenti attuativi, nonché per aggiornare, di conseguenza, i sistemi di gestioni della disciplina.

Si precisa inoltre che nell'ambito dei provvedimenti adottati dal Sindaco ai sensi dell'art. 50 del TUEL per fronteggiare l'emergenza sanitaria è stato disposto, con Ordinanze n. 10 dell'11 marzo 2020, n. 31 del 29.05.2020 e n. 40 del 03.06.2021, di riconoscere a favore di talune categorie, tra cui vi

rientrano anche quelle sopra indicate, una serie di misure finalizzate a favorire la mobilità per motivi di servizio. Tra queste è stata anche riconosciuta la deroga dal divieto di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitatoistituite all'interno della città di Milano, tra cui anche ZTL "Area B".

Per godere di tale deroga gli aventi titolo devono registrarsi al servizio on line MyAreaC selezionando la funzione specifica "emergenza sanitaria" presente sul sito internet istituzionale www.comune.milano.it.

Poiché tale deroga ha efficacia sino al termine dell'emergenza sanitaria, ciò comporta che gli aventi titolo, che hanno provveduto a registrarsi, godranno di tale misura a prescindere dalle disposizioni del presente paragrafo.

3. LE MODIFICHE AL CONFINE DI AREA B

Successivamente all'istituzione con D.G.C. n. 1366/2018 della disciplina viabilistica ZTL "AREA B", il confine della medesima Zona è stato modificato con D.G.C. n. 2075/2018, con D.G.C. n. 818/2019, ed infine con D.G.C. n. 1397/2020.

Il confine vigente è rappresentato alla seguente Figura 3.1.

Figura 3.1. ZTL. Confine vigente

3.1 Le proposte di modifica oggetto del nuovo provvedimento

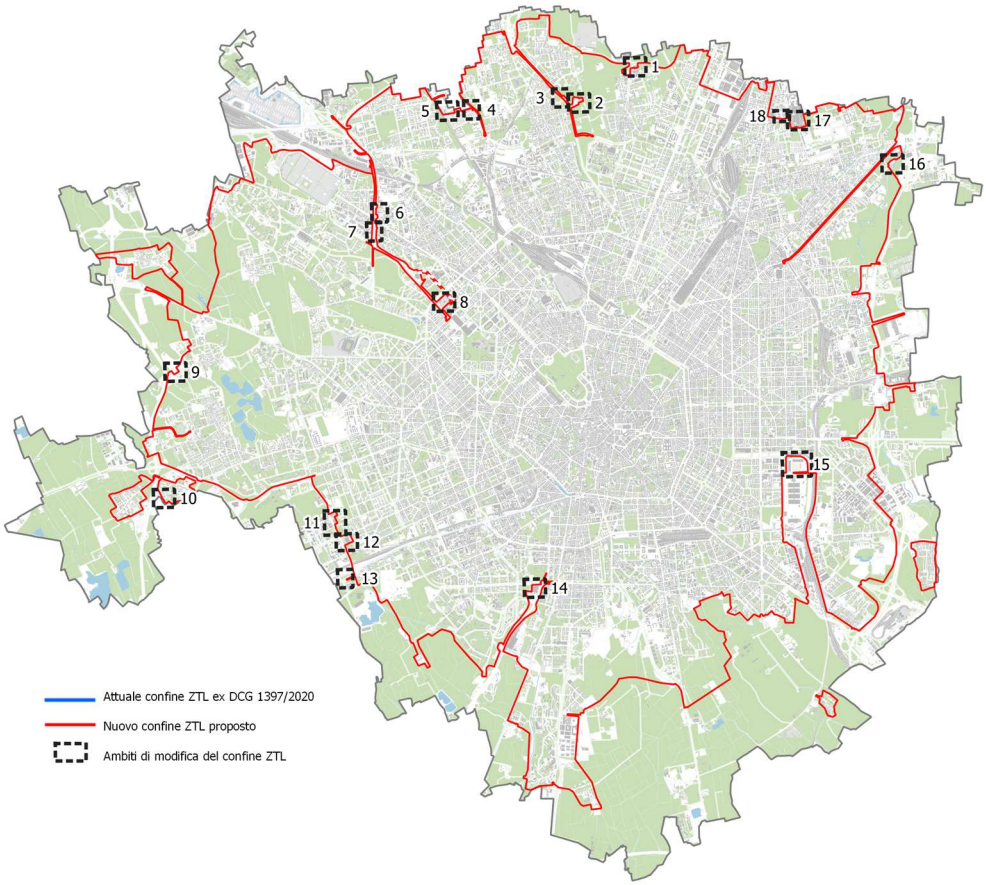
In relazione all'avvio del progetto sperimentale integrato MoVe-In/Area B e della rilevazione strumentale delle percorrenze, con la previsione - per determinate categorie veicolari e secondo le modalità già esplicitate ai precedenti paragrafi - di conteggiare i chilometri percorsi all'interno di Area B, si rendono necessarie sia una generale riprofilatura del perimetro, funzionale ad una maggiore aderenza con la viabilità, sia l'esclusione delle aree interne al confine della ZTL ma raggiungibili esclusivamente dalla viabilità esterna a detto confine. A tale riguardo, pertanto, si propongono le seguenti modifiche puntuali:

a) ambito via del Regno Italico, via Ornato: esclusione della stazione di servizio e dell'esercizio commerciale compresi tra le citate vie;
b) via Minuziano: esclusione della viabilità e dei fabbricati afferenti;
c) viale Enrico Fermi: esclusione della stazione di servizio in fregio al viale, localizzata in prossimità dell'intersezione con via Minuziano;
d) via Bovisasca: esclusione dell'area di intersezione con le vie El Alamein e Maffi e della stazione di servizio in fregio a dette vie;
e) via Amoretti: esclusione dell'area in fregio alla citata via, al confine con il comune di Novate Milanese e con il sedime ferroviario;
f) piazzale ai Laghi: esclusione della stazione di servizio in fregio al viale e compresa tra viale Certosa e via Oriani;
g) viale del Ghisallo: esclusione della stazione di servizio in fregio al viale, localizzata al civico 9;
h) ambito Portello: esclusione di piazza Gino Valle e del parcheggio in struttura sottostante la piazza;
i) via Ajraghi: esclusione dell'area di sosta autocaravan, localizzata nei pressi dell'intersezione con via De Sica;
j) ambito quartiere Olmi: esclusione delle aree di sosta in fregio a via Ippocastani e via Ulivi;
k) ambito via Bisceglie: esclusione della viabilità, delle aree di sosta e dei fabbricati afferenti e della carreggiata laterale di via Bisceglie nella tratta compresa tra le il civico 91/5 e Val Bavona;
l) ambito via Lorenteggio, via Bisceglie: esclusione dell'esercizio commerciale "Esselunga" compreso tra le citate vie e della carreggiata laterale di via Bisceglie nella tratta compresa tra le vie Giambellino e Lorenteggio;
m) via Lodovico il Moro: arretramento del confine di circa 80 metri, a monte della stazione di servizio localizzata all'intersezione con via Santi;
n) ambito Famagosta: esclusione dell'omonimo parcheggio di interscambio;
o) Ortomercato: esclusione dell'aree destinate a vendita e sosta, localizzate a nord di via Lombroso;
p) via Rizzoli: esclusione dell'area di sosta in fregio alla medesima via, nei pressi dell'intersezione con via Puricelli Guerra;

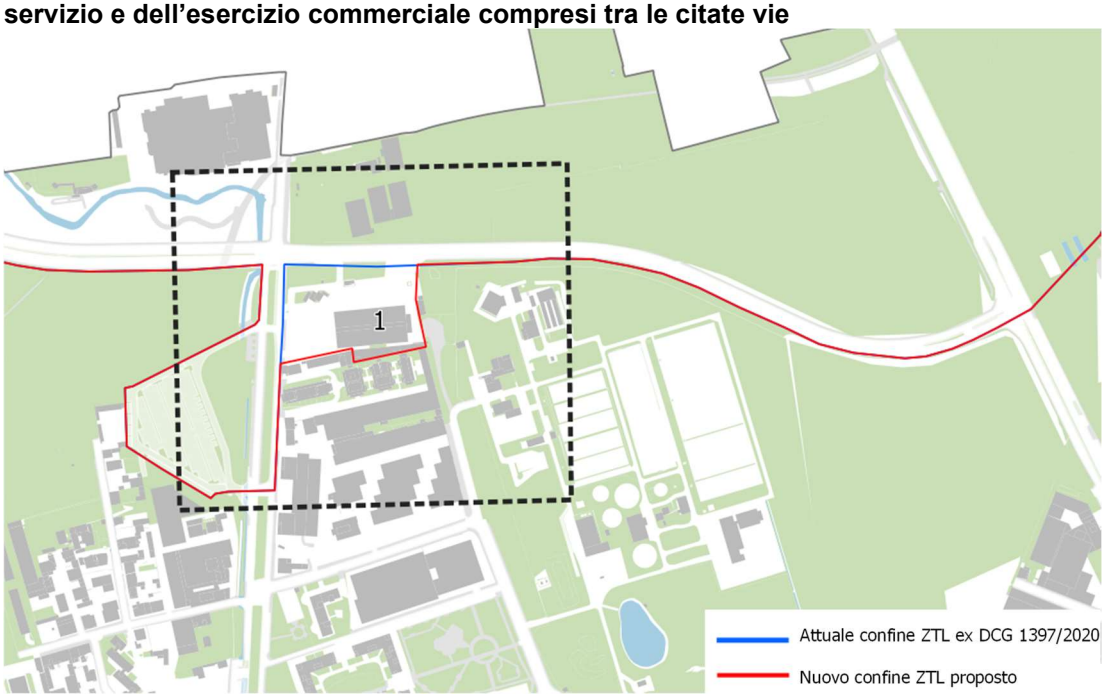
q) via Anassagora: esclusione completa del deposito ATM di Precotto;
r) via Pindaro: esclusione dell'area di sosta in fregio alla medesima via, nei pressi dell'intersezione con via Anassagora.

Le modifiche sono evidenziate alla seguente Figura 3.2.

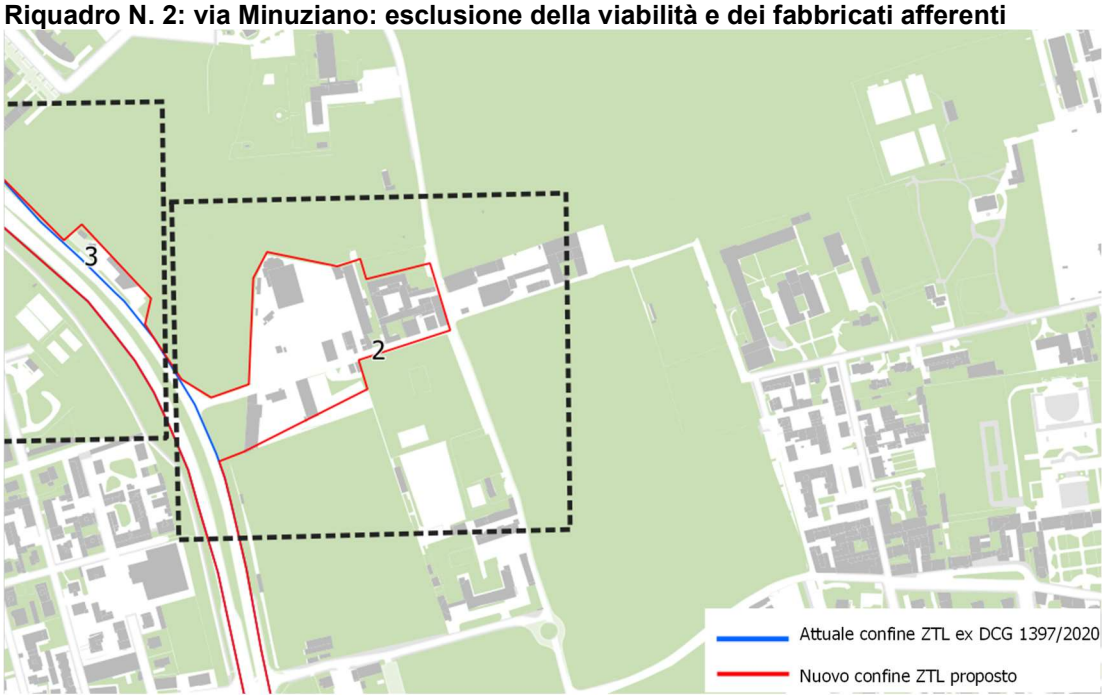
Figura 3.2. Modifiche al confine della ZTL



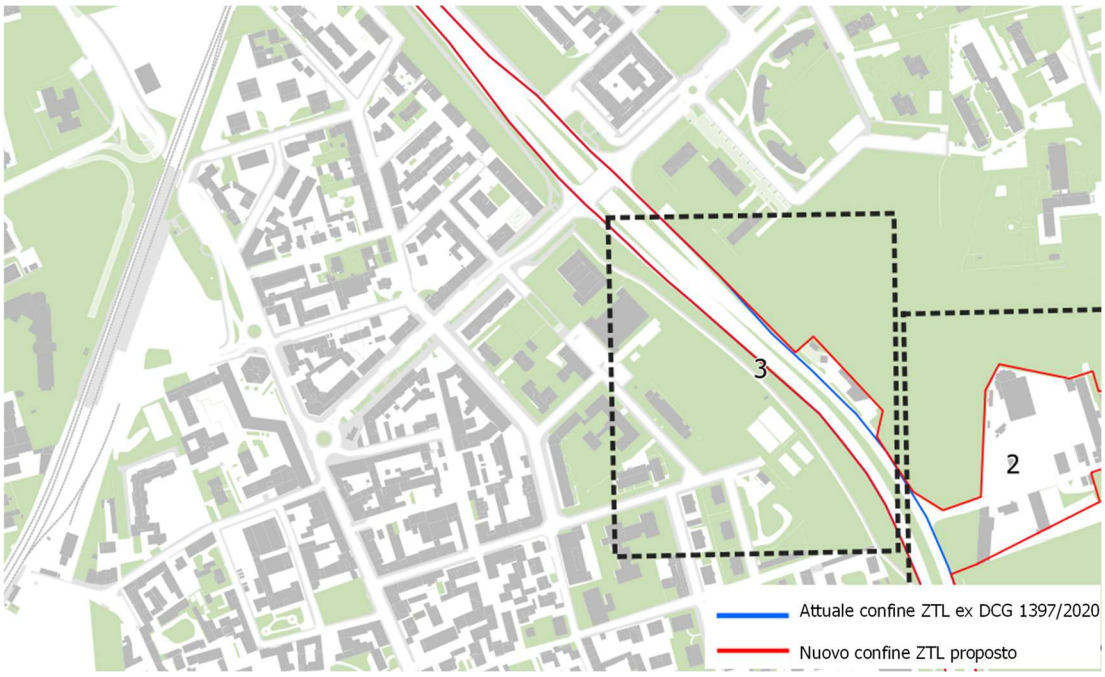
Riquadro N. 1: ambito via del Regno Italico, via Ornato: esclusione della stazione di servizio e dell'esercizio commerciale compresi tra le citate vie



Riquadro N. 2: via Minuziano: esclusione della viabilità e dei fabbricati afferenti

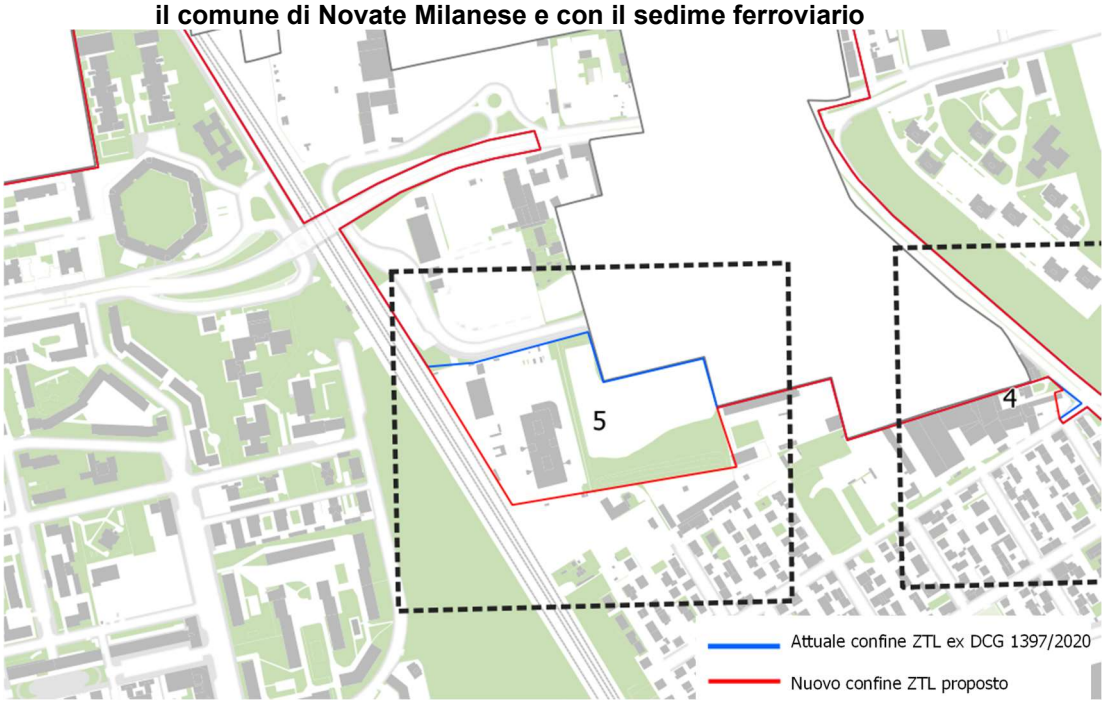


Riquadro N. 3: viale Enrico Fermi: esclusione della stazione di servizio in fregio al viale, localizzata in prossimità dell'intersezione con via Minuziano;

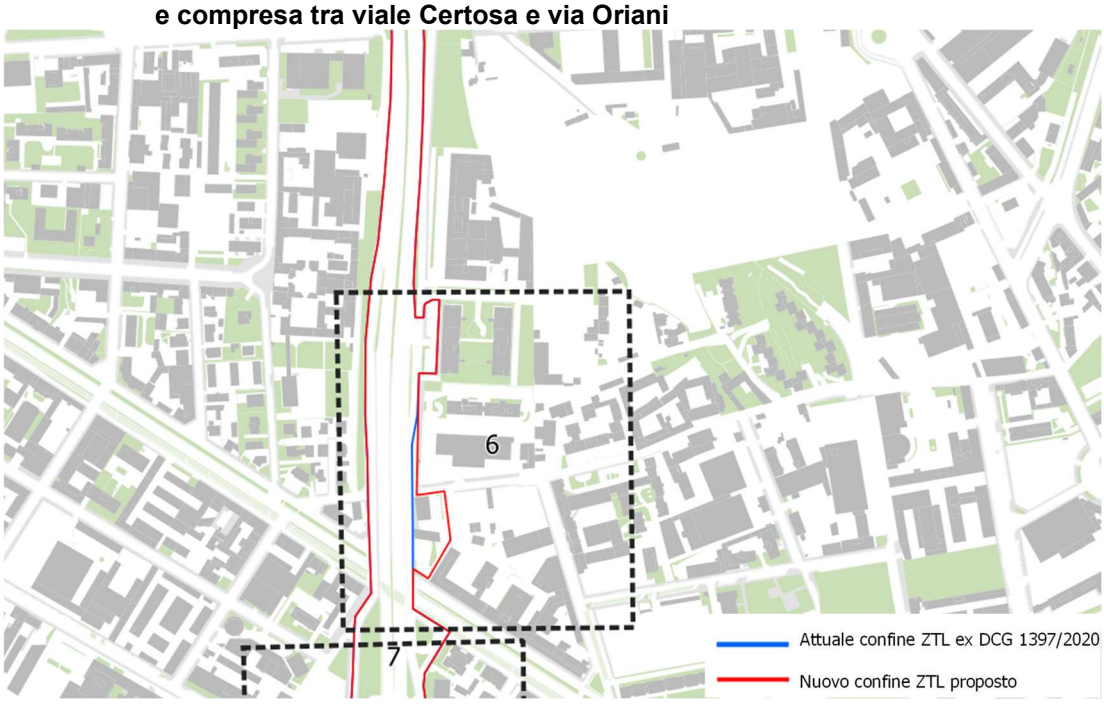


Riquadro N. 4: via Bovisasca: esclusione dell'area di intersezione con le vie El Alamein e Maffi e della stazione di servizio in fregio a dette vie;

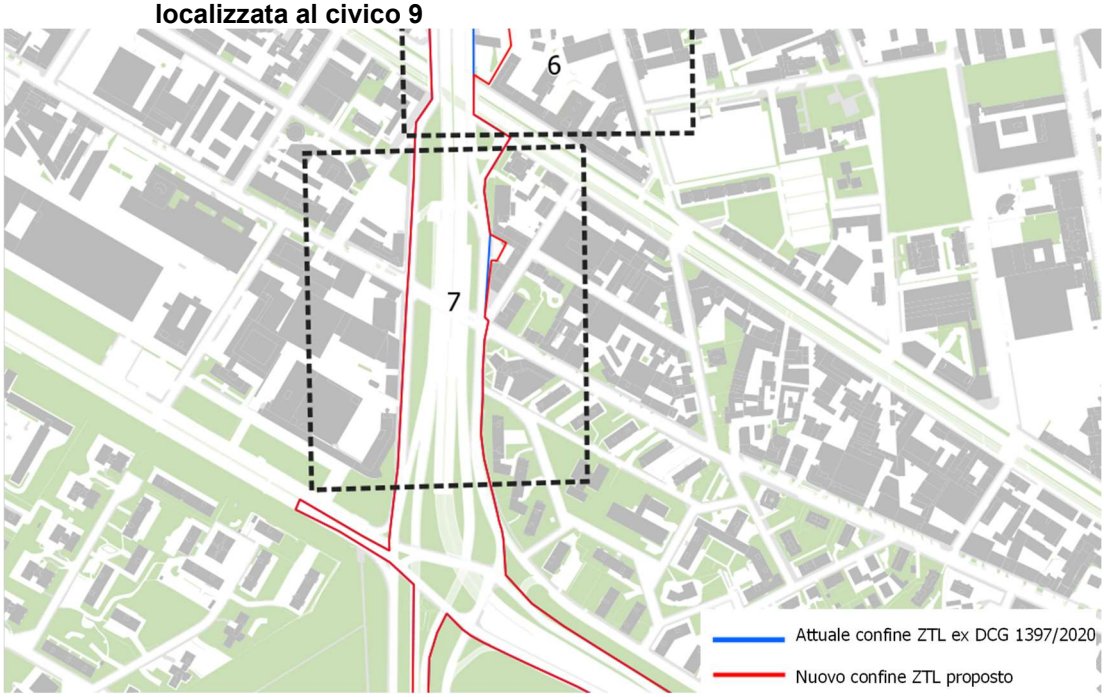
Riquadro N. 5: via Amoretti: esclusione dell'area in fregio alla citata via, al confine con il comune di Novate Milanese e con il sedime ferroviario



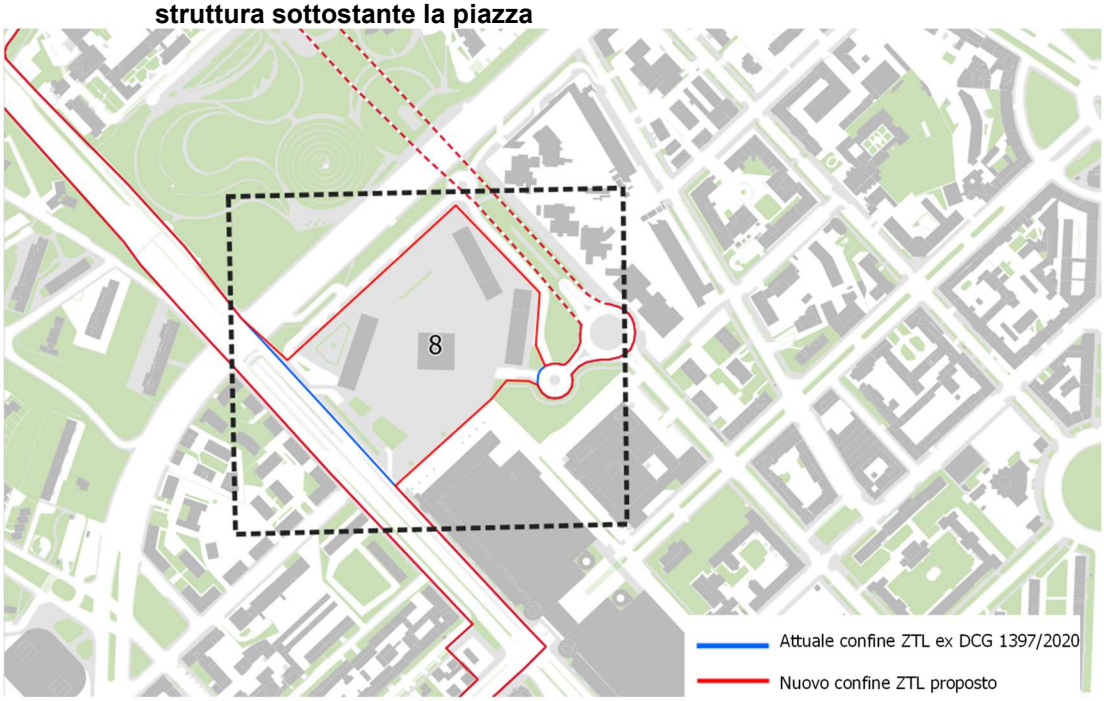
Riquadro N. 6: piazzale ai Laghi: esclusione della stazione di servizio in fregio al viale e compresa tra viale Certosa e via Oriani



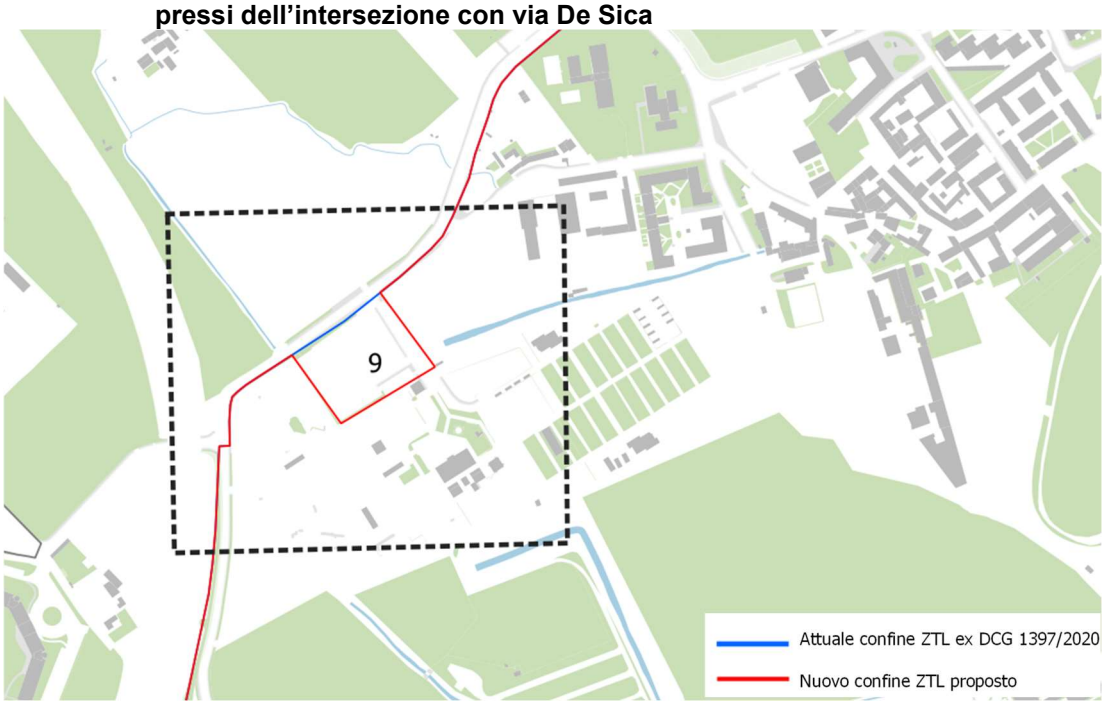
Riquadro N. 7: viale del Ghisallo: esclusione della stazione di servizio in fregio al viale, localizzata al civico 9



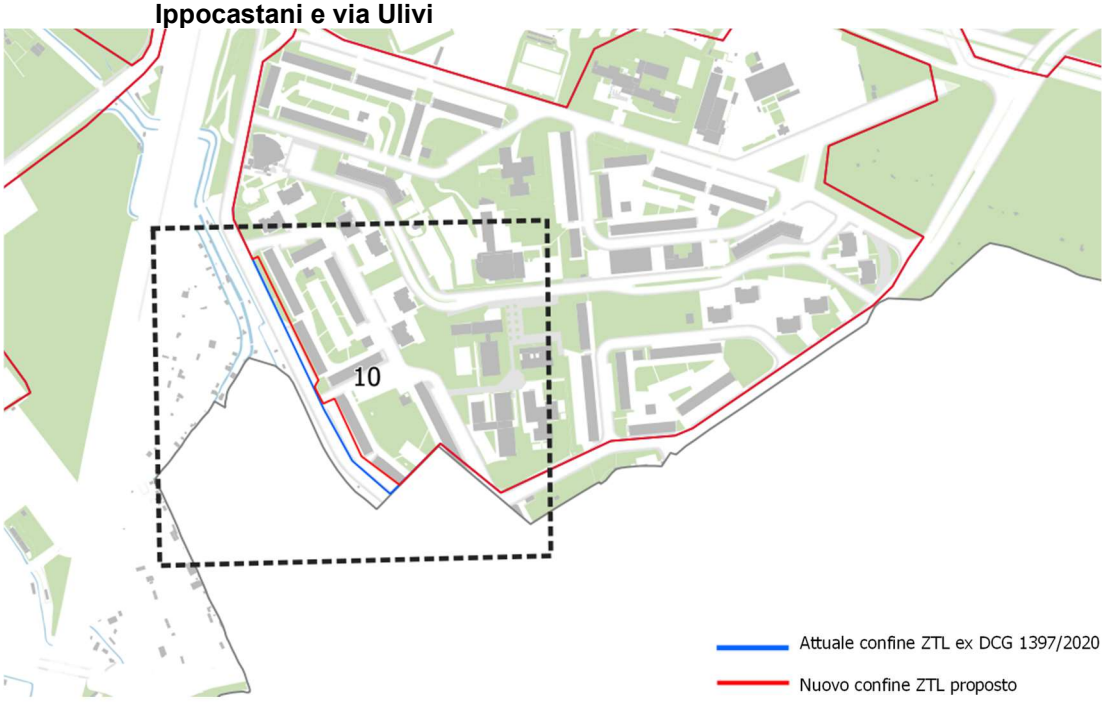
Riquadro N. 8: ambito Portello: esclusione di piazza Gino Valle e del parcheggio in struttura sottostante la piazza



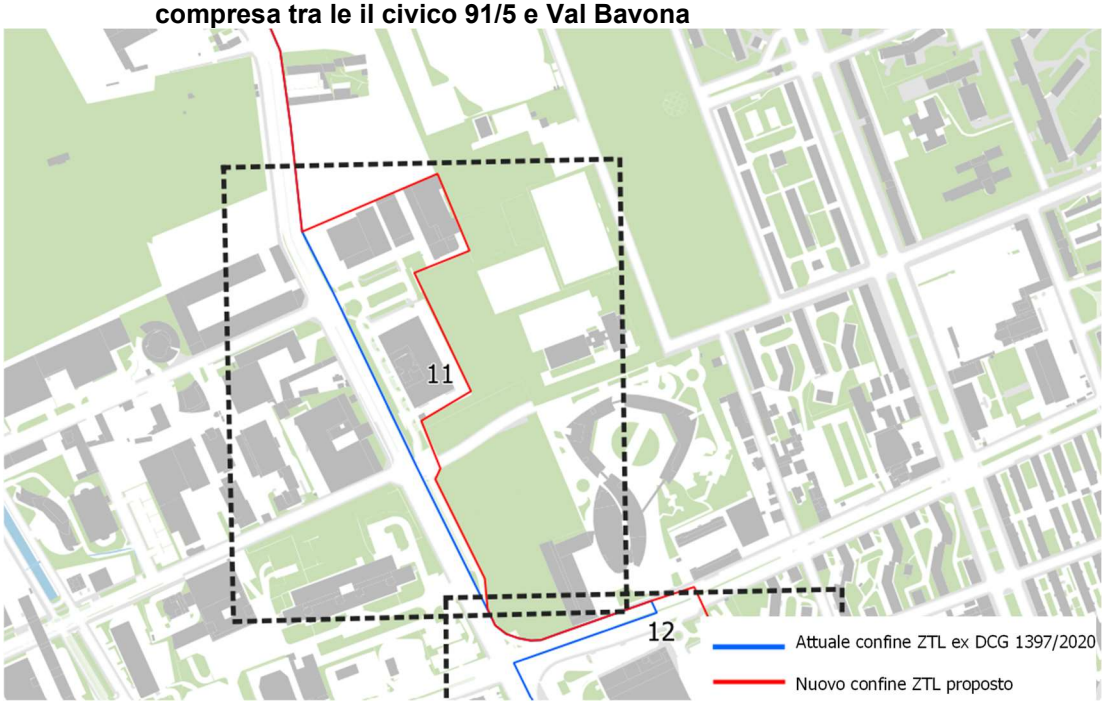
Riquadro N. 9: via Ajraghi: esclusione dell'area di sosta autocaravan, localizzata nei pressi dell'intersezione con via De Sica



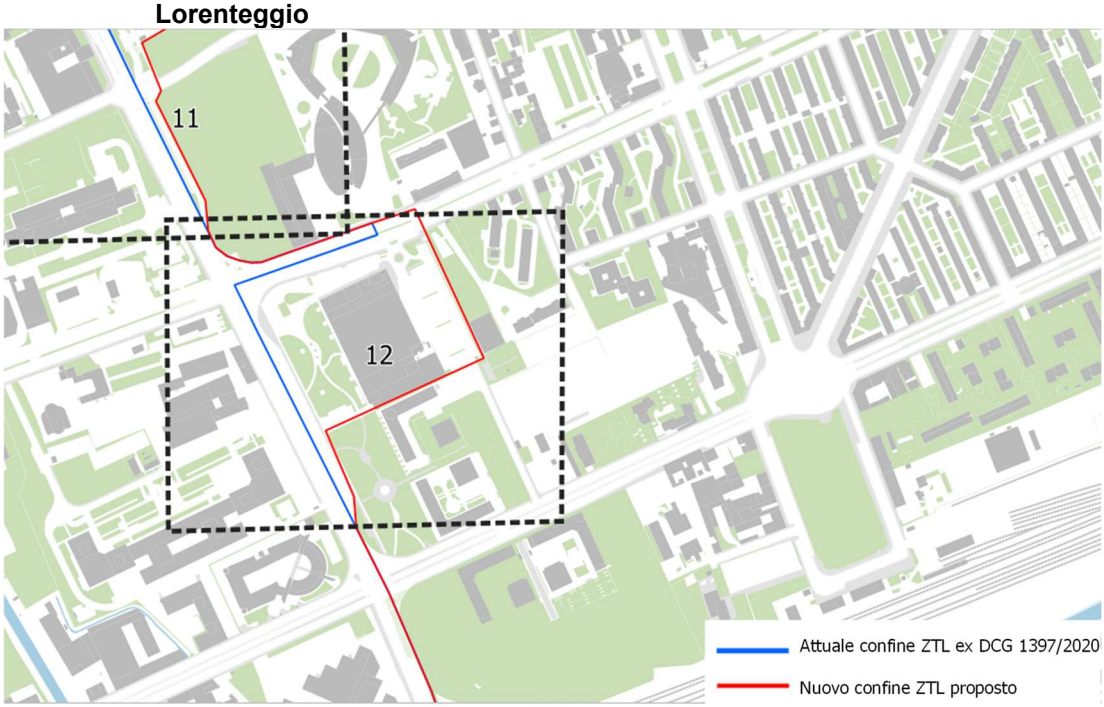
Riquadro N. 10: ambito quartiere Olmi: esclusione delle aree di sosta in fregio a via Ippocastani e via Ulivi



Riquadro N. 11: ambito via Bisceglie: esclusione della viabilità, delle aree di sosta e dei fabbricati afferenti e della carreggiata laterale di via Bisceglie nella tratta compresa tra le il civico 91/5 e Val Bavona

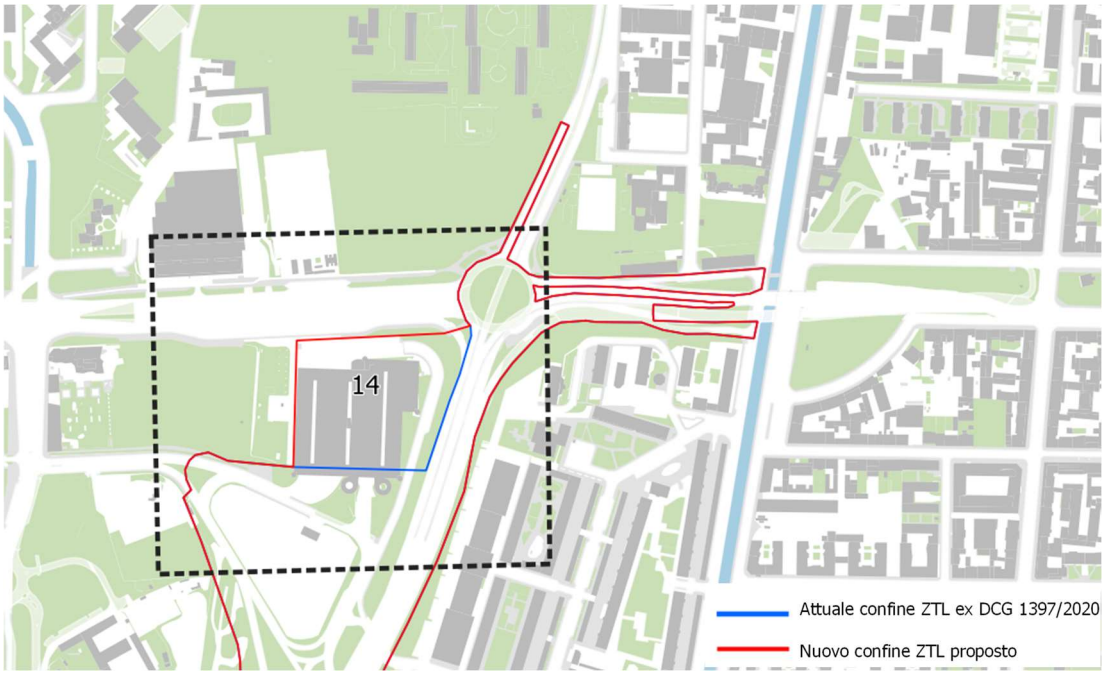


Riquadro N. 12: ambito via Lorenteggio, via Bisceglie: esclusione dell'esercizio commerciale "Esselunga" compreso tra le citate vie e della carreggiata laterale di via Bisceglie nella tratta compresa tra le vie Giambellino e Lorenteggio

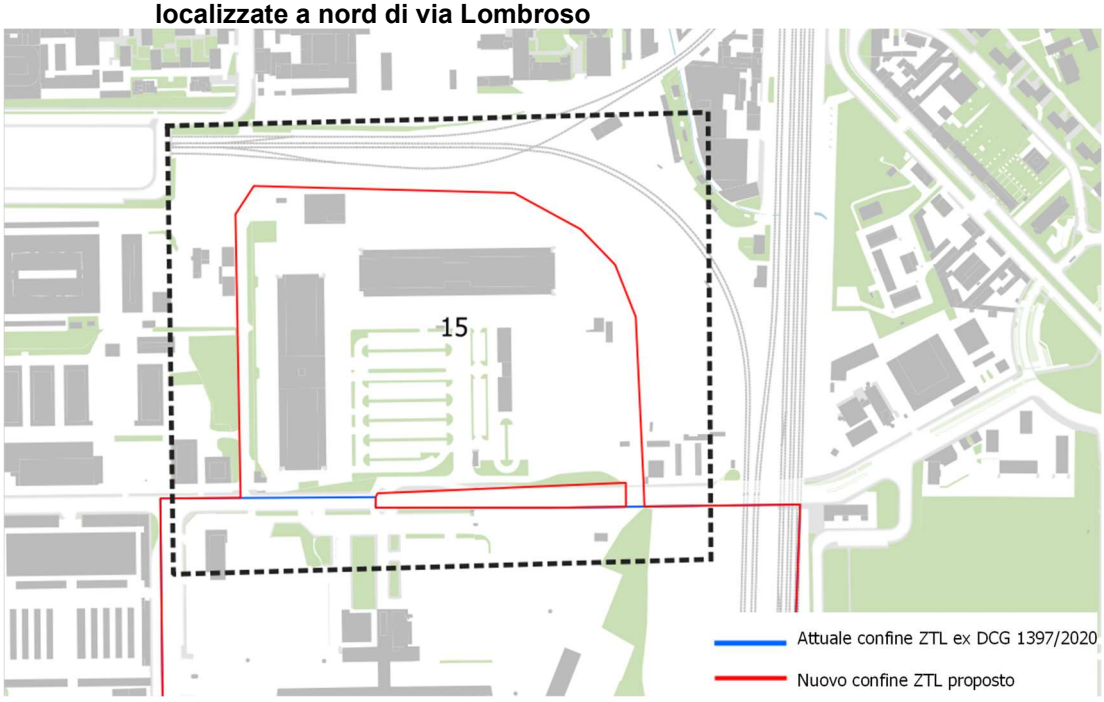


Riquadro N. 13: via Lodovico il Moro: arretramento del confine di circa 80 metri, a monte della stazione di servizio localizzata all'intersezione con via Santi

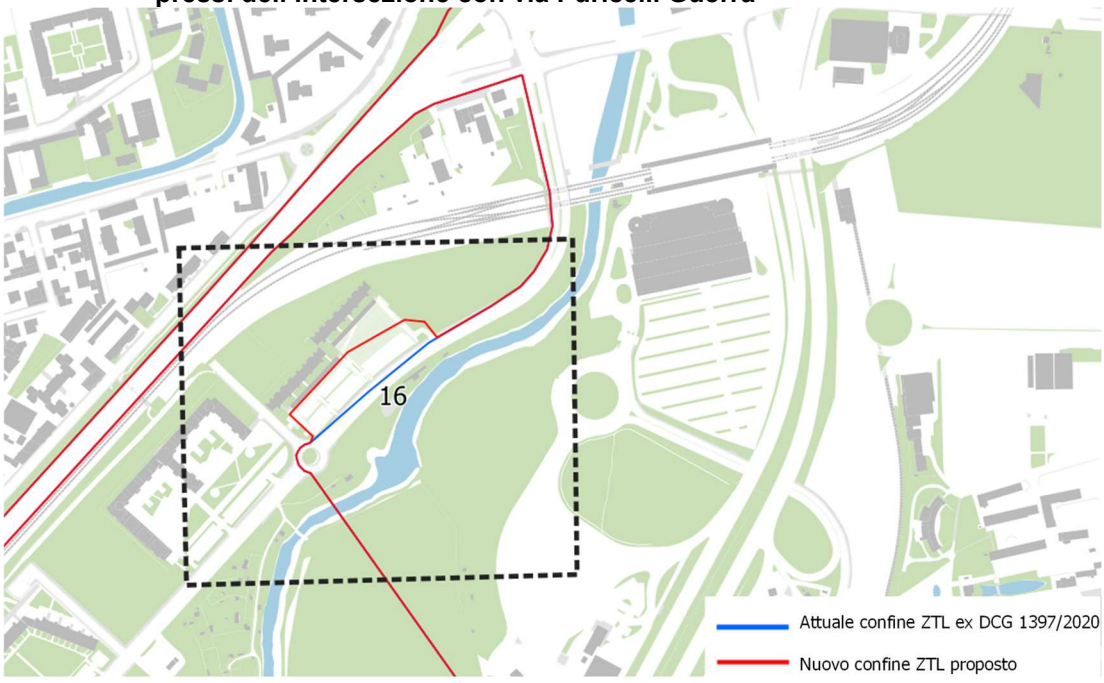
Riquadro N. 14: ambito Famagosta: esclusione dell'omonimo parcheggio di interscambio



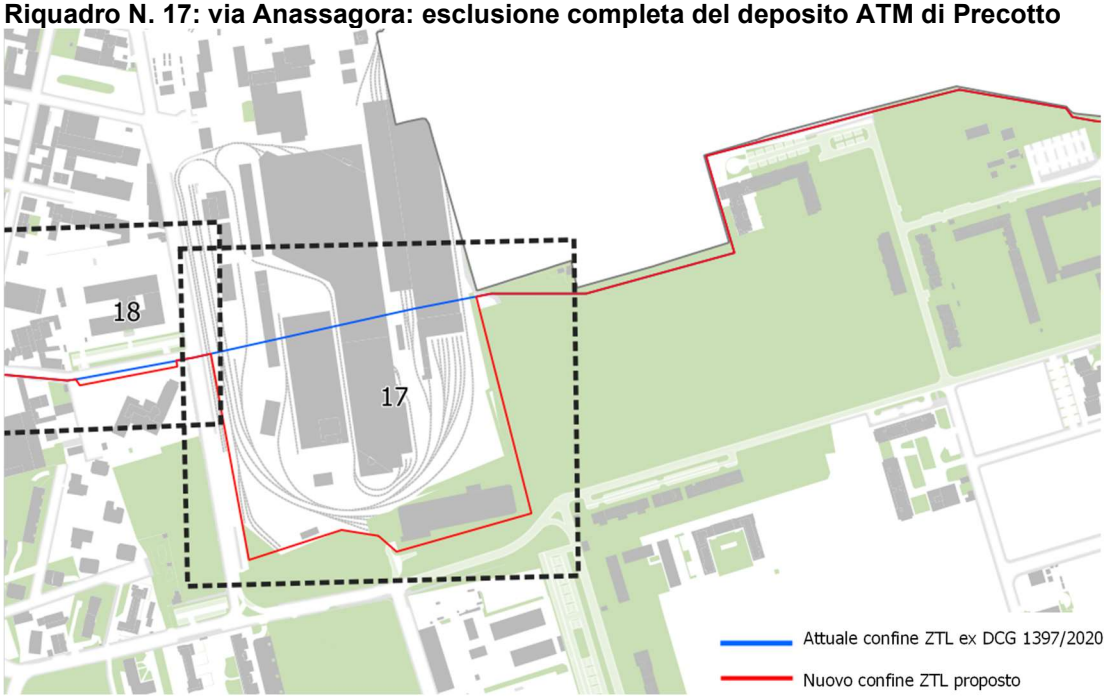
Riquadro N. 15: Ortomercato: esclusione dell'aree destinate a vendita e sosta, localizzate a nord di via Lombroso



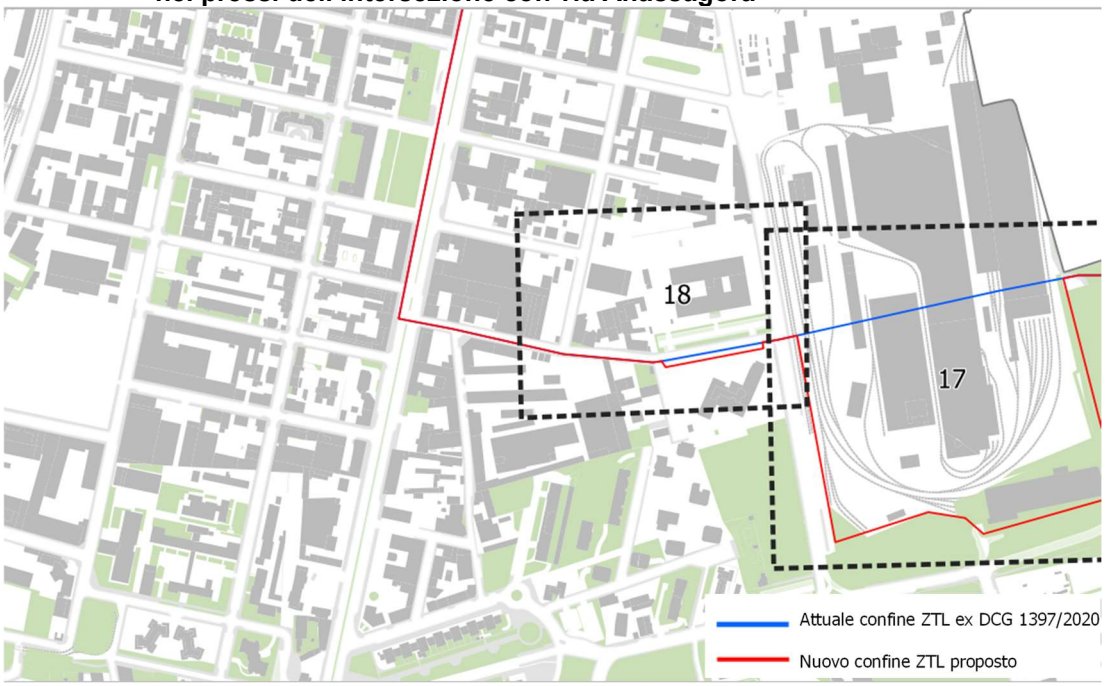
Riquadro N. 16: via Rizzoli: esclusione dell'area di sosta in fregio alla medesima via, nei pressi dell'intersezione con via Puricelli Guerra



Riquadro N. 17: via Anassagora: esclusione completa del deposito ATM di Precotto



Riquadro N. 18: via Pindaro: esclusione dell'area di sosta in fregio alla medesima via, nei pressi dell'intersezione con via Anassagora

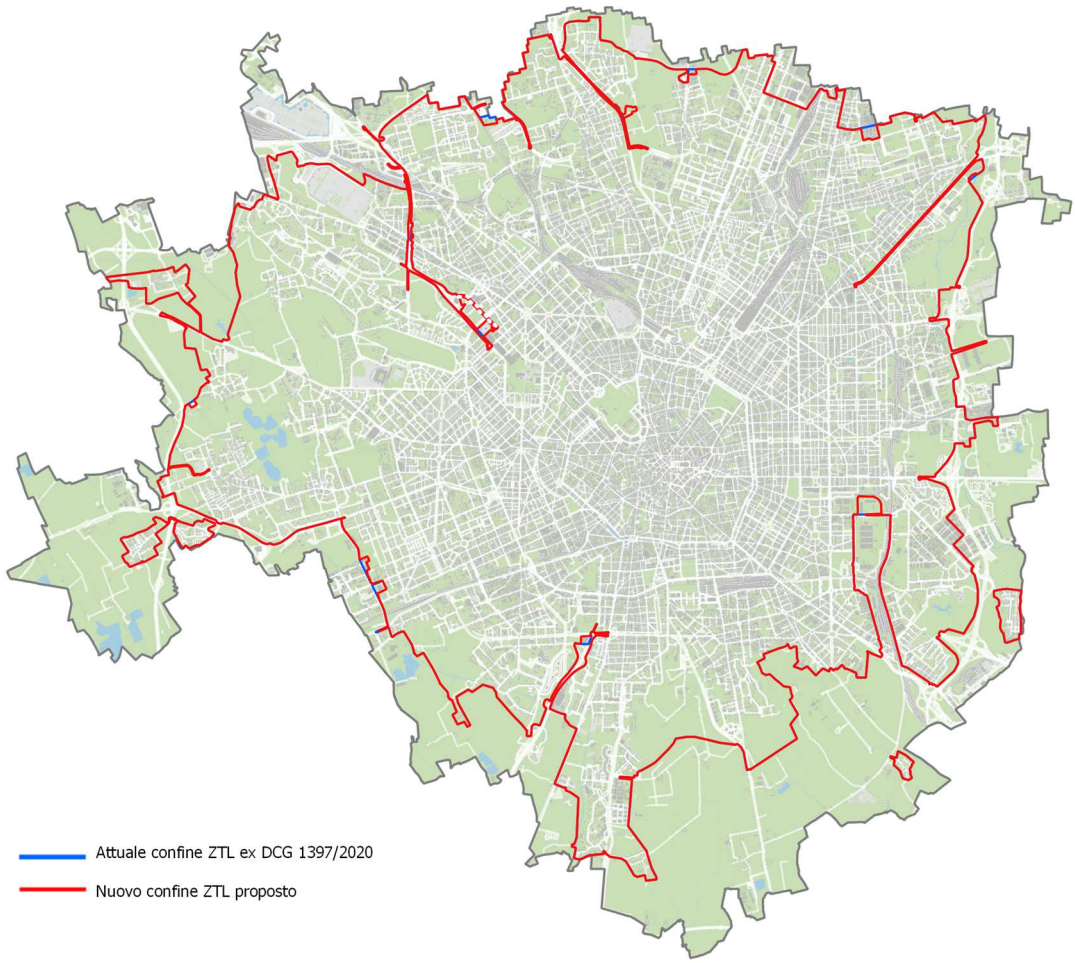


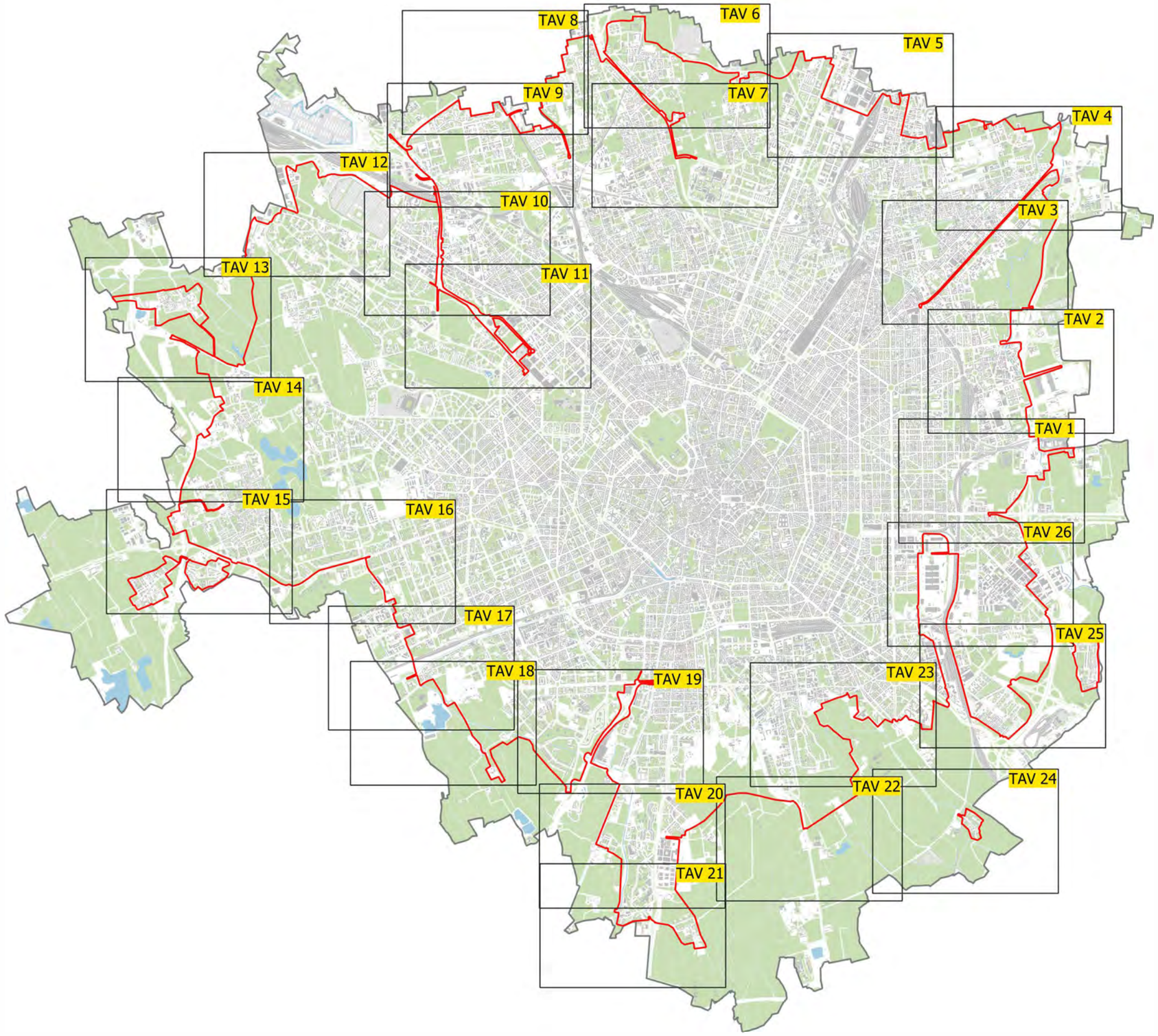
3.2 Il nuovo confine della ZTL

Per le motivazioni sopra esposte si propone, pertanto, di ridefinire il perimetro della ZTL in questione come da planimetrie riportate alle figure seguenti.

Figura 3.3. ZTL. Nuovo confine proposto

Figura 3.4. Confronto confine ZTL vigente e confine proposto





AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

Modifiche al confine della Zona a Traffico Limitato "Area B" istituita con D.G.C. n. 1366/2018 e successive modifiche

Confine Zona a Traffico Limitato

Legenda

Confine ZONA TRAFFICO LIMITATO

Tavole di dettaglio

elaborato
Planimetria

codifica
210330008_00

revisione
00

data
03/08/2021

redatto

verificato

approvato
V.Sevino Firmato Digitalmente

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE E TERRITORIO – s.r.l. a socio unico
Direzione e coordinamento: Comune di Milano
Sede legale: Via Tommaso Pini, 1 – 20134 Milano
Capitale Sociale € 10.400,00 – Codice Fiscale e numero di iscrizione
Registro Imprese di Milano: 12908910156 – REA Milano 1597731

Tavola 1

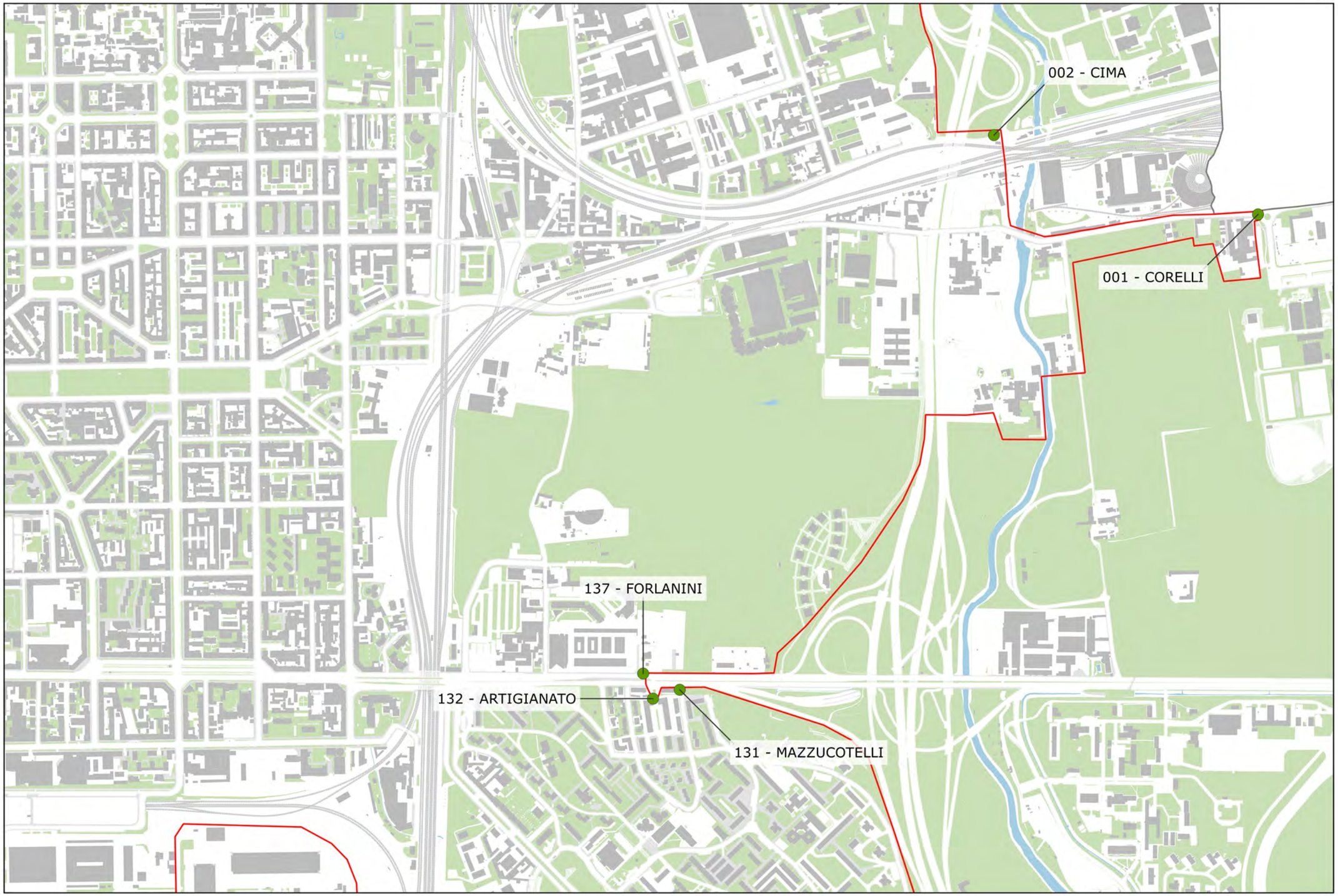

002 - CIMA
001 - CORELLI
137 - FORLANINI
132 - ARTIGIANATO
131 - MAZZUCOTELLI

Tavola 2

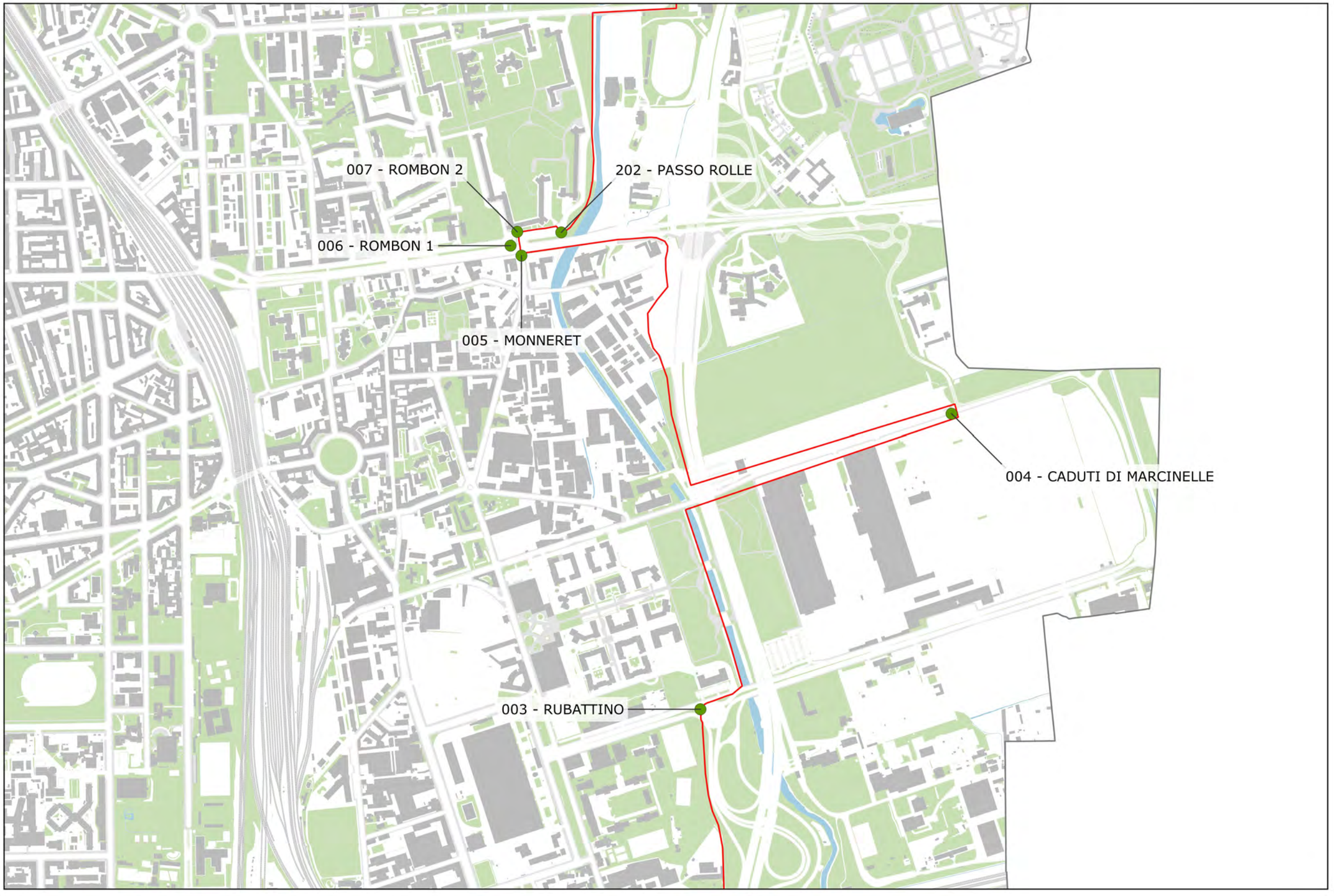

007 - ROMBON 2
202 - PASSO ROLLE
006 - ROMBON 1
005 - MONNERET
004 - CADUTI DI MARCINELLE
003 - RUBATTINO

Tavola 3

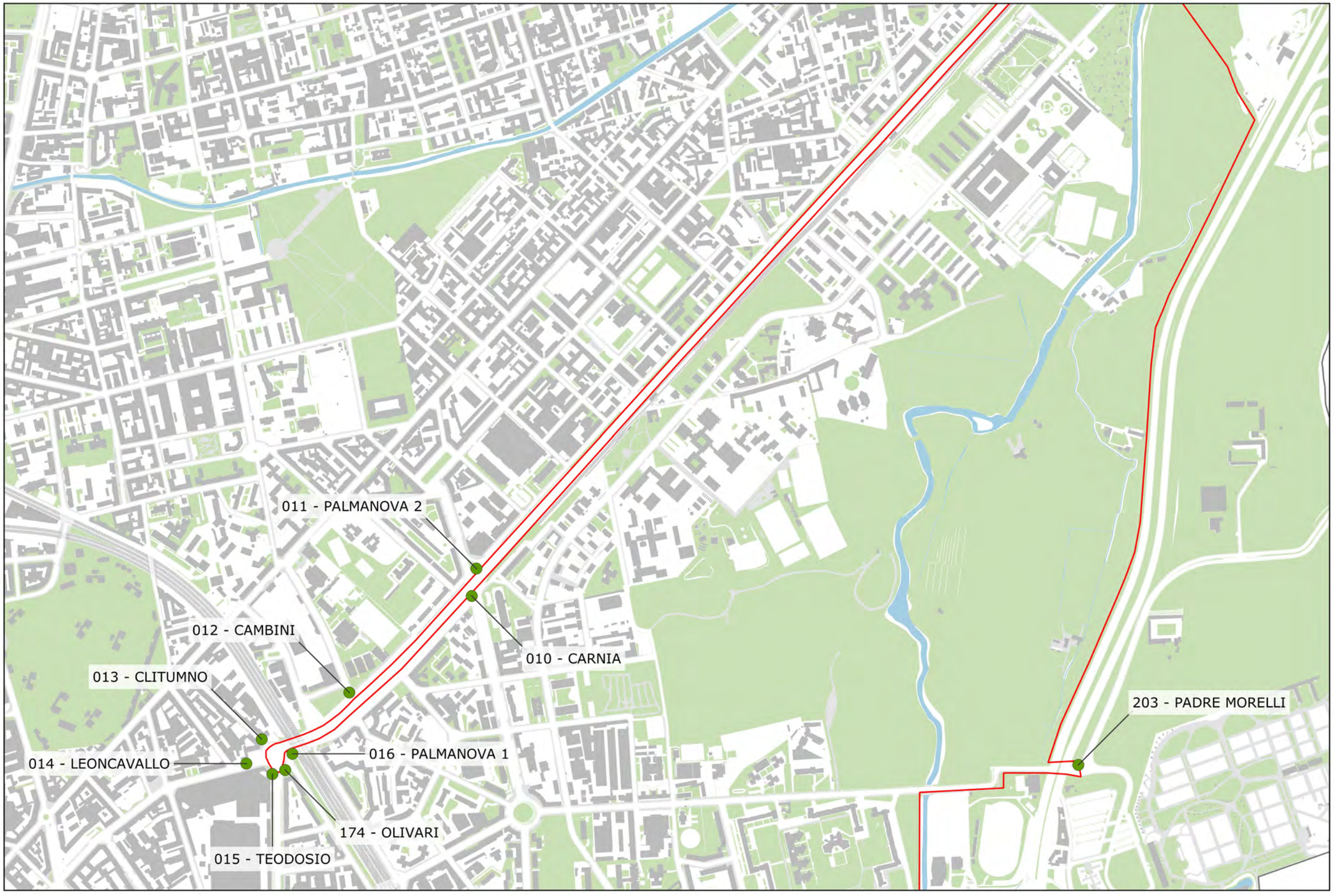

011 - PALMANOVA 2
010 - CARNIA
012 - CAMBINI
013 - CLITUMNO
014 - LEONCAVALLO
016 - PALMANOVA 1
174 - OLIVARI
015 - TEODOSIO
203 - PADRE MORELLI

Tavola 4

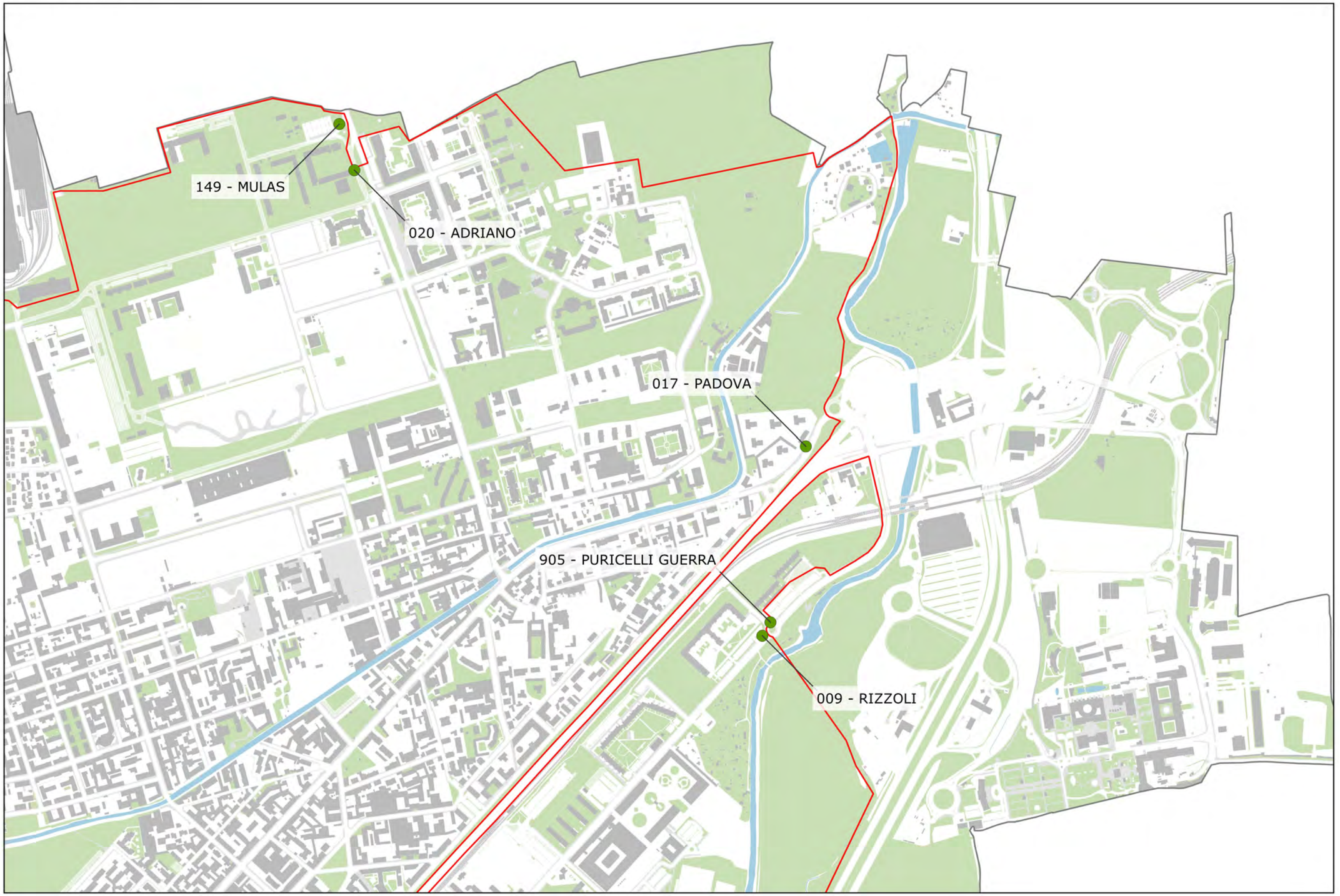

149 - MULAS
020 - ADRIANO
017 - PADOVA
905 - PURICELLI GUERRA
009 - RIZZOLI

Tavola 5

176 - BERBERA
175 - PONALE
032 - FULVIO TESTI 2
031 - FULVIO TESTI 1
030 - SARCA
029 - PIRELLI
028 - SESTO SAN GIOVANNI
027 - BREDA
197 - VISERBA
902 - MIRAMARE
154 - SANT'UGUZZONE
153 - GALENO
152 - BRUNICO
023 - ANASSAGORA
025 - MONZA
024 - COLUMELLA
906 - PINDARO

Tavola 6

043 - COMASINA
038 - SENIGALLIA 1
039 - SENIGALLIA 2
037 - PASTA
036 - COMBONI
040 - VINCENZO DA SEREGNO 1
041 - VINCENZO DA SEREGNO 2
035 - ORNATO

Tavola 7

040 - VINCENZO DA SEREGNO 1
041 - VINCENZO DA SEREGNO 2
035 - ORNATO
164 - BRUSUGLIO
165 - SBARBARO
042 - FERMI
167 - MAJORANA

Tavola 8

178 - VAL LAGARINA
049 - LESSONA
177 - AMORETTI
044 - LITTA MODIGNANI
158 - EL ALAMEIN
159 - MAFFI

Tavola 9

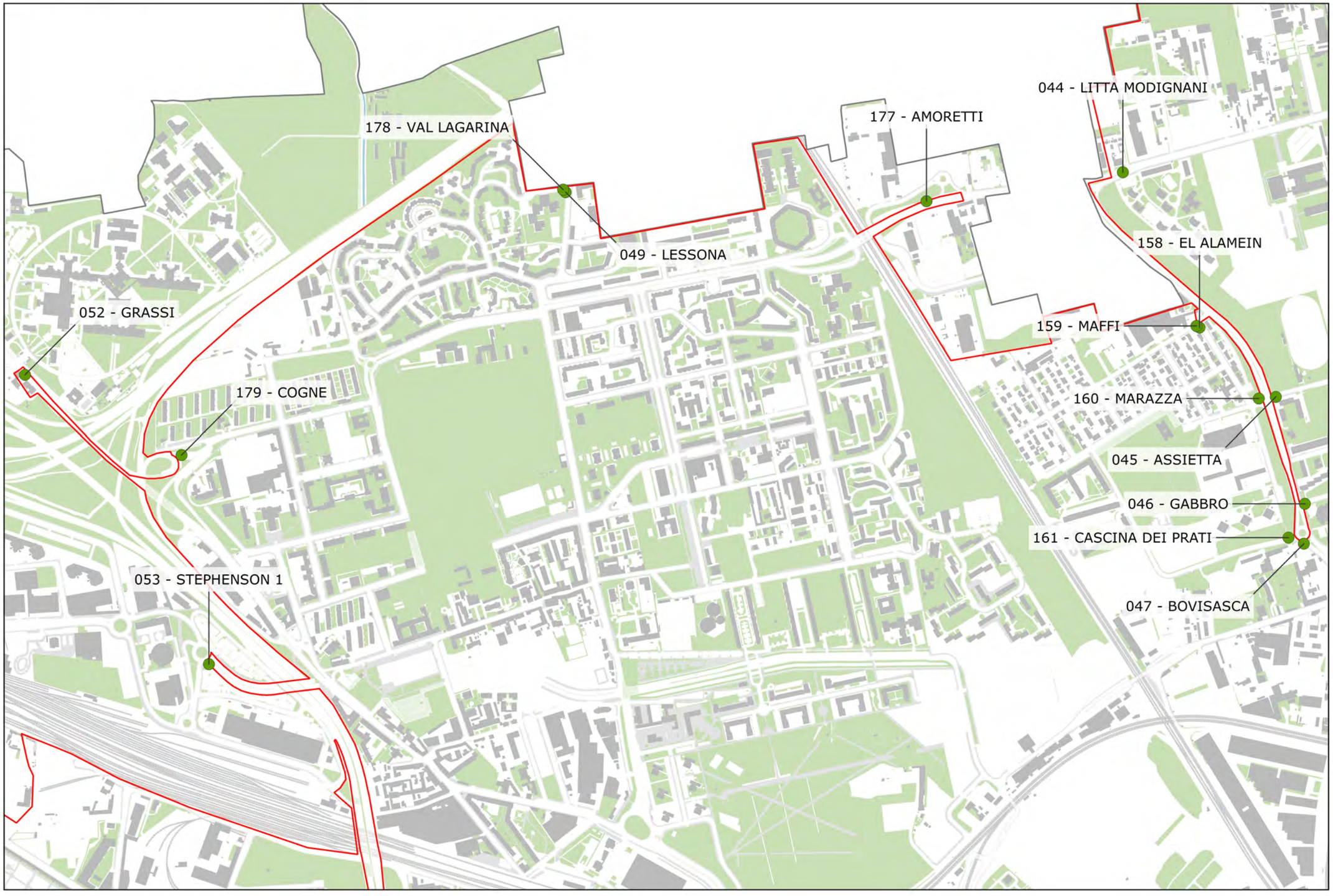

178 - VAL LAGARINA
049 - LESSONA
177 - AMORETTI
044 - LITTA MODIGNANI
158 - EL ALAMEIN
159 - MAFFI
160 - MARAZZA
045 - ASSIETTA
046 - GABBRO
161 - CASCINA DEI PRATI
047 - BOVISASCA
052 - GRASSI
179 - COGNE
053 - STEPHENSON 1

Tavola 10

069 - MONTEFELTRO
055 - ORIANI
056 - CERTOSA 1
068 - CERTOSA 4
057 - CERTOSA 2
067 - CERTOSA 3
058 - BRESSANONE
059 - GALLARATE 2
066 - CAPODISTRIA
060 - DE GASPERI 1
065 - GALLARATE 3
064 - INVERIGO
061 - QUATTROCCHI
062 - SANT'ELIA

Tavola 11

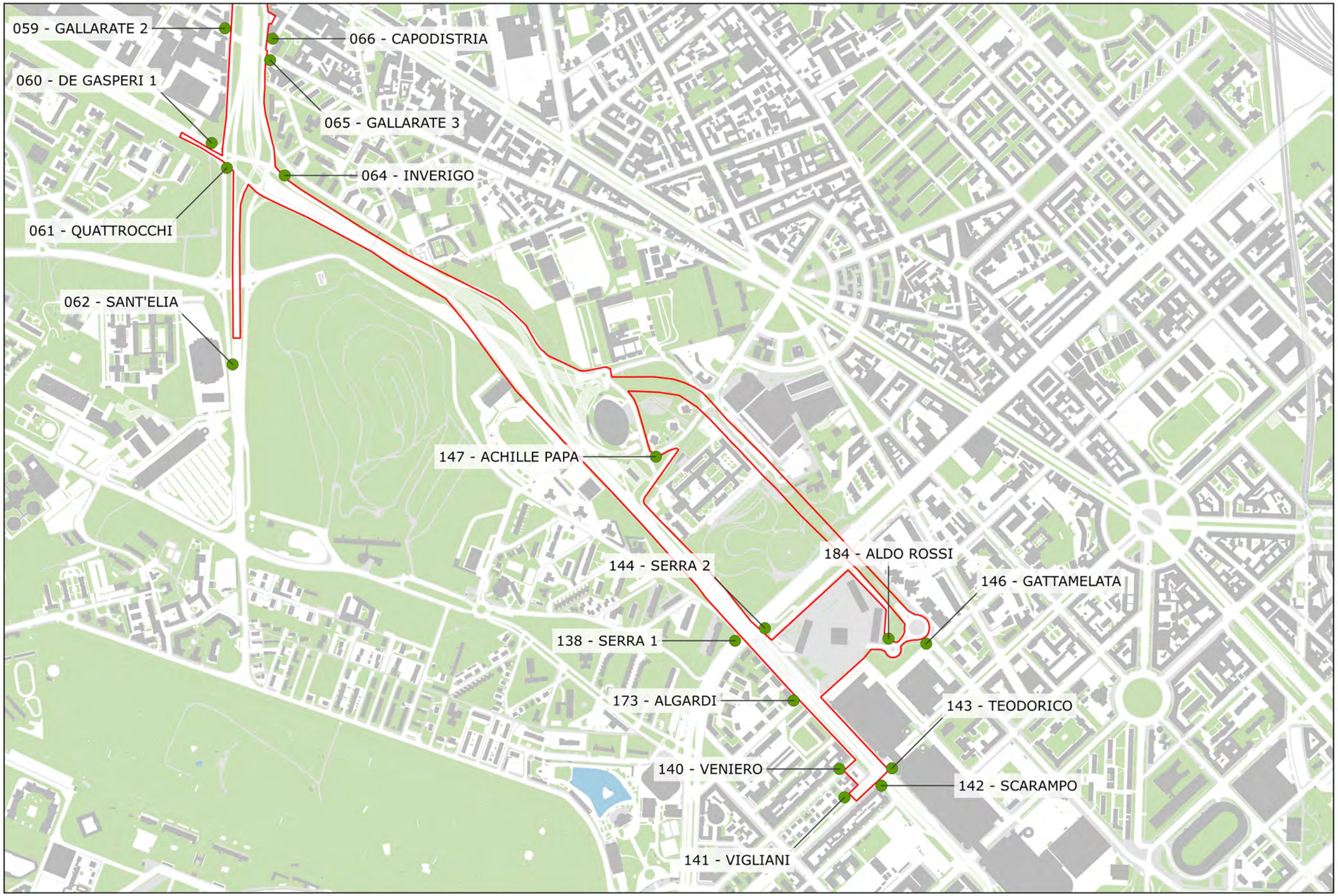

059 - GALLARATE 2
066 - CAPODISTRIA
060 - DE GASPERI 1
065 - GALLARATE 3
064 - INVERIGO
061 - QUATTROCCHI
062 - SANT'ELIA
147 - ACHILLE PAPA
144 - SERRA 2
184 - ALDO ROSSI
146 - GATTAMELATA
138 - SERRA 1
173 - ALGARDI
143 - TEODORICO
140 - VENIERO
142 - SCARAMPO
141 - VIGLIANI

Tavola 12

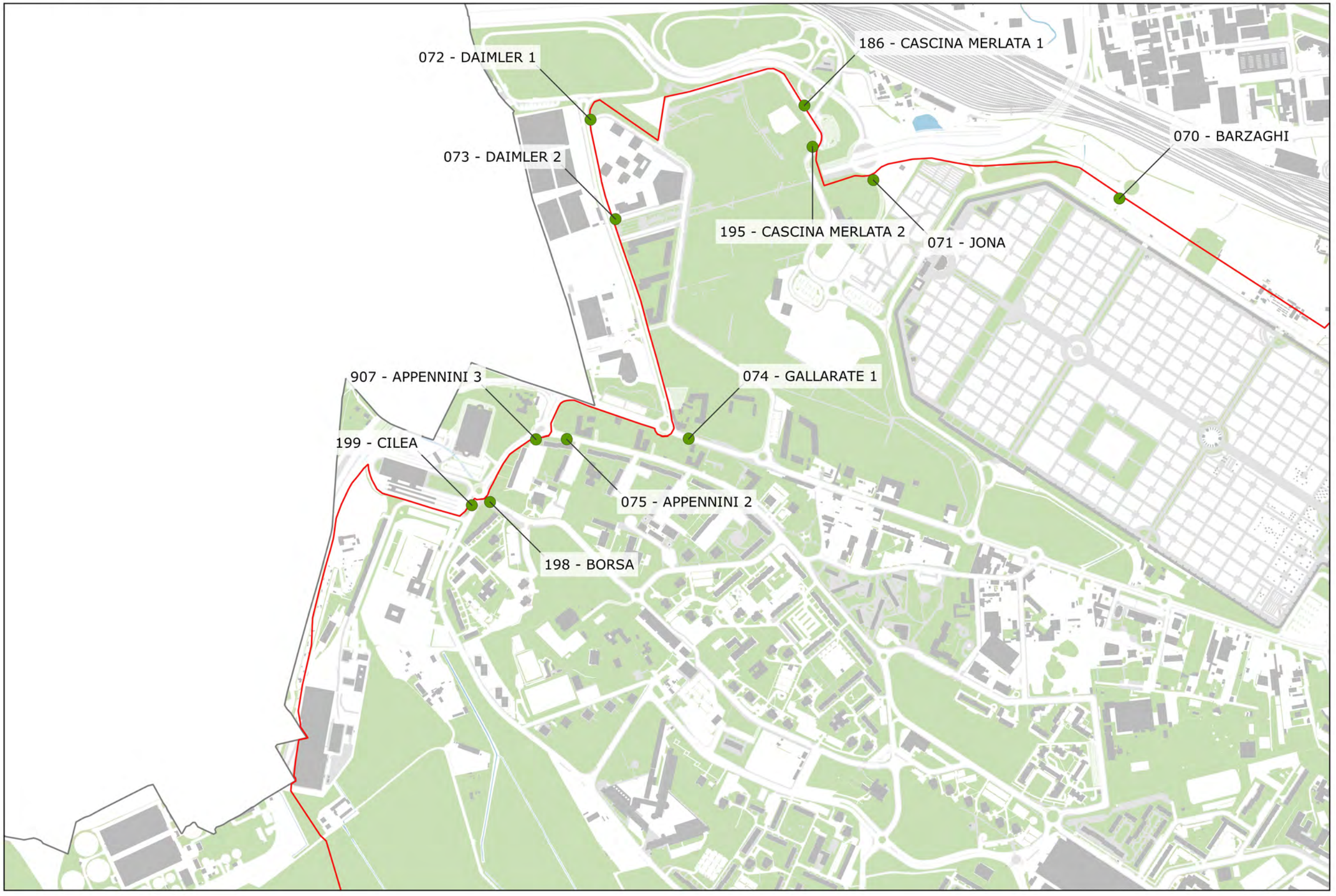

072 - DAIMLER 1
186 - CASCINA MERLATA 1
070 - BARZAGHI
073 - DAIMLER 2
195 - CASCINA MERLATA 2
071 - JONA
907 - APPENNINI 3
074 - GALLARATE 1
199 - CILEA
075 - APPENNINI 2
198 - BORSA

Tavola 13

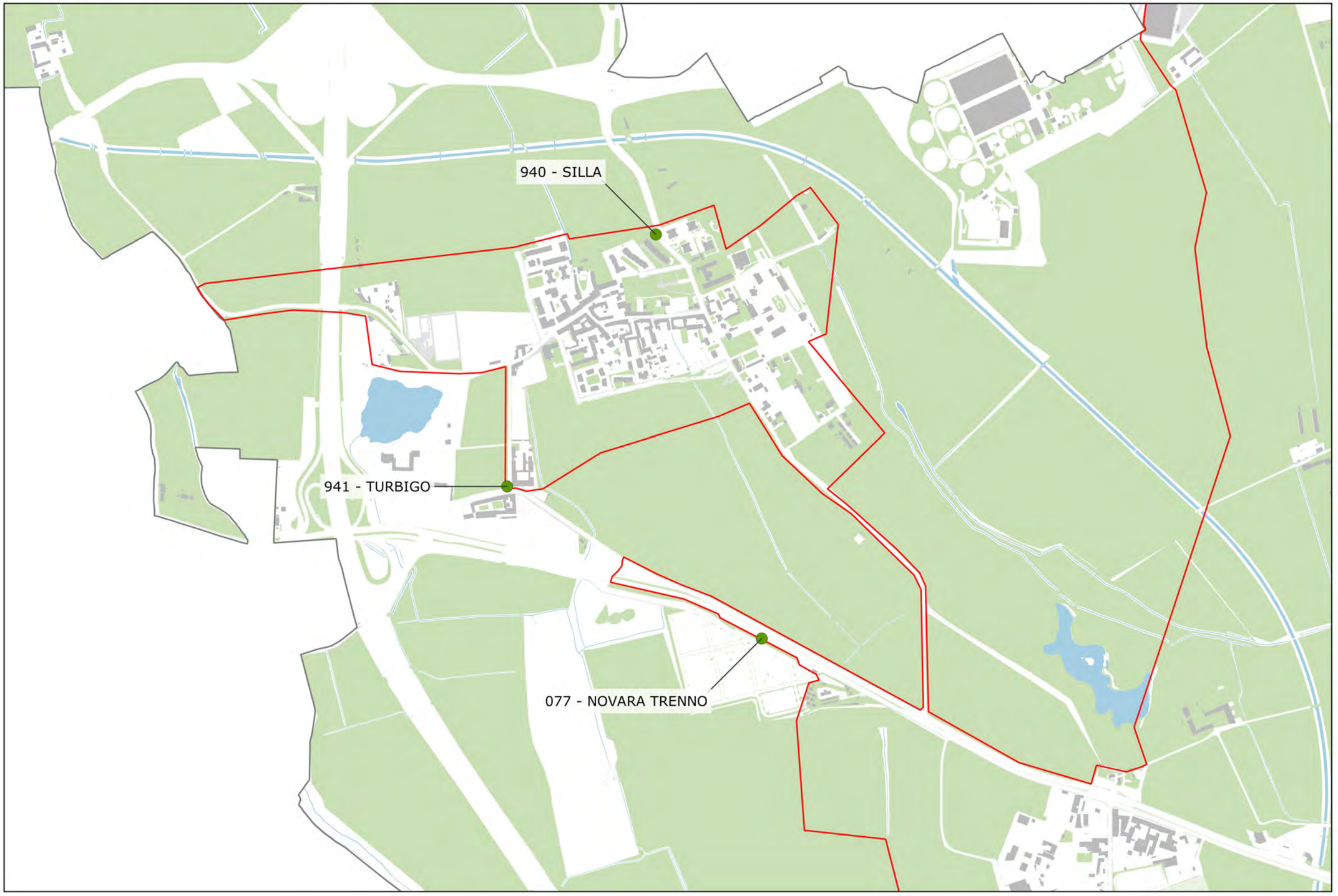


Tavola 14

Tavola 15

083 - MONSIGNOR ROMERO 1
084 - SEGURO
181 - FROSINONE
180 - MONSIGNOR ROMERO 2
182 - CUSAGO
087 - CASTROVILLARI
961 - MOSCA
956 - ULIVI 1
088 - LURAGHI
089 - GOZZOLI
957 - ULIVI 2
955 - ONTANI
954 - SALICI 2
951 - BETULLE
952 - ABETI
962 - MONTI
964 - MUGGIANO
953 - SALICI 1
963 - JEMOLO

Tavola 16

093 - BASILEA
094 - ZURIGO
091 - LUCCA 1
090 - VALSESIA
092 - LUCCA 2
095 - CICONI
904 - BENSI

Tavola 17

904 - BENSI
096 - LORENTEGGIO
097 - GONIN
098 - LODOVICO IL MORO
099 - BUCCINASCO

Tavola 18

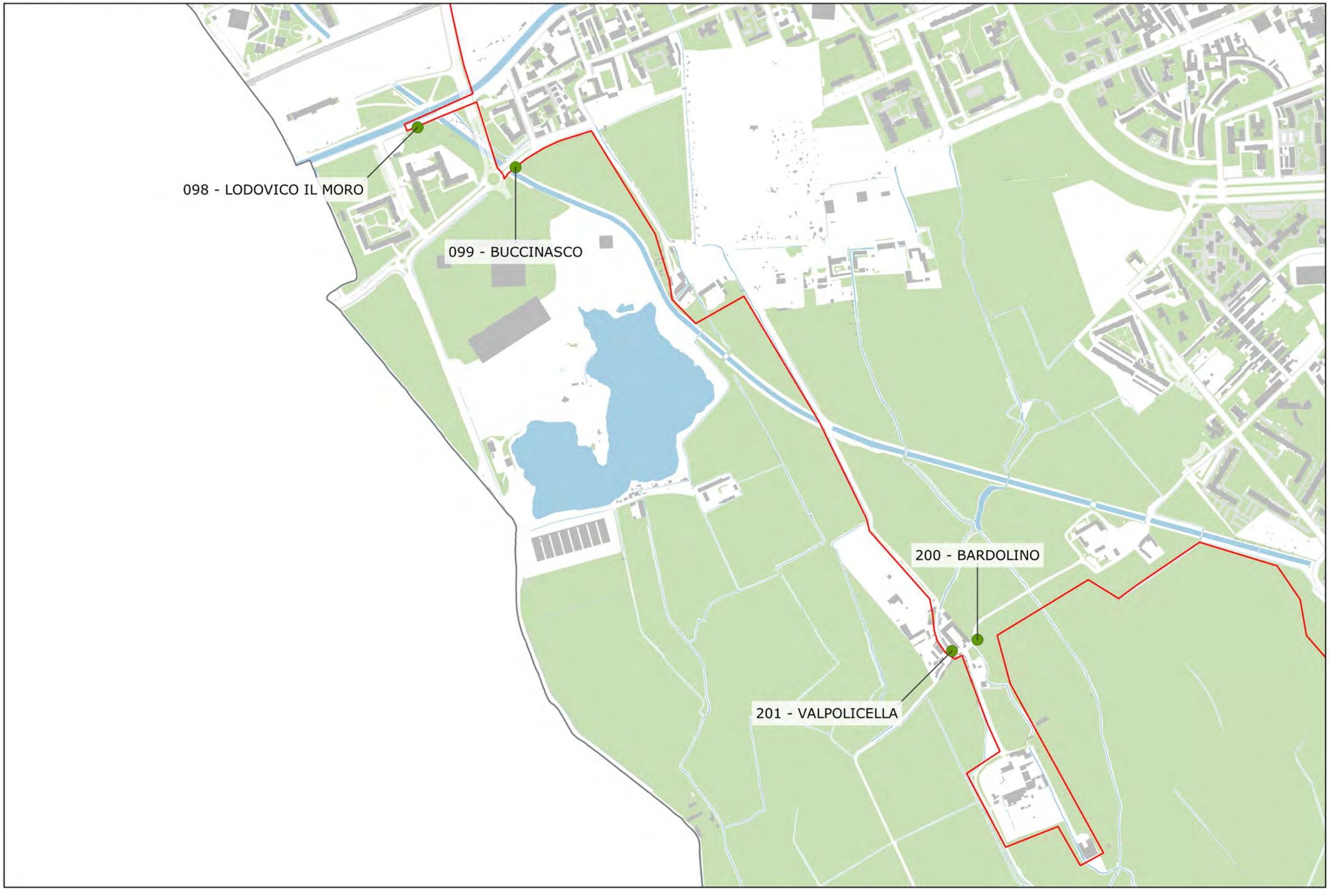

098 - LODOVICO IL MORO
099 - BUCCINASCO
200 - BARDOLINO
201 - VALPOLICELLA

Tavola 19

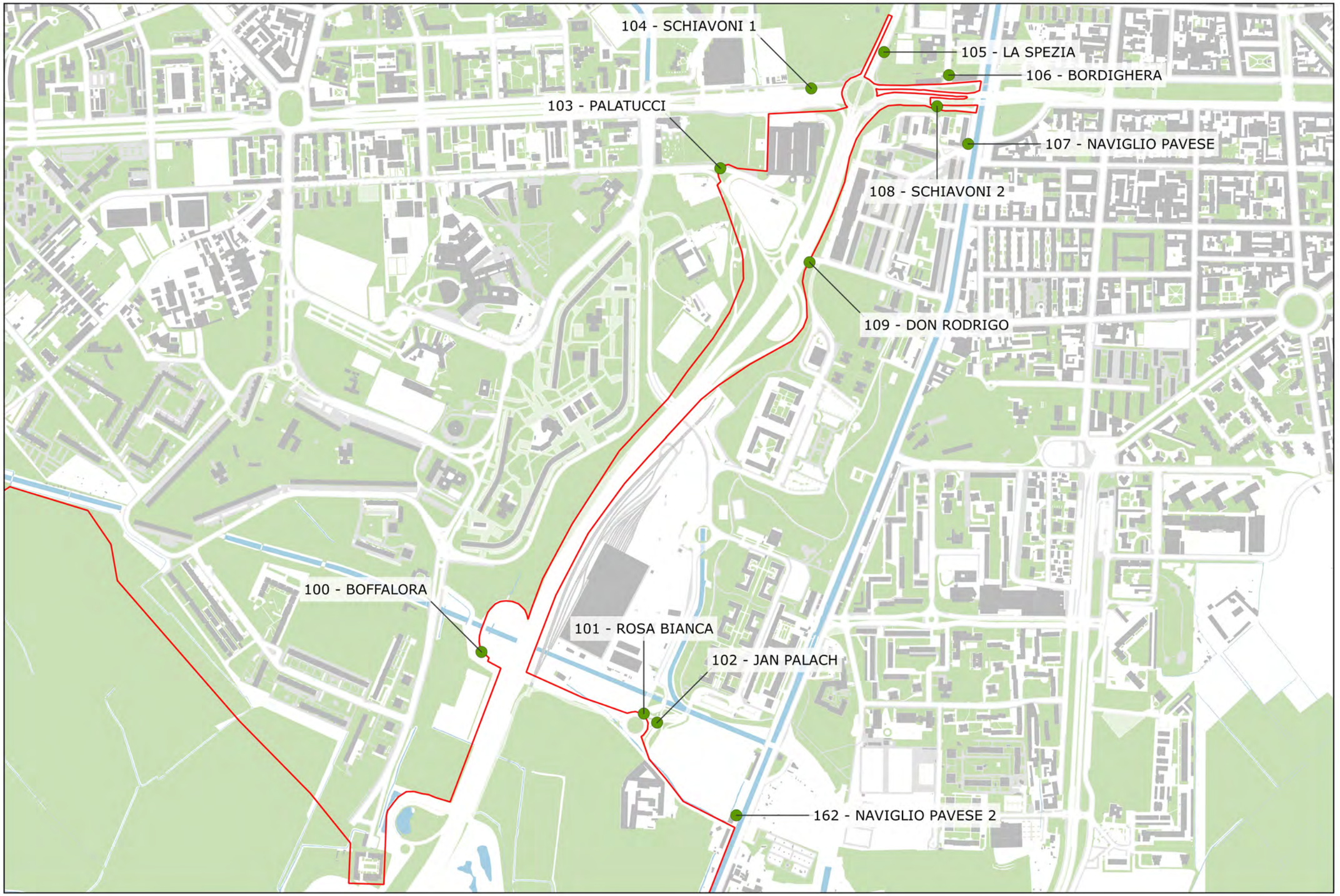

104 - SCHIAVONI 1
105 - LA SPEZIA
106 - BORDIGHERA
103 - PALATUCCI
107 - NAVIGLIO PAVESE
108 - SCHIAVONI 2
109 - DON RODRIGO
100 - BOFFALORA
101 - ROSA BIANCA
102 - JAN PALACH
162 - NAVIGLIO PAVESE 2

Tavola 20

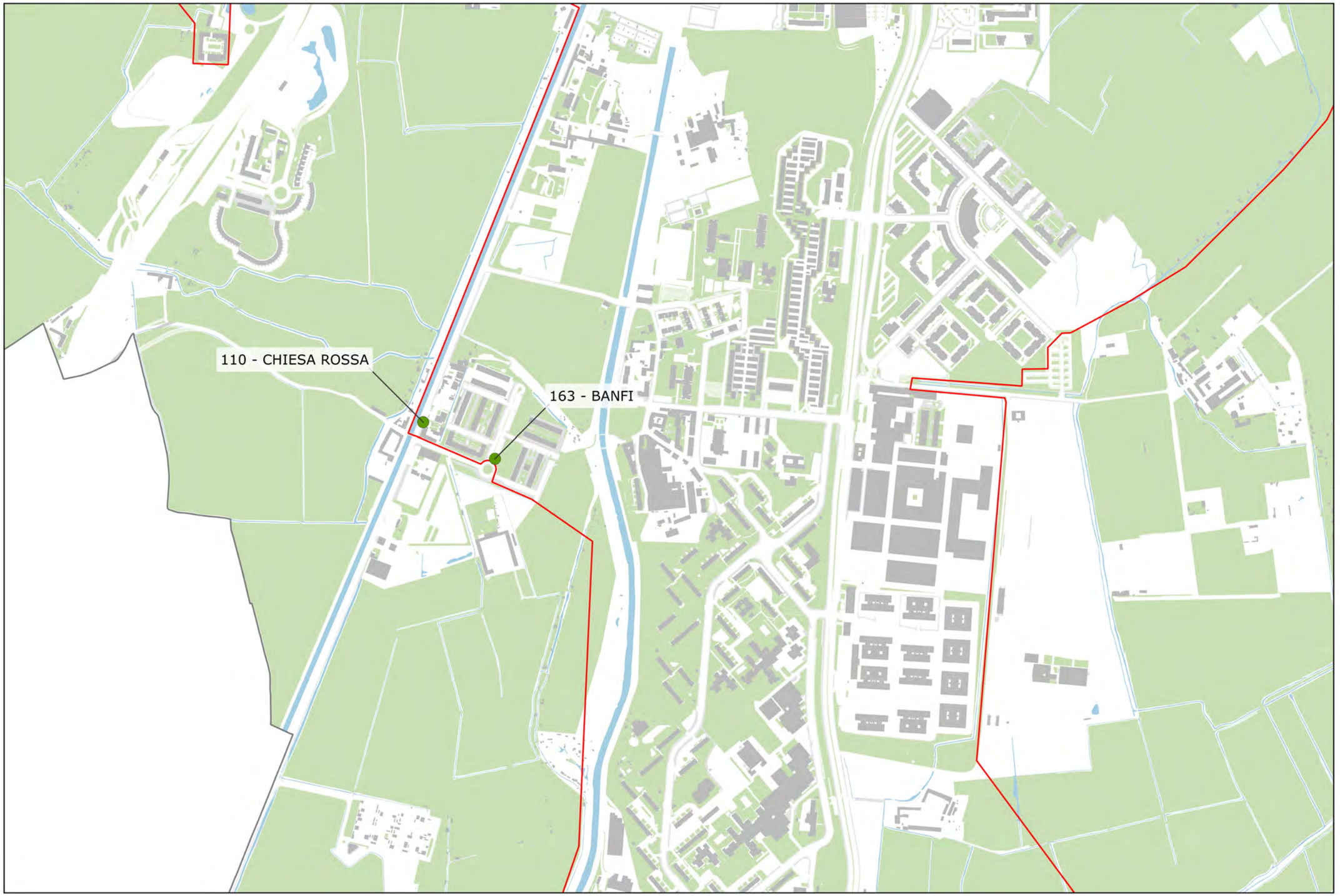


Tavola 21

Tavola 22

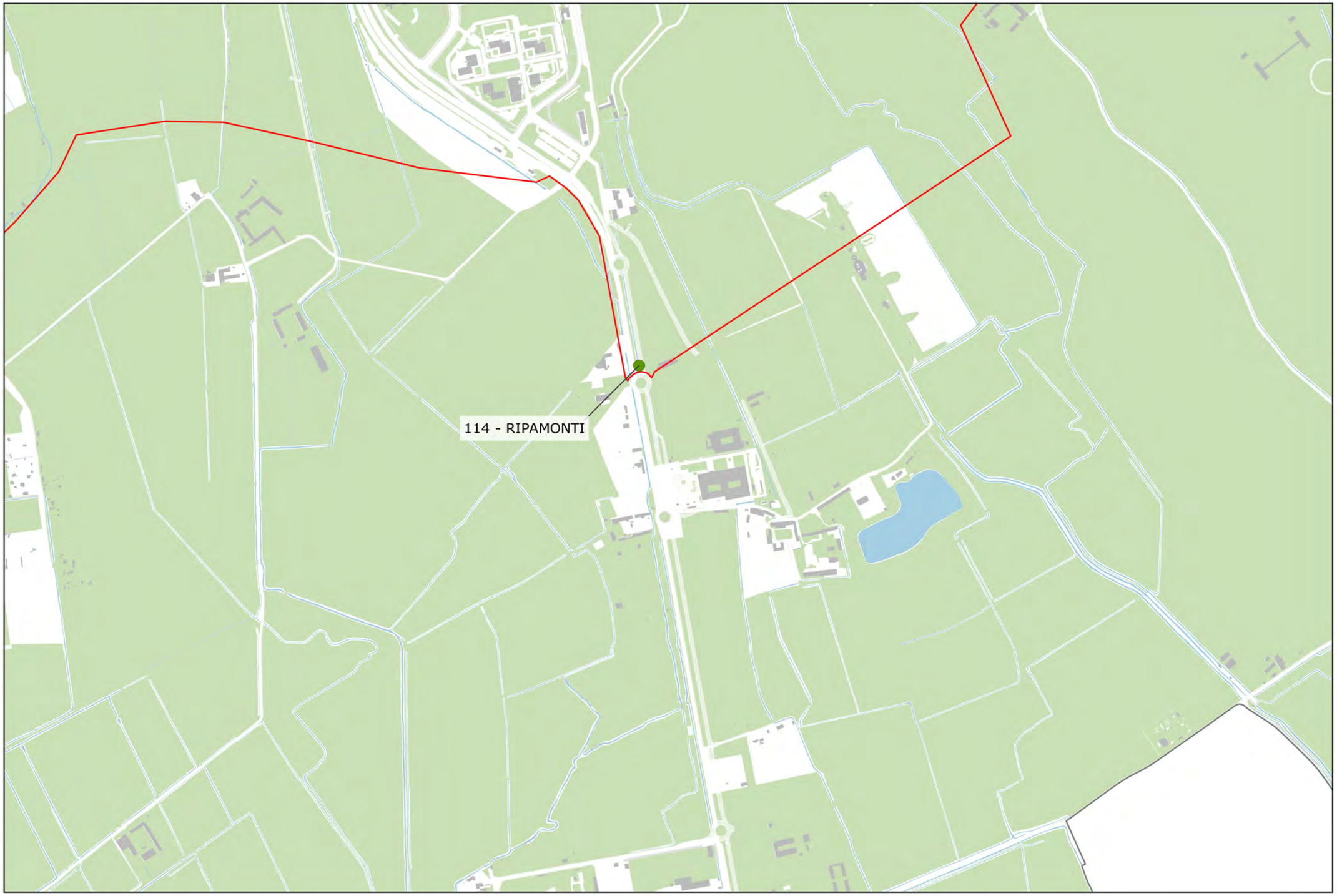


Tavola 23

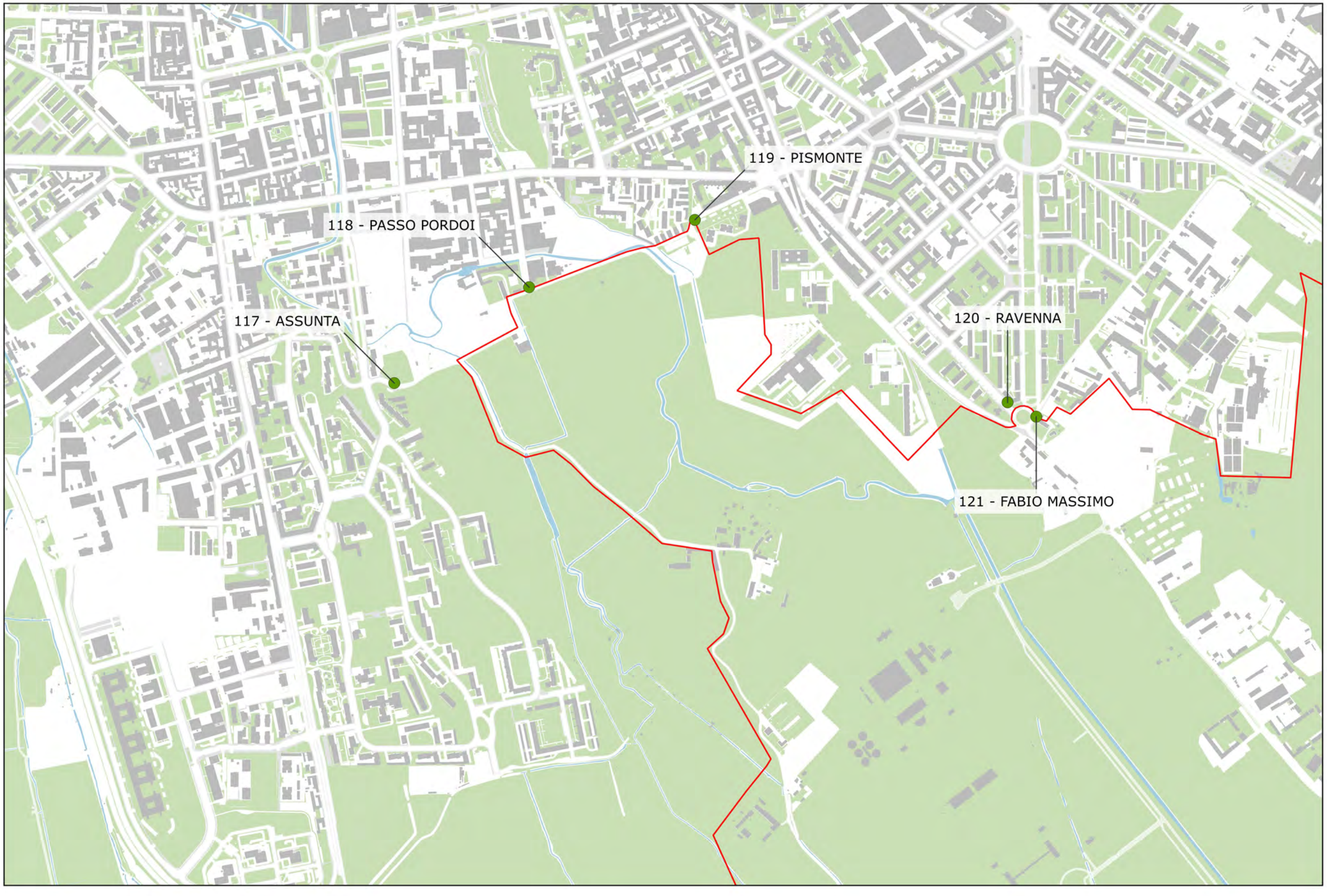

119 - PISMONTE
118 - PASSO PORDOI
117 - ASSUNTA
120 - RAVENNA
121 - FABIO MASSIMO

Tavola 24

Tavola 25

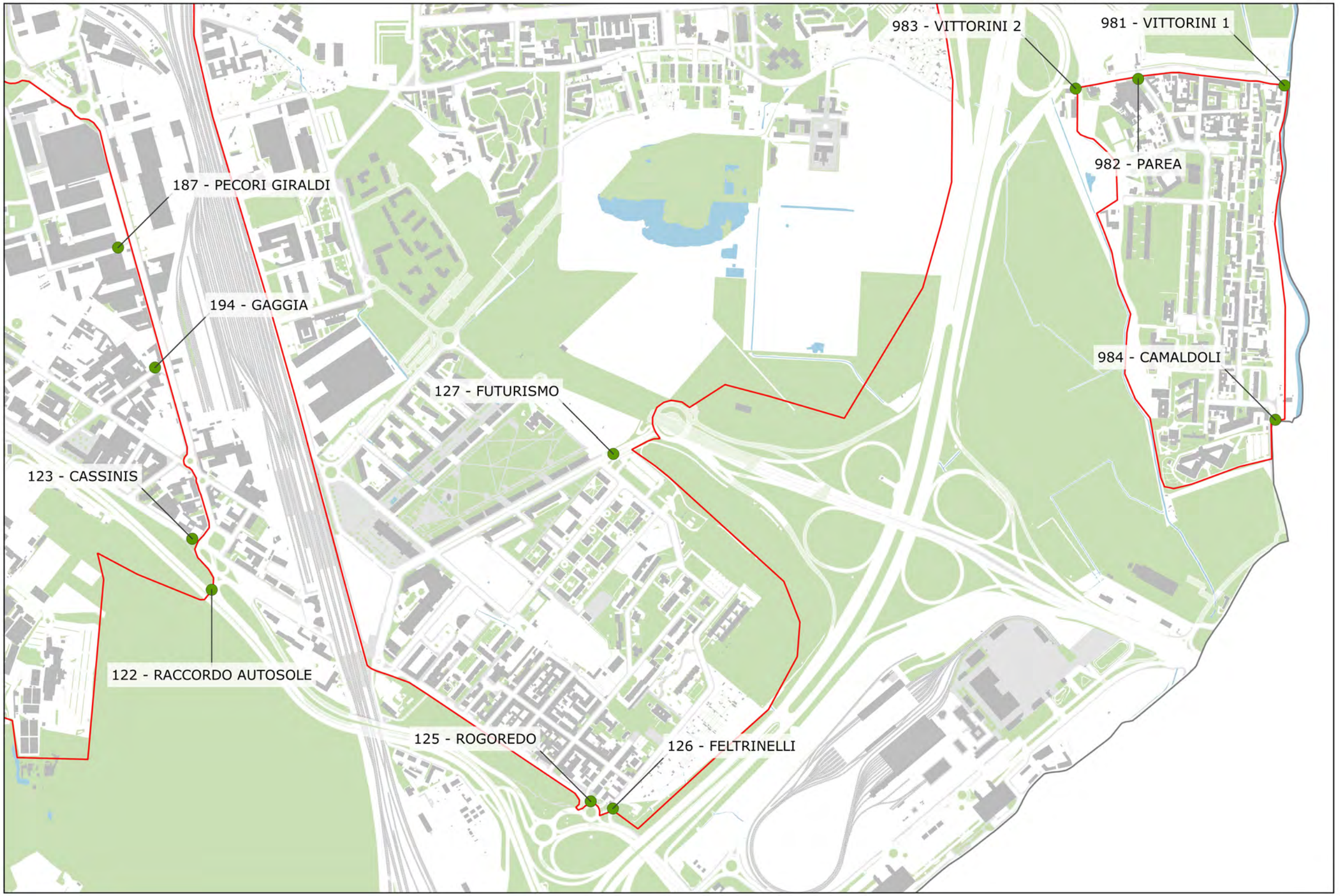
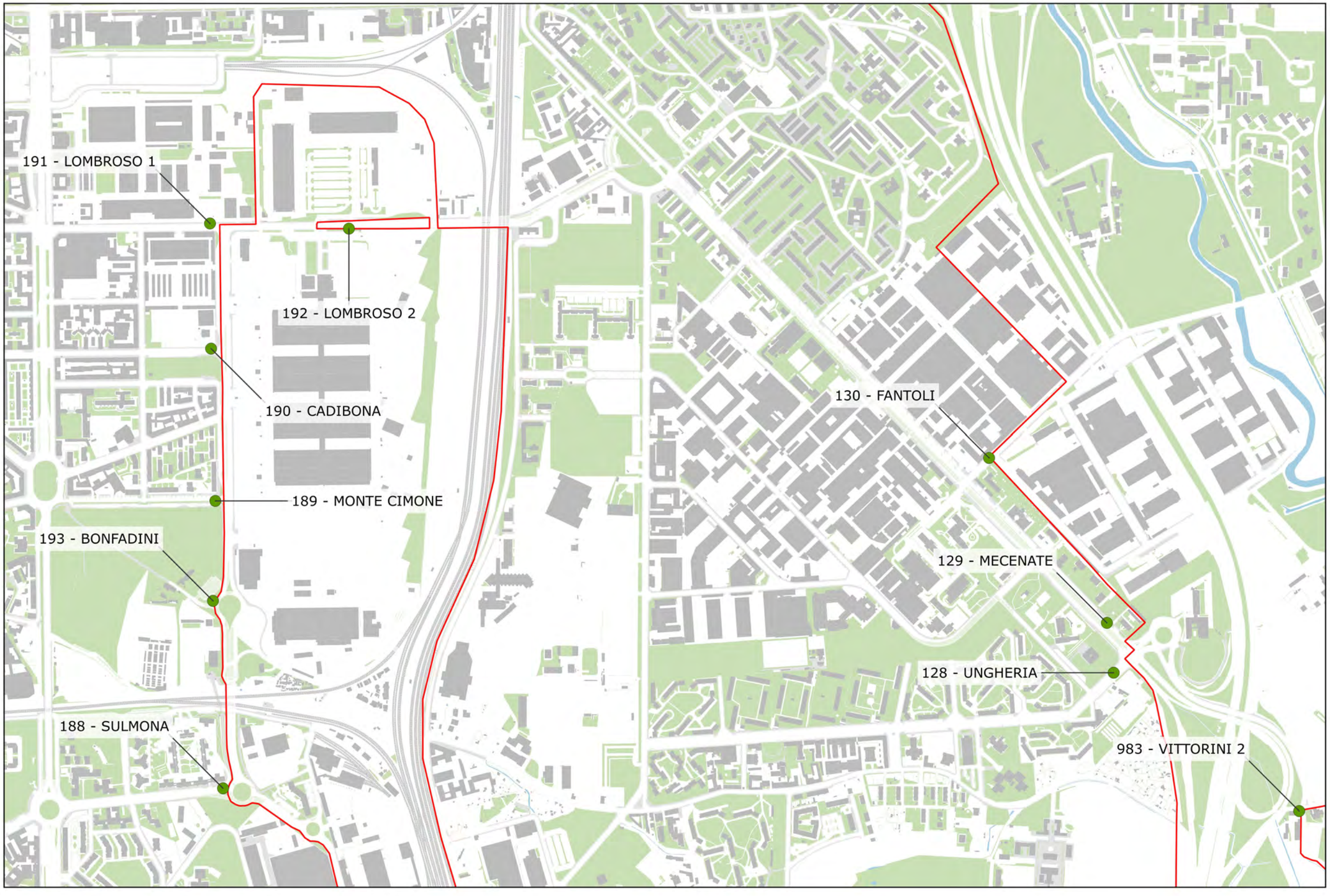

983 - VITTORINI 2
981 - VITTORINI 1
982 - PAREA
187 - PECORI GIRALDI
194 - GAGGIA
984 - CAMALDOLI
127 - FUTURISMO
123 - CASSINIS
122 - RACCORDO AUTOSOLE
125 - ROGOREDO
126 - FELTRINELLI

Tavola 26


191 - LOMBROSO 1
192 - LOMBROSO 2
190 - CADIBONA
189 - MONTE CIMONE
193 - BONFADINI
188 - SULMONA
130 - FANTOLI
129 - MECENATE
128 - UNGHERIA
983 - VITTORINI 2

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

Adesione al Progetto sperimentale denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia ed approvazione delle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo Accordo tra Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90. Modifiche alla disciplina viabilistica ed al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito dell'integrazione con il progetto "MoVe-In".
Spesa massima presunta pari ad € 111.000,00
Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: n. 2101 del 27.07.2021

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE *AD INTERIM* DI AREA
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
(Ing. Stefano Riazzola)

IL DIRETTORE
AREA TRASPORTI E SOSTA
(Dott.ssa Elena Sala)

……..

#firmadigitale;0,16 #

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazzola in data 05/08/2021, sala elena in data 05/08/2021

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Adesione al Progetto sperimentale denominato “MoVe-In” (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia ed approvazione delle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo Accordo tra Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell’art. 15 della Legge n. 241/90. Modifiche alla disciplina viabilistica ed al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito dell’integrazione con il progetto “MoVe-In”. Spesa massima presunta pari ad € 111.000,00. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 2101

Direzione Bilancio e Partecipate

PARERE DI REGOLARITA’ CONTABILE

ai sensi dell’art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 06/08/2021

Comune di Milano

SEGRETERIA GENERALE

Oggetto: Adesione al Progetto sperimentale denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia ed approvazione delle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo Accordo tra Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90. Modifiche alla disciplina viabilistica ed al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito dell'integrazione con il progetto "MoVe-In". Spesa massima presunta pari ad € 111.000,00. Immediatamente eseguibile.
Numero progressivo informatico 2101/2021.

IL SEGRETARIO GENERALE

Vista la proposta di deliberazione di Giunta comunale indicata in oggetto;

Visti i pareri di regolarità tecnica favorevoli espressi sulla proposta di deliberazione in oggetto dal Direttore dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità e dal Direttore dell'Area Trasporti e Sosta, da ritenersi assorbenti della regolarità e legittimità amministrativa dell'istruttoria, dei passaggi procedimentali e della documentazione propedeutici alla proposta medesima, nonché della verifica preventiva in merito alla sussistenza dei presupposti legittimanti l'approvazione della proposta stessa, sotto il profilo della regolarità tecnica e di legittimità;

Preso atto che alla suddetta proposta di deliberazione sono state allegate due Relazioni Tecniche predisposte, rispettivamente, dal Direttore dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità e dal Direttore dell'Area Trasporti e Sosta (Allegato n. 1), e dalla Società AMAT S.r.l. (Allegato n. 2), la cui conformità a legge è esclusivamente rimessa alla competente funzione dirigenziale;

Esprime

PARERE DI LEGITTIMITA' FAVOREVOLE

per le considerazioni e nei soli limiti delle osservazioni sopra formulate e nell'intesa che il Dirigente competente proceda alla corresponsione a Regione Lombardia dei meri costi dalla stessa sostenuti per il potenziamento del servizio di Help Desk dalla stessa predisposto per il progetto sperimentale in oggetto, avendo cura di verificare che tali costi siano parametrati all'arco temporale di effettivo utilizzo in relazione alla durata effettiva dell'accordo, che verrà determinata a decorrere dalla data di sottoscrizione dello stesso, nonché tenuto conto di eventuali sospensioni della disciplina "Area B" che dovessero essere disposte in ragione dell'emergenza sanitaria.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente da DALL'ACQUA FABRIZIO in data 06/08/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. _1015_ DEL 06/08/2021

Letto approvato e sottoscritto

IL Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente

IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.
In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente